

Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «Инвест Проект»

_____ / А.В. Железняк/
« ____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации МО
Воловский район Тульской области

№ _____
от _____

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации МО Воловский
район Тульской области

_____ / _____ /
« ____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____ / _____ /
« ____ » _____ 2022 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(КСОДД) МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (МО) ВОЛОВСКИЙ
РАЙОН ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

2022 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	2
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	6
ВВЕДЕНИЕ.....	7
ПАСПОРТ КСОДД.....	9
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории МО Воловский район Тульской области.....	13
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений МО Воловский район Тульской области, материалов инженерных изысканий.....	13
1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории МО Воловский район Тульской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	25
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории МО Воловский район Тульской области.....	27
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	36
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	48
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	49
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	51
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	52
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....	70
1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	73
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	96
2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения.....	97
3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	98
4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации ...	100

4.1	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	101
4.2	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	101
4.3	Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	101
4.4	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	102
4.5	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	102
4.6	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	105
4.7	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	106
4.8	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	107
4.9	Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	107
4.10	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	108
4.11	Организация движения маршрутных транспортных средств	111
4.12	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	116
4.13	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	117
4.14	Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	117
4.15	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	118
4.16	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	119
4.17	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	126
4.18	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом	129
4.19	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	129
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий.....	132
6.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	146

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	158
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах.....	161
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Информация о расписании движения межмуниципальных маршрутов	164
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования.....	166

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	–	комплексная схема организации дорожного движения
МО	–	муниципальное образование
ТС	–	транспортное средство
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
СТП	–	схема территориального планирования
ПКРТИ	–	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	–	проект организации дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть
ОП	–	остановочный пункт
МГН	–	маломобильные группы населения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ИЗИП	–	информационный знак индивидуального проектирования
ЧДД	–	чистый дисконтированный доход проекта
ИД	–	индекс доходности инвестиций
ВНД	–	внутренняя норма доходности

ВВЕДЕНИЕ

МО Воловский район расположен в южной части Тульской области. На севере район граничит с Богородицким районом, на западе – с Тепло-Огаревским районом, на востоке – с Куркинским районом, на юге – с Ефремовским и Каменским.

Территория МО Воловский район занимает площадь 1,08 тыс. кв. километров. Протяженность района между крайними точками с запада на восток около – 45 км, а с севера на юг – около 40 км. Удаленность от Тулы 100 км, от Москвы – 280 км.

Магистральные транспортные коммуникации района проходят в меридиальном и широтном направлениях: с севера на юг через район проходит железнодорожная магистраль Москва - Донбасс. С севера на юг и в восточной части Воловский район пересекает автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск), с ответвлениями местного значения.

Административное деление МО Воловский район представлена: МО Двориковское, МО Турдейское, МО рабочий поселок Волово. В состав МО входят 119 сельских населенных пунктов и рабочий поселок Волово. Административный центр — рабочий посёлок Волово.

Численность населения по состоянию на 1 января 2021 г. составляла 13 314 человек.

Основной экономический потенциал МО Воловский район - производство сельскохозяйственной продукции. Природно-климатические условия благоприятны для развития земледелия. Основные сельскохозяйственные культуры, которые возделываются в районе в настоящее время: рожь, пшеница, ячмень, гречиха, сахарная свекла.

Автобусные маршруты МО Воловский район выполняются силами Узловского ПАТП филиала ООО «Тулаавтотранс».

На сегодняшний день на территории МО Воловский район актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, недостатка парковочных мест.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в границах района, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка КСОДД, предусматривающая комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2037 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД МО Воловский район являются:

- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств (ТС) и пешеходов;
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения ТС и пешеходов;

- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения ТС и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения МО Воловский район Тульской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация МО Воловский район Тульской области Юридический/почтовый адрес: 301570, Тульская область, п. Волово, ул. Ленина, д. 48
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» Юридический/почтовый адрес: 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78 Тел./факс: +7 (495) 142-70-32
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дорожной сети района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения ТС и пешеходов; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение уровня БДД;

	<ul style="list-style-type: none"> - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения ТС и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности ОДД	<p>Показатели эффективности организации дорожного движения на расчетный срок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги - 11 сек.; - временной индекс - 1,127; - уровень обслуживания дорожного движения - В; - средняя скорость движения транспортных средств - 53,3 км/ч; - буферный индекс - 0,16.
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2023-2037 годы.</p> <p>КСОДД реализуется в 3 периода планирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> на краткосрочную перспективу – 2023- 2027 годы; на среднесрочную перспективу – 2028 - 2032 годы; на долгосрочную перспективу – 2033 - 2037 годы.
Описание запланированных мероприятий по ОДД	<p><u>1) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</u></p> <p>Повышение пропускной способности дорог на территории МО Воловский район достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1) Приведение дорог в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования. 1.2) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. <p><u>2) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1) Предлагаются мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе, перечень которых выявлен в ходе проведенного комплексного обследования (6 объекта); <p><u>3) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).</u></p> <p>По результатам проведенного обследования в течение реализации КСОДД предлагается размещение парковочных мест вблизи объектов притяжения в р.п. Волово (45 машино/мест).</p>

4) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Важным направлением развития дорожной сети района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В связи с этим предлагается поэтапная реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, направленных на оптимальное перераспределение транспортных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей в границах района и повышение пропускной способности дорожной сети.

5) Мероприятия по организации движения маршрутных ТС

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство ОП (15 шт.) по ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

6) Мероприятия по скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах

На территории р.п. Волово в зонах интенсивного пешеходного движения в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч.

7) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и ОП для маломобильных групп населения (МГН) вблизи 3 медицинских учреждений и 2 объектов транспортной инфраструктуры на территории района.

8) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи 13 общеобразовательных учреждений посредством установки современных технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

9) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

10) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД)

Для соблюдения скоростного режима предлагается размещение 1-го работающего в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД в предлагаемых зонах скоростного режима в МО Воловский район.

<p>Объемы источники финансирования</p>	<p>и их</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 2 107,426 млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет бюджета федерального – 432,782 млн. руб.; - за счет бюджета Тульской области – 1 198,136 млн. руб.; - за счет бюджета МО Воловский район – 474,007 млн. руб.; - за счет внебюджетных источников – 2,5 млн. руб.
--	-----------------	---

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории МО Воловский район Тульской области

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений МО Воловский район Тульской области, материалов инженерных изысканий

На *региональном уровне* действует Схема территориального планирования (СТП) Тульской области, согласно проекту СТП Тульской области¹ на территории МО Воловский район предусмотрены следующие мероприятия:

- в перспективе (2020 - 2035 годы) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям между собой, используя существующие автодорожные направления, все города и райцентры области: райцентр Куркино - Волово (соединив направления Кротово - Дворики), Каменка - Теплое – Волово.

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области, утверждена постановлением правительства Тульской области от 30.12.2021 г. №909;

Нормативная правовая база МО Воловский район Тульской области включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития МО, а также входящих в его состав МО:

- Генеральный план МО Двориковское МО Воловский район, утвержденный решением собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район Тульской области от 17.12.2015 № 36-3;

- Генеральный план МО Рабочий поселок Волово МО Воловский район Тульской области, утвержден решением Собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район от 25.10.2016 г. №48-5;

- Генеральный план МО Турдейское МО Воловский район, утвержден решением Собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район от 25.10.2016 г. №48-5;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) МО Двориковское МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 16.02.2018 г. №81;

- ПКРТИ МО Турдейское МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 30.01.2018 г. №50;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО рабочий поселок Волово МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 23.01.2018 г. №40;

- СТП МО Воловский район Тульской области, утвержден решением Собрания представителей 4-го созыва МО Воловский район от 31.08.2010 г. №25-2;

- Муниципальная программа МО Воловский район «Повышение безопасности дорожного движения на 2021-2024 годы», утверждена постановлением администрации МО

¹ По данным fgistp.economy.gov.ru

Воловский район Тульской области от 05.04.2021 г. №259;

- Муниципальная программа МО Воловский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район на 2020-2025 годы», утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 16.04.2020 г. №259.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области

Целью разработки ПКРТИ Тульской области является формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение:

- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;
- эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;
- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Тульской области;
- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

Задачами ПКРТИ Тульской области являются:

- анализ условий развития, транспортной системы Тульской области;
- прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Тульской области;
- определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ;
- формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования.

В таблице 1.1.1 представлен перечень мероприятий ПКРТИ Тульской области на территории МО Воловский район.

Таблица 1.1.1 – Перечень мероприятий ПКРТИ Тульской области на территории МО Воловский район

№	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Автомарога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое	21,47	ремонт	Всего				150716,00			150716,00
				Федеральный бюджет				117558,48			117558,48
				Бюджет Тульской области				33157,52			33157,52
				Местный бюджет							
2	Автомарога70 ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево»	9,43	реконструкция	Всего			37168				37168
				Федеральный бюджет			28991,04			28991,04	
				Бюджет Тульской области			8176,96			8176,96	
				Местный бюджет							
3	Автомарога 70 ОП РЗ 70К-092 «Турдей – Кресты»	16,17	ремонт	Всего		124432					124432
				Федеральный бюджет		97056,96				97056,96	
				Бюджет Тульской области		27375,04				27375,04	
				Местный бюджет							
4	Автомарога 70 ОП РЗ 70К-095 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	17,00	ремонт	Всего			55875				55875
				Федеральный бюджет			43582,5			43582,5	
				Бюджет Тульской области			12292,5			12292,5	
				Местный бюджет							
5	Автомарога 70	4,3	ремонт	Всего			34744				ы
				Федеральный бюджет							
				Бюджет Тульской области							
				Местный бюджет							

№	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ОП РЗ 70К-104 «Панарино – Полунинка»			Федеральный бюджет			27100,32				27100,32
				Бюджет Тульской области			7643,68				7643,68
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
6	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон» - Волово – Теплое – подъезд к Воловскому ДРСУ»	1,48	ремонт	Всего			11312				11312
				Федеральный бюджет			8823,36				8823,36
				Бюджет Тульской области			2488,64				2488,64
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
7	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-096 «Дон» - автоподъезд к населенному пункту Красный Холм	0,88	ремонт	Всего	8013,2						8013,2
				Федеральный бюджет	6250,3						6250,3
				Бюджет Тульской области	1762,9						1762,9
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
8	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое	2,64	ремонт	Всего						29040	29040
				Федеральный бюджет						22651,2	22651,2
				Бюджет Тульской области						6388,8	6388,8
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
9	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-089 «Дон»-Гурдей	4,33	ремонт	Всего						47586	47586
				Федеральный бюджет						37117,08	37117,08

№	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Бюджет Тульской области						10468,92	10468,92
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
				Всего						126500	126500
				Федеральный бюджет						98670	98670
10	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-090 «Волово – Баскаково - Панарино»	11,50	ремонт	Бюджет Тульской области						27830	27830
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							
				Всего						61908	61908
				Федеральный бюджет						48288,24	48288,24
11	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево»	5,63	ремонт	Бюджет Тульской области						13619,76	13619,76
				Местный бюджет							
				Внебюджетные источники							

Генеральный план МО Двориковское МО Воловский район Тульской области

В перспективе на 2010-2025 г.г. (прогноз) будет производиться ремонт и строительство как межпоселенческих дорог, так и дорог внутри населенных пунктов.

Межпоселенческие дороги:

- р.п. Волово – д. Панарино – ремонт – 25,0 км;
- д. Панарино – д. Фетисово – строительство – 6,0 км;
- р.п. Волово – с. Осиново – реконструкция – 4,0 км;
- д. Становая – п. Ялта – ремонт – 6,0 км.

Дороги внутри населенных пунктов:

- п. Садовый – ремонт – асфальтовое покрытие – 3,0 км;
- д. Становая – ремонт – асфальтовое покрытие – 1,5 км;
- д. Баскаково – ремонт – асфальтовое покрытие – 2,0 км;
- д. Панарино – ремонт – асфальтовое покрытие – 3,0 км;
- д. Истленьево – ремонт – асфальтовое покрытие – 3,0 км;
- п. Ялта – ремонт – асфальтовое покрытие – 4,0 км.

Строительство, реконструкция и ремонт мостов и плотин по населенным пунктам:

- д. Становая – реконструкция 2-х плотин;
- д. Баскаково – реконструкция плотины через р. Красивая Меча;
- с. Покровское – ремонт подвесного моста;
- д. Фетисово – строительство моста;
- д. Лебяжье – ремонт подвесного моста.

Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Двориковское МО Воловский район Тульской области согласно Генеральному плану приведена на рисунке 1.1.1.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН МО ДВОРИКОВСКОЕ ВОЛОВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
Часть 1 "Положения о территориальном планировании"
Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Двориковское

КАРТА 1

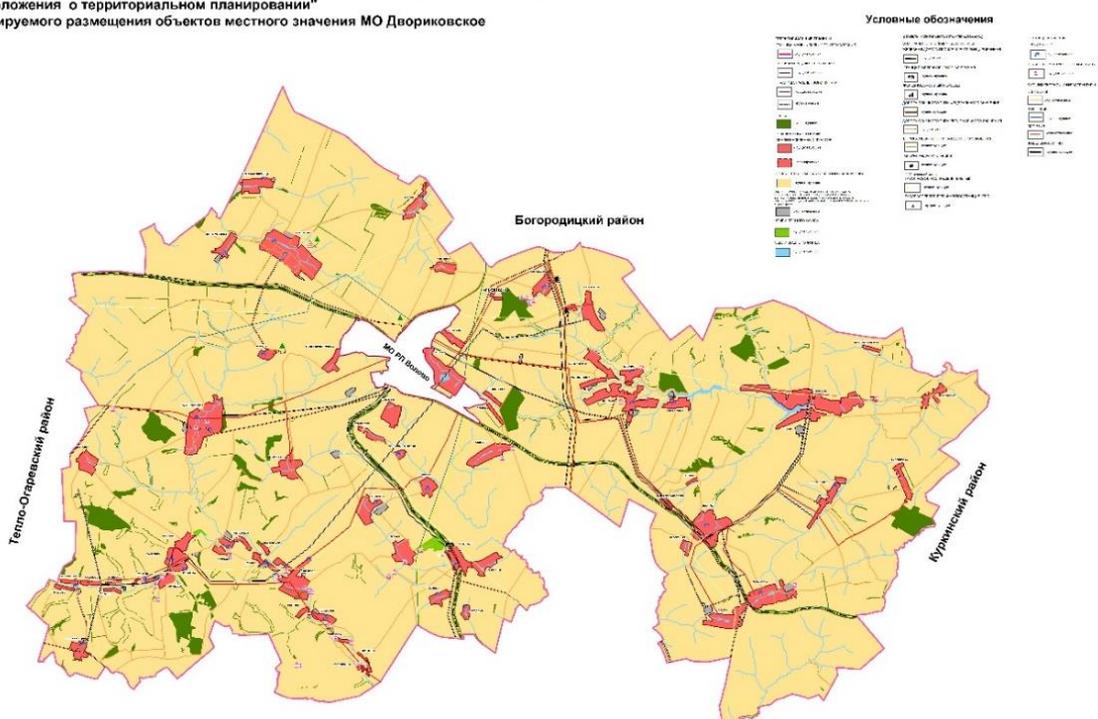


Рисунок 1.1.1 - Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Двориковское МО Воловский район Тульской области

3. П. Горный

- Ремонт уличных дорог с асфальтовым покрытием – 4,0 км.

4. д. Теряевка

- Строительство дороги с твердым покрытием – 4,5 км.

5. д. Солодилово

- Строительство дороги с твердым покрытием Турдей - Солодилово – 12,0 км.

6. пос. Красная Слобода

- Строительство дороги с твердым покрытием – 4,0 км.

7. д. Кручь

- Строительство дороги с асфальтовым покрытием – 2,1 км.

Строительство мостов в перспективе на 2015-2025 гг. (прогноз):

- Мост через реку Красивая Меча в д. Теряевка;

- Мост через реку Красивая Меча Жидкое - Костомаровка;

- Мост через реку Красивая Меча в пос. Красная Слобода;

- Мост через реку Турдей в пос. Казачка;

- Мост через реку. Сухая Плота в с. Борятино;

- Мост через реку Турдей между населенными пунктами Лядовка и Заречье.

В перспективе (2020-2040 гг.) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям между собой, используя автодорожные направления, все населенные пункты МО.

Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Турдейское МО Воловский район Тульской области согласно Генеральному плану приведена на рисунке 1.1.3.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН МО ТУРДЕЙСКОЕ ВОЛОВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
Часть 1 "Положения о территориальном планировании"
Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Турдейское

Карта 1

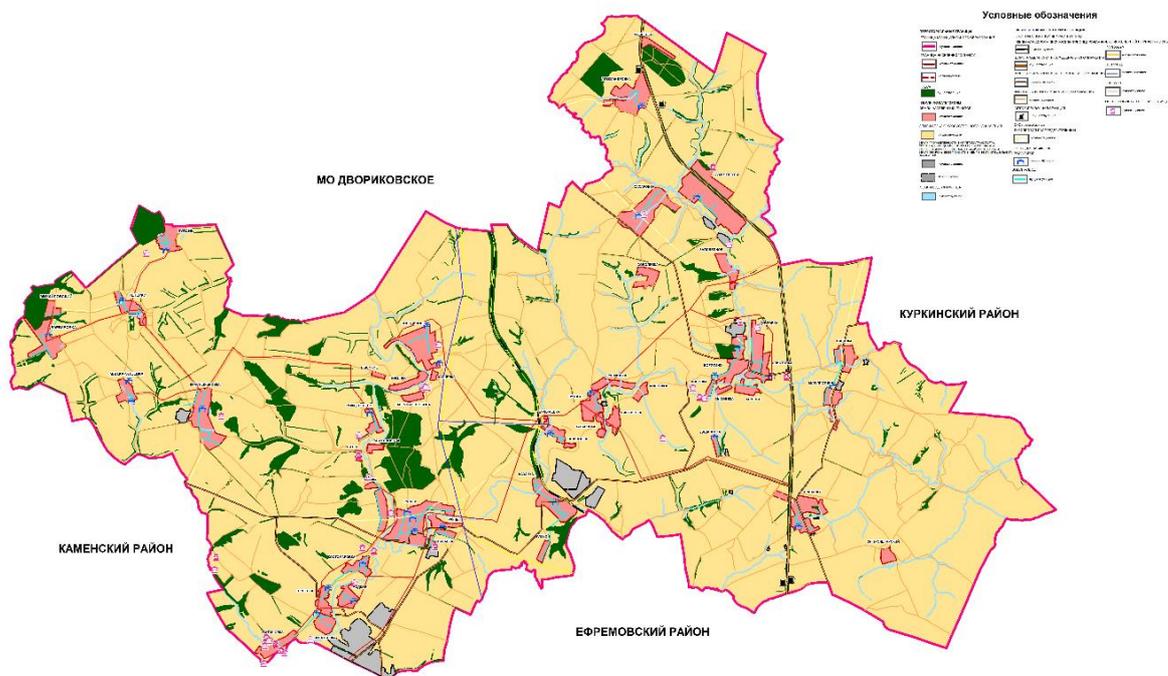


Рисунок 1.1.3 - Карта планируемого размещения объектов местного значения МО Турдейское МО Воловский район Тульской области
ПКРТИ МО Двориковское МО Воловский район Тульской области
Мероприятия по развитию сети дорог предусматривают:

- В 2020 – 2030 гг. - дорога местного значения д. Панарино – д. Фетисово протяженностью 6 км – 60000 тыс. руб.

ПКРТИ МО Турдейское МО Воловский район Тульской области

Мероприятия по развитию сети дорог предусматривают:

- В 2020 – 2030 гг. - Строительство автомобильной дороги к проектируемому свиноводческому комплексу от автомобильной дороги Турдей-Кресты 450 м - 15000 тыс. руб.

ПКРТИ МО рабочий поселок Волово МО Воловский район Тульской области

Перечень запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) на территории рабочего поселка Волово представлен в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 - Перечень запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории рабочего поселка Волово

№ п/п	Наименование	Инвестиции на 2022-2030, тыс. руб.	Комментарий
1	2	3	4
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		муниципальный дорожный фонд
1.1	дороги местного значения 20,6 км (в том числе: ул. Ленина, ул. Октябрьская, ул. Новая, ул. Александрова, ул. Хрунова, ул. Механическая, пер. Почтовый, и др.)	40 000	муниципальный дорожный фонд
2	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях 1 км	5 000	муниципальный дорожный фонд
3	Строительство тротуаров:		
3.1	Переулок Почтовый 0,188 км	700	муниципальный дорожный фонд
3.2	От ул. Ленина до переулка Почтового 0,443 км	1 600	муниципальный дорожный фонд
4	Ремонт тротуаров:		
4.1	Существующие тротуары 2 км	3 611	муниципальный дорожный фонд
5	Устройство уличного освещения 1 км	100	бюджет МО рабочий поселок Волово МО Воловский район

СТП МО Воловский район Тульской области

В перспективе (2020-2040 годы) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям, между собой, используя существующие автодорожные направления, все города и райцентры области: райцентр Куркино-Волово (соединив направления Кротово-Дворики).

Со строительством названных участков автодорог будут обеспечены кратчайшие выходы всех райцентров и городов районного значения на автодорога федерального и межрегионального значения, а также удобная связь райцентров между собой и областным центром.

Кроме того, для улучшения транспортной доступности районов планируется соединение на первом этапе дорог с твердым покрытием перспективных населенных пунктов путем перевода сельских дорог в сеть общего пользования с предварительным приведением их в соответствующее нормативное состояние.

Развитие объектов транспортной инфраструктуры представлено на рисунке 1.1.4.

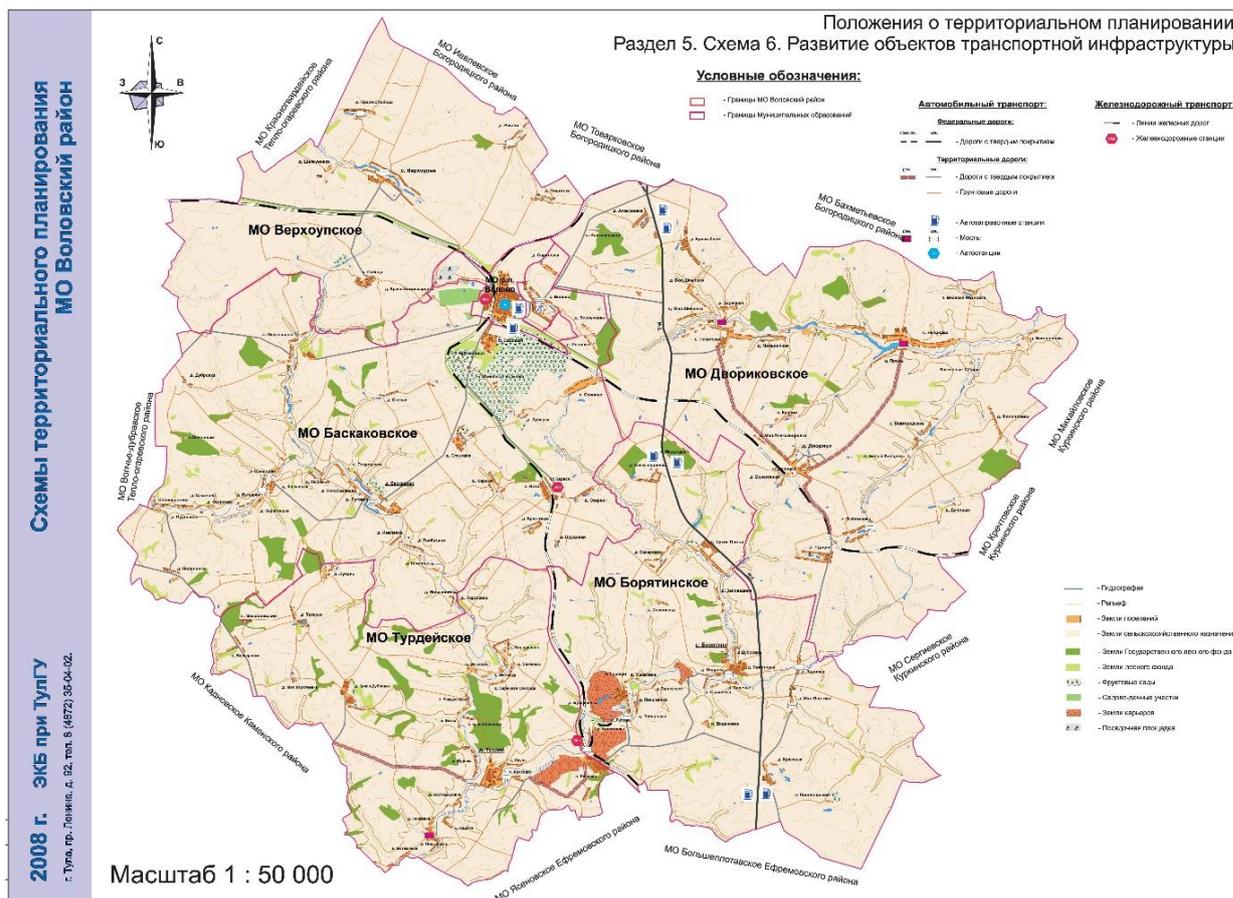


Рисунок 1.1.4 – Развитие объектов транспортной инфраструктуры

Муниципальная программа МО Волоцкий район «Повышение БДД на 2021-2024 годы»

Перечень мероприятий и работ по реализации Программы представлено в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 - Перечень мероприятий и работ по реализации муниципальной программы МО Волоцкий район «Повышение БДД на 2021-2024 годы»

№ п/п	Перечень мероприятий	Объем финансирования (тысяч рублей)					Исполнители (заказчики)
		2021-2024 годы	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Совершенствование деятельности по ОДД в населенных пунктах и на дорогах МО Волоцкий район Тульской области. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД							
1.1.	Установка дорожных знаков	530,0	-	150,0	180,0	200,0	Отдел ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры администрации

№ п/п	Перечень мероприятий	Объем финансирования (тысяч рублей)					Исполнители (заказчики)
		2021-2024 годы	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
							МО Воловский район
1.2.	Устройство искусственных дорожных неровностей	480,0	-	150,0	160,0	170,0	Отдел ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры администрации МО Воловский район
1.3.	Оснащение УДС в населенных пунктах, искусственным освещением	1120,0	-	350,0	370,0	400,0	Отдел ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры администрации МО Воловский район
1.4.	Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД)	200,0	200,0	-	-	-	Отдел ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры администрации МО Воловский район
	ИТОГО	2330	200	650	710	770	

Муниципальная программа МО Воловский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район на 2020-2025 годы»

Перечень мероприятий и работ по реализации Программы представлено в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4 - Перечень мероприятий и работ по реализации муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район на 2020-2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Мощность объектов, м2	Исполнитель	Срок исполнения, годы	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	Всего тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Воловский район							
1	Ремонт дороги ул. Школьная, д. Красный Холм, Воловский район МО Двориковское	7900	Администрация МО	2022	Дорожный фонд	4426,0	4426,0
2	Ремонт дороги ул. Слепцова, п. Волово, Воловский район	11940	Администрация МО	2022	Дорожный фонд	5200,0	5200,0
3	Ремонт дороги ул. Хрунова, п. Волово, Воловский район	4344	Администрация МО	2022	Дорожный фонд	2075,4	2075,4
4	Ремонт дороги ул. Сентемова (от пер. Почтовый до ул. Механическая), п. Волово, Воловский район	400	Администрация МО	2023	Дорожный фонд	2619,4	2619,4
5	Ремонт дороги ул. Молодежная, д. Красная Дубровка, Воловский район МО Турдейское	2520	Администрация МО	2023	Дорожный фонд	5076,0	5076,0
6	Ремонт дороги ул. Почтовая, д. Турдей, Воловский район МО Турдейское	2985	Администрация МО	2023	Дорожный фонд	5381,0	5381,0
7	Ремонт дороги ул. Главная с. Непрядва, Воловский район МО Двориковское	9600	Администрация МО	2024	Дорожный фонд	6571,0	6571,0
8	Ремонт дороги ул. Механическая, п. Волово, Воловский район	1528	Администрация МО	2024	Дорожный фонд	2864,0	2864,0
9	Ремонт дороги ул. Молодежная, п. Казачка, Воловский район МО Турдейское	2652	Администрация МО	2024	Дорожный фонд	3641,4	3641,4
10	Ремонт дороги ул. Школьная, д. Баскаково, Воловский район МО Двориковское	1136	Администрация МО	2025	Дорожный фонд	3058,0	3058,0
11	Ремонт дороги ул. Центральная, д. Панарино, Воловский район МО Двориковское	3668	Администрация МО	2025	Дорожный фонд	5868,4	5868,4
12	Ремонт дороги ул. Героя Матюхина, д. Сухие Плоты, Воловский район МО Турдейское	2648	Администрация МО	2025	Дорожный фонд	4150,0	4150,0
Мероприятия по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории МО Воловский район на 2017-2020 год							
1	Ремонт дворовой территории ул. Ленина, д.60, п. Волово	900	Администрация МО	2022	Дорожный фонд	1375,0	1375,00

Проанализировав документы территориального и транспортного планирования МО в составе МО Воловский район стоит отметить, что нормативная правовая база по территориальному развитию, а также комплексному развитию транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства МО Воловский район в целом обеспечена.

1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории МО Воловский район Тульской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели и социальная сфера

По данным статистики численность населения МО Воловский район на 01.01.2021 года составила 13 тысяч 343 человека.

Зарегистрировано родившихся 76 человек, умерших 149 человек, естественная убыль составила – «-73 человека».

Число официально зарегистрированных безработных на 1 января 2021 года составило 116 человек. Уровень регистрируемой безработицы на 01.01. 2021 года составил 2,41 %.

В таблице 1.2.1 приведены данные о численности населения в ретроспективе за 2012 – 2021 годы по району.

Таблица 1.2.1 – Численность населения МО Воловский район в ретроспективе за 2012 – 2021 годы

Административное деление	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
Численность постоянного населения, чел.	13465	13442	13695	13858	13657	13432	13389	13351	13343	13314
МО р. п. Волово	3766	3659	3609	3563	3510	3427	3537	3549	3574	3560
МО Двориковское	2006	2000	5837	5936	5878	5784	5742	5759	5754	5750
МО Турдейское	3910	3948	4249	4359	4269	4221	4110	4043	4015	4004

По данным таблицы 1.2.1 в последние годы в МО Воловский район наблюдается устойчивое снижение численности населения за счет миграционного оттока, так и по причине естественной убыли.

На рисунке 1.2.1 приведены данные о численности населения в ретроспективе за 2012 – 2021 годы.

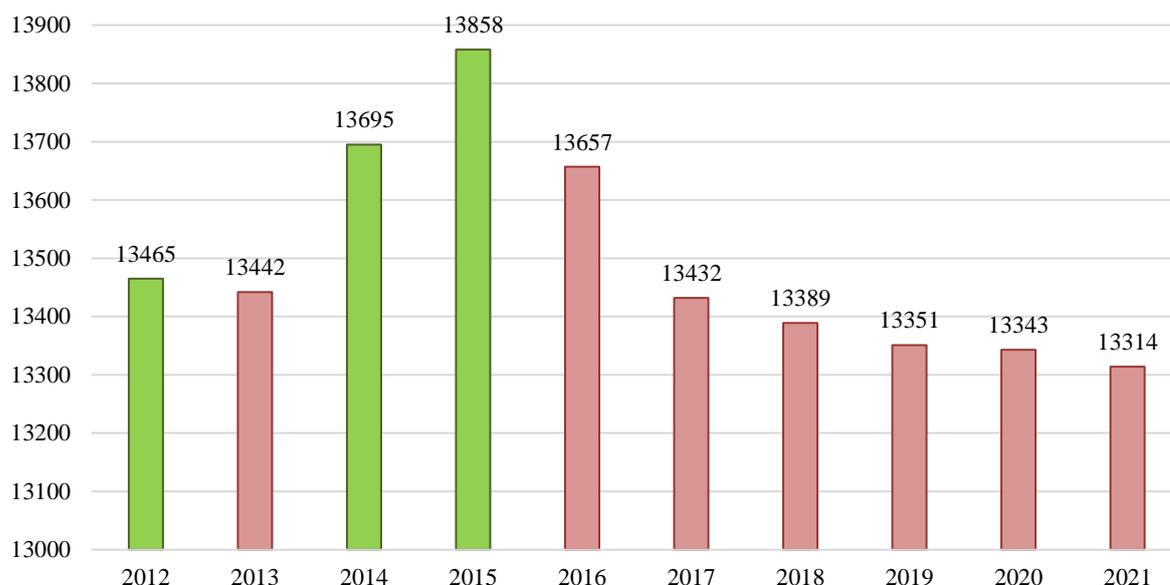


Рисунок 1.2.1 – Численность населения МО Воловский район в ретроспективе за 2012 – 2021 годы

Одним из социальных критериев развития района являются доходы населения. Среднемесячная заработная плата возросла на 113,1 %. По оценке размер среднемесячной заработной платы на 1 работника по району составил – 35737 рублей.

В системе образования функционируют 1 Центр образования в поселке Волово, 8 общеобразовательных школ в сельской местности, из них 4 школы с дошкольными группами.

Количество обучающихся и воспитывающихся детей – 1160. Продолжают работу 3 учреждения дополнительного образования.

Сеть учреждений здравоохранения МО Воловский район представлена в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 - Сеть учреждений здравоохранения МО Воловский район

№ п./п.	Наименование района	Количество учреждений			
		Больницы	Поликлиники	Амбулатории	ФАПы
1	2	3	4	5	6
1	МО р. п. Волово	1	1	-	-
2	МО Двориковское	-	-	-	6
3	МО Турдейское	-	-	-	6

2) Промышленность и сельское хозяйство

Экономический потенциал и структуру экономики района формируют промышленность и сельское хозяйство. В отраслевой структуре экономики района промышленность представлена двумя предприятиями, добывающими полезные ископаемые: ООО "464 комбинат нерудоископаемых" и ОАО "Щебеночный завод "Турдейский". Обработывающее предприятие - производящее молочные продукты ОАО «Воловский молочный завод».

За пять лет были открыты такие предприятия как ООО «Воловский бройлер», ООО «Тульская мясная компания», ООО «Воловский комбикормовый завод», создано более 1250 рабочих мест.

Объем отгруженной продукции по кругу крупных и средних организаций за 2020 год составил 8 млрд. 187,7 млн. рублей, на 158,2% больше уровня 2019 года. Рост произошел в основном за счет увеличения выпуска продукции и новых рынков сбыта.

В сельском хозяйстве объем отгруженных товаров собственного производства выполненных работ и услуг составил 7 млрд. 072 млн. рублей, что на 144,6% выше уровня соответствующего периода прошлого года.

Сельскохозяйственное производство остается гарантом бюджетной надежности и жизнеобеспечения района. Сельское хозяйство в районе представлено 73 сельхозпроизводителями всех форм собственности.

Общая площадь района составляет 107 тысяч гектар. Земли сельскохозяйственного назначения занимают 83,1 тыс. гектар или 77,6 %. Валовый сбор зерновых и зернобобовых культур в 2020 году составил - 201,1 тысяч тонн.

3) Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

В 2020 году проведен ремонт дорог в поселке Волово по ул. Александра, сметная стоимость 3,2 млн. рублей, протяженностью 377 м, ул. Сентемова, сметная стоимость 2,4 млн. рублей, протяженностью 262 м.

Ремонт ул. Центральная в деревне Дворики, сметная стоимость 5,9 млн. рублей, протяженностью 690 м.

В 2021 году проведен ремонт дороги в селе Борятино, сметная стоимость 6,4 млн. рублей, протяженностью 952 м. В поселке Волово ул. Хрунова, сметная стоимость 2,0 млн. рублей, протяженностью 220 метров.

Также проведены ремонты автомобильных дорог регионального значения, трасса М4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Красный Холм, общей протяженностью 0,883 км.

Ежегодно в рамках соглашения о социально-экономическом сотрудничестве выделяется 3000 м³ щебня для отсыпки грунтовых дорог района.

По итогам вышесказанного можно сделать следующие основные выводы:

1. В МО Воловский район на протяжении последних лет наблюдается устойчивый спад населения;
2. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории района регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации и органа местного самоуправления.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории МО Воловский район Тульской области

Магистральные транспортные коммуникации МО Воловский район проходят в меридиальном и широтном направлениях: с севера на юг через район проходит железнодорожная магистраль Москва - Донбасс. С севера на юг и в восточной части Воловский район пересекает автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск), с ответвлениями местного значения.

Автодороги регионального значения находятся в ведении ГУ ТО "Тулаавтодор" и эксплуатируются Воловским участком Узловского ДРСУ ГУ ТО "Тулаавтодор".

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории МО Воловский район по состоянию на 01.01.2020 г.:

Всего – 129,807 км;

По техническим категориям:

- III технической категории – 25,496 км;

- IV технической категории – 104,311 км;

По типу покрытия:

- асфальтобетонное (усовершенствованные) – 108,451 км;

- щебень обработанный вяжущим (усовершенствованные) – 17,576 км;

- щебень, гравий (переходные) – 3,78 км;

Автодорога областного значения:

- автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово - Теплое» обеспечивает связи Волово с Теплым и областным центром;

- дорога от автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск) до г. Богородицк обеспечивает связи этих населенных пунктов и упрощает проезд до Кимовского района.

Покрытие их сильно изношено. Они характеризуются низкими скоростями, а на отдельных участках вовсе непроезжие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения МО Воловский район, приведен в таблице 1.3.1. На схеме 1.3.1 показана улично-дорожная сеть (УДС) МО Воловский район.

Таблица 1.3.1 –Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения МО Воловский район

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6
Автомобильные дороги регионального значения					
1	70 ОП РЗ 70К-088	М-4 «Дон» - Волово - Теплое	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - Волово - Теплое	20,640	34,568
			Тульская область, Тепло-Огаревский район, начальная точка - стела "Тепло-Огаревский район", конечная точка - примыкание к автодороге Лапотково - Ефремов	13,928	
2	70 ОП РЗ 70К-089	М-4 «Дон» - Турдей	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога	7,326	7,326

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6
			федерального значения М-4 «Дон» - Турдей		
3	70 ОП РЗ 70К-090	Волово - Баскаково - Панарино	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Волово - Баскаково - Панарино	16,700	16,700
4	70 ОП РЗ 70К-091	Волово - Истленьево	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Волово - Истленьево	9,428	9,428
5	70 ОП РЗ 70К-092	Турдей - Кресты	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Турдей - Кресты	16,170	16,170
6	70 ОП РЗ 70К-093	М-4 «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к населенному пункту Победа	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к населенному пункту Победа	3,664	3,664
7	70 ОП РЗ 70К-094	Волово - Панарино - Озерки	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Волово - Панарино - Озерки	6,329	6,329
8	70 ОП РЗ 70К-095	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики	17,000	17,000
9	70 ОП РЗ 70К-096	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Красный Холм	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Красный Холм	0,883	0,883
10	70 ОП РЗ 70К-097	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Красавка	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога	0,479	0,479

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6
			федерального значения М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Красавка		
11	70 ОП РЗ 70К-098	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Дворики через Турдей	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Дворики через Турдей	9,000	9,000
12	70 ОП РЗ 70К-099	М-4 «Дон» - Турдей - подъезд к населенному пункту Волжанка	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - Турдей - подъезд к населенному пункту Волжанка	3,089	3,089
13	70 ОП РЗ 70К-100	Турдей - Кресты - Красная Дубрава	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Турдей - Кресты - Красная Дубрава	2,153	2,153
14	70 ОП РЗ 70К-101	"Волово - Баскаково - Панарино" - подъезд к населенному пункту Становая	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога "Волово - Баскаково - Панарино" - подъезд к населенному пункту Становая	0,753	0,753
15	70 ОП РЗ 70К-102	М-4 «Дон» - Непрядва - подъезд к населенному пункту Никитское	Тульская область, Воловский район	0,400	0,400
16	70 ОП РЗ 70К-103	Дворики - Новгородка	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога Дворики - Новгородка	2,309	2,309
17	70 ОП РЗ 70К-104	Панарино - Полунилка	Тульская область, Воловский район	4,300	4,300
18	70 ОП РЗ 70К-105	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Сухие Плоты	Тульская область, Воловский район	0,265	0,265
19	70 ОП РЗ 70К-442	М-4 «Дон» -	Тульская область,	1,476	1,476

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение, протяженность (км)		Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6
		Волово - Теплое - подъезд к Воловскому ДРСУ	Воловский район		
		Итого		136,292	136,292
Автомобильные дороги межмуниципального значения					
1	70 ОП МЗ 70Н-018	М-4 «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к населенному пункту Верхоулье	Тульская область, Воловский район, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к населенному пункту Верхоулье	1,685	1,685
2	70 ОП МЗ 70Н-019	М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Борятино	Тульская область, Воловский район	0,830	0,830
3	70 ОП МЗ 70Н-068	Волово - Осиново	Тульская область, Воловский район	4,928	4,928
		Итого		7,443	7,443

На территории МО Воловский район расположено более десятка искусственных дорожных сооружений (мостов и путепроводов). Строительство, реконструкция и ремонт мостов и плотин по населенным пунктам МО Воловский район:

- д. Становая – реконструкция 2-х плотин,
- д. Баскаково – реконструкция плотины через р. Красивая Меча,
- с. Покровское – ремонт подвесного моста;
- д. Фетисово – строительство моста;
- д. Лебяжье – ремонт подвесного моста;
- мост через реку Красивая Меча в д. Теряевка;
- мост через реку Красивая Меча Жидкое - Костомаровка;
- мост через реку Красивая Меча в пос. Красная Слобода;
- мост через реку Турдей в пос. Казачка;
- мост через реку. Сухая Плата в с. Борятино;
- мост через реку Турдей между населенными пунктами Лядовка и Заречье.

Расположение железнодорожных переездов представлено в таблице 1.3.2 и на схеме 1.3.2.

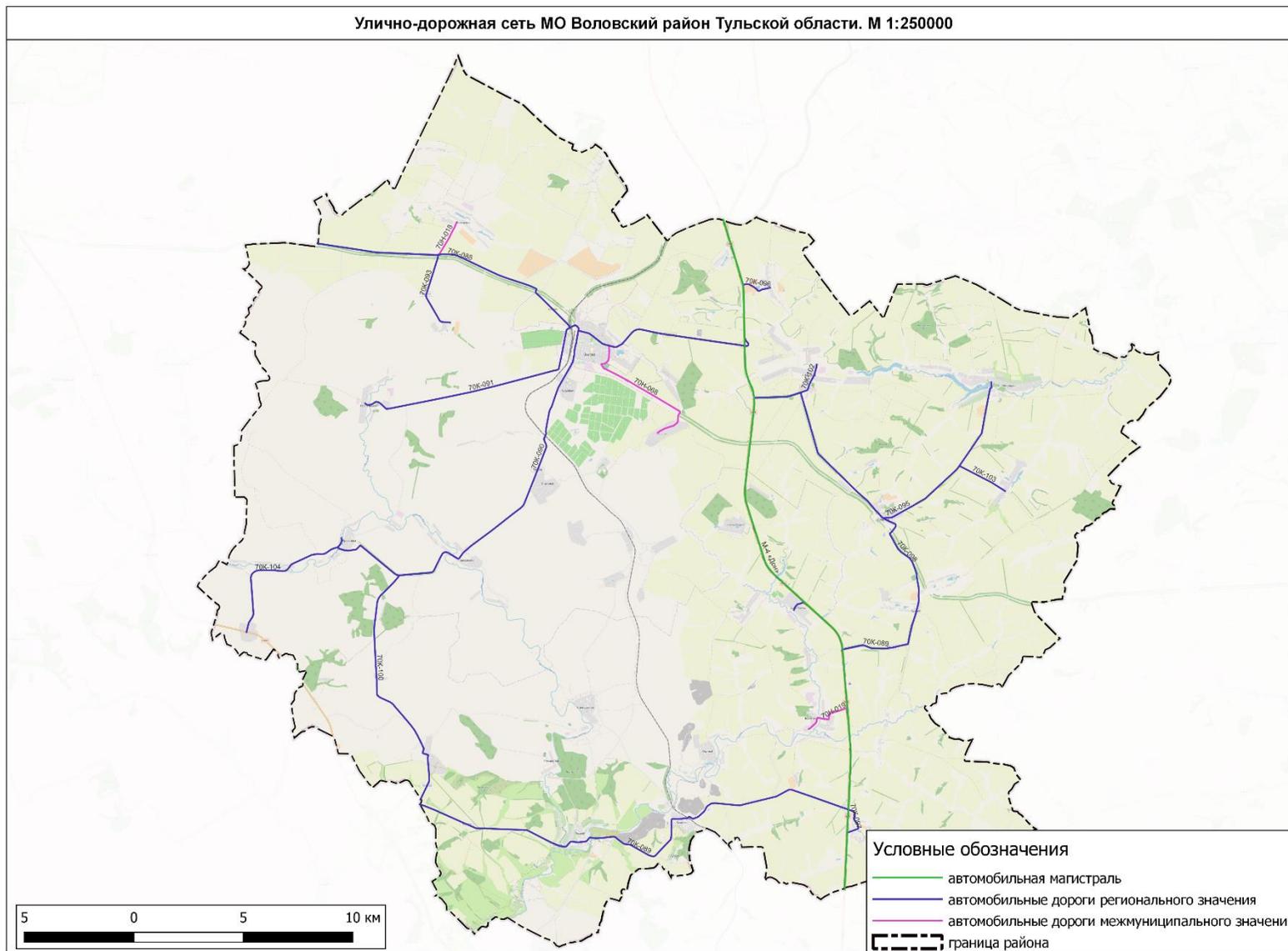


Схема 1.3.1 – УДС МО Воловский район Тульской области

Таблица 1.3.2 – Перечень железнодорожных переездов в границах МО Воловский район

№	Тип	Координаты расположения	
		Широта	Долгота
1	2	3	4
1	железнодорожный переезд со шлагбаумом	53.366157	38.073510
2	железнодорожный переезд без шлагбаума	53.469549	38.036358
3	железнодорожный переезд без шлагбаума	53.520779	37.975857
4	железнодорожный переезд без шлагбаума	53.564549	37.993352

Адресный перечень расположения стационарных и передвижных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах МО Воловский район (таблица 1.3.3, схема 1.3.3).

Таблица 1.3.3 – Адресный перечень расположения стационарных и передвижных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах МО Воловский район

№	Адрес расположения	Начало участка	Конец участка	Типы фиксируемых нарушений	Широта	Долгота
1	2	3	4	6	7	8
1	ТО, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон», км 287+444 (в Москву)			Контроль скоростного режима	53.368968	38.183395
2	ТО, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон», км 287+444 (из Москвы)			Контроль скоростного режима	53.368977	38.183377
3	ТО, автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон»	267+600	268+000	Передвижной комплекс	53.535583	38.119313

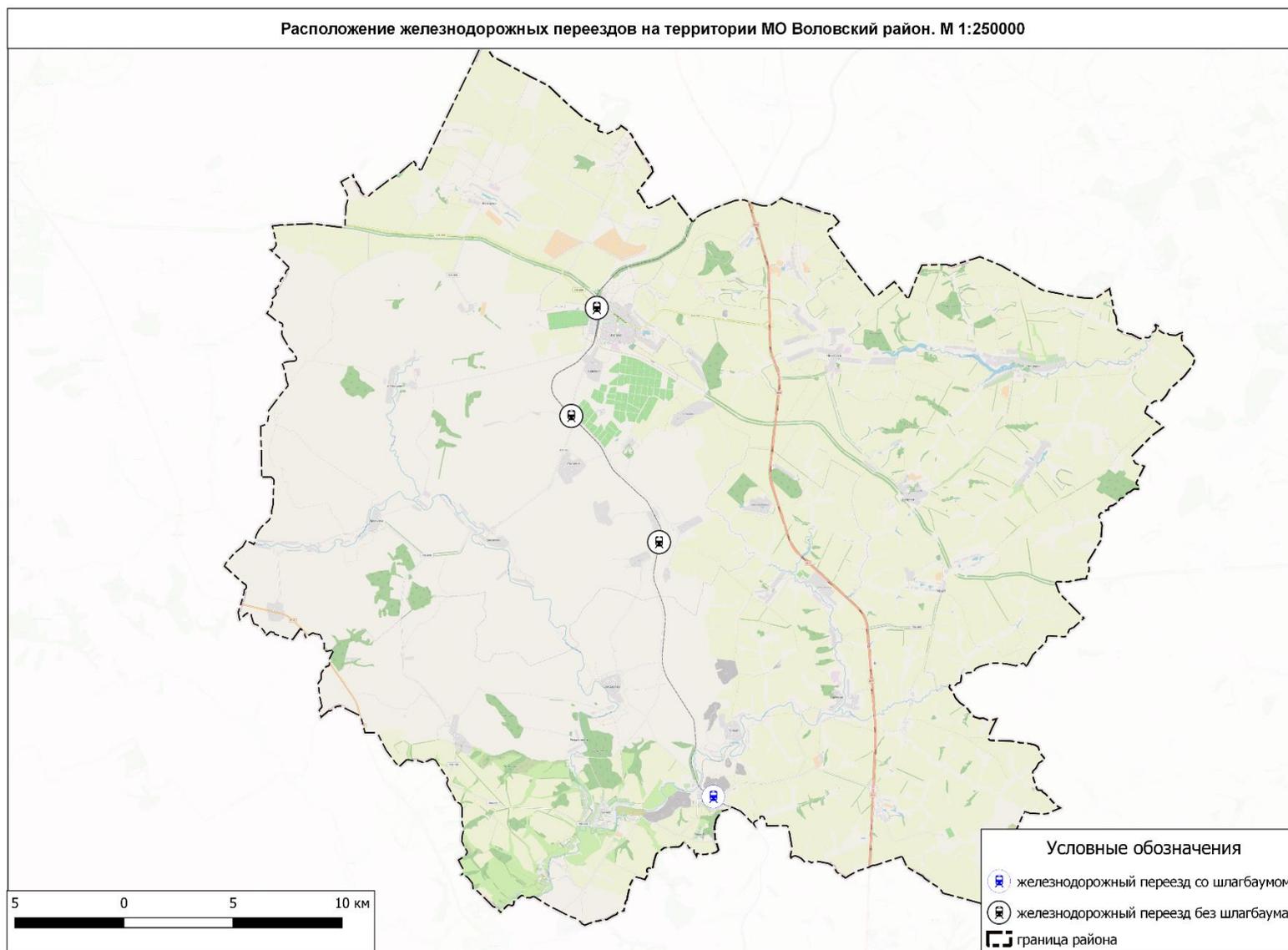


Схема 1.3.2 – Расположение железнодорожных переездов на территории МО Воловский район

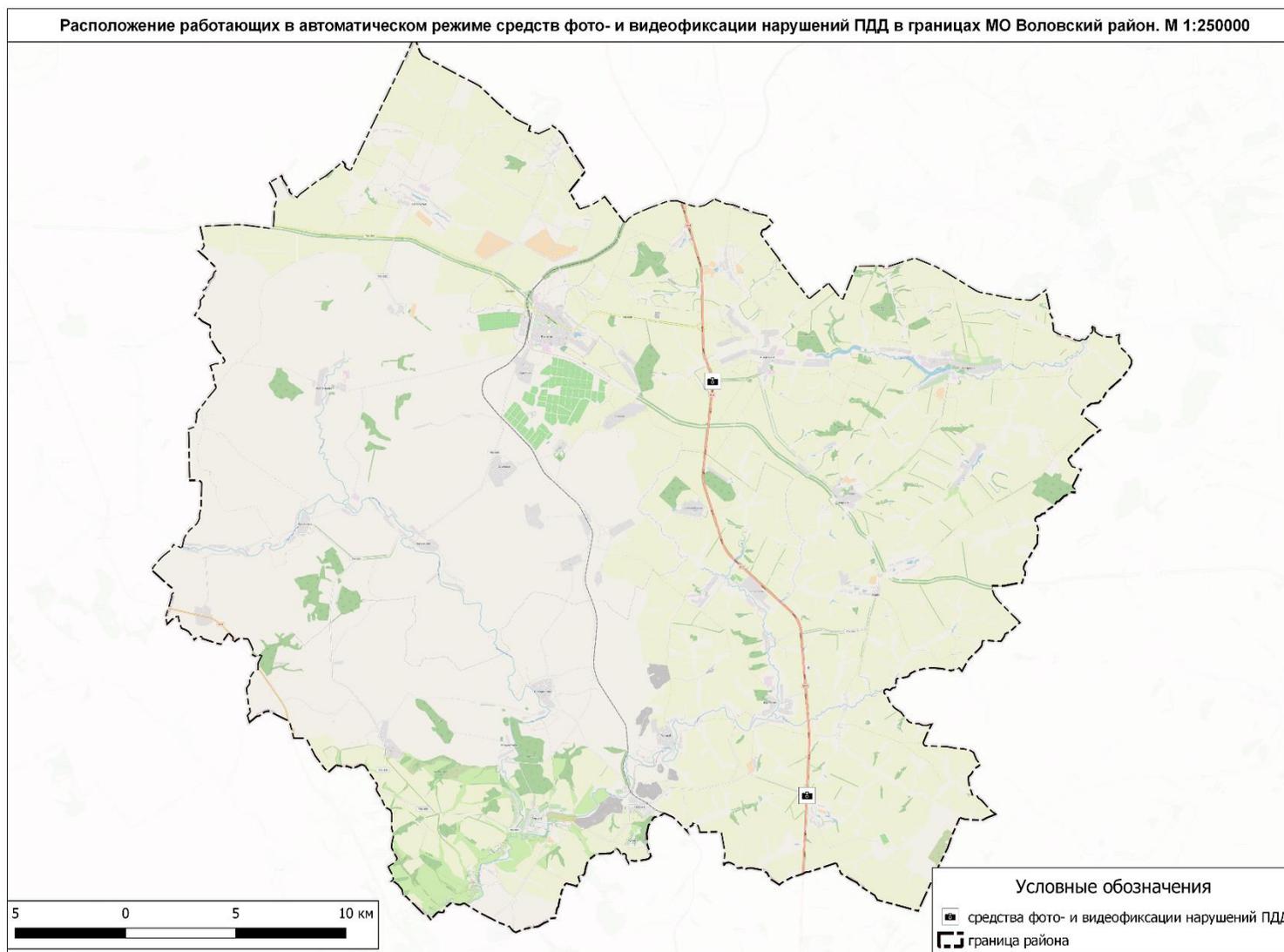


Схема 1.3.3 – Расположение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах МО Воловский район

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры МО Воловский район изложены в подразделе 1.1.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить следующее:

1. транспортный каркас района составляют дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие внешние и внутренние транспортные связи;
2. существующее транспортно-эксплуатационное состояние дорог местного значения не удовлетворяет растущим потребностям населения и субъектам экономической деятельности на территории района в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах;
3. ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, исходя из анализа существующего положения и результатов транспортного обследования, проводимых мероприятий недостаточно ввиду ограниченного финансирования;
4. в числе первоочередных задач стоит реализация проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, приведению технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения, а также повышению уровня БДД.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Меридиально-широтное направление улиц в существующей части МО рабочий поселок Волово сохраняется полностью. Улица им. Ленина остается центральной улицей.

Улицы им. Хрунова и Зеленый Бульвар приобретают значение транспортно-пешеходных артерий МО рабочий поселок Волово, связывающих собой общественный центр существующего поселка с новыми жилыми образованиями и с зоной отдыха. Основной транспортной магистралью – въездом в МО рабочий поселок Волово является улица Базарная.

В настоящее время в МО рабочий поселок Волово введены ограничения (запрет) на перемещения грузовых ТС на участках дорог (таблица 1.4.1, схема 1.4.1). Потоки грузового транспорта, в основном, концентрируются на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Таблица 1.4.1 – Расположение дорожных знаков, устанавливающих ограничения, или запрет на проезд грузовых ТС

№	Тип знака	Месторасположение дорожного знака	Координаты расположения знака	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение ул. Ленина – ул. Александрова	53.562695	38.001172
2	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение Зеленый бульвар – Почтовый переулок	53.554760	38.006823

№	Тип знака	Месторасположение дорожного знака	Координаты расположения знака	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
3	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение ул. Ленина – Почтовый переулок	53.555887	37.998788
4	Дорожный знак 6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей"	Пересечение ул. Слепцова – Базарный переулок	53.563267	37.998860
5	Дорожный знак 6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей"	Пересечение ул. Слепцова – Базарный переулок	53.563722	37.998551
6	Дорожный знак 6.15.2 "Направление движения для грузовых автомобилей"	Пересечение ул. Слепцова – ул. Базарная	53.563249	37.998620
7	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение ул. Ленина – ул. Базарная	53.551742	37.997744
8	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение ул. Ленина – ул. Базарная	53.555413	38.019512
9	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение ул. 30 лет Победы – ул. Базарная	53.562253	38.004300
10	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	Пересечение Знаменский пер. – Воловское кольцо	53.562973	38.001042
11	Дорожный знак 6.15.1 "Направление движения для грузовых автомобилей"	Пересечение ул. Базарная – Воловское кольцо – автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.557172	38.019594
12	Дорожный знак 6.15.1 "Направление движения для грузовых автомобилей"	Пересечение ул. Базарная – Воловское кольцо – автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.557141	38.019504

Движение транзитных ТС осуществляется по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения (схема 1.4.2).

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью преимущественно оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Общая протяженность пешеходных тротуаров на территории МО рабочий поселок Волово МО Воловский район составляет 4,567 км. Информация по пешеходным тротуарам, расположенным на территории МО рабочий поселок Волово МО Воловский район представлена в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 - Информация по пешеходным тротуарам, расположенным на территории МО рабочий поселок Волово МО Воловский район

№	Показатели	Протяжённость, км	Материал покрытия
1	2	3	4
1	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. Ленина	1,643	Асфальтовое покрытие
2	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. Хрунова	0,437	Асфальтовое покрытие
3	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. Базарная	0,078	Асфальтовое покрытие
4	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. Александрова	0,459	Асфальтовое покрытие

№	Показатели	Протяжённость, км	Материал покрытия
1	2	3	4
5	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. Слепцова	0,9	Асфальтовое покрытие
6	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, ул. 30 Лет Победы	0,720	Асфальтовое покрытие
7	Тульская область, Воловский район, р.п. Волово, пер. Почтовый	0,33	Асфальтовое покрытие

В МО рабочий поселок Волово осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО рабочий поселок Волово МО Воловский район нет.

По результатам проведенного обследования в части пешеходной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

1) отсутствие дорожной разметки 1.14.1, искусственного освещения и др. на пешеходных переходах, адреса которых приведены в таблице 1.4.3. Также в ходе обследования были выявлены ОП, вблизи которых отсутствуют пешеходные переходы (таблица 1.4.3).

Таблица 1.4.3 – Перечень пешеходных переходов с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	2	3	4	5
1	р.п. Волово, ул. Слепцова – Трубный пер.	53.554262	37.995623	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе
2	р.п. Волово, ул. Ленина (возле д. 50)	53.557528	37.999387	отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
3	р.п. Волово, Зеленый бульвар (возле д. 7)	53.554744	38.007434	отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
4	р.п. Волово, ул. Ленина (возле д. 55)	53.559335	37.999955	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе
5	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» – ул. Бобрянка	53.556711	38.024793	отсутствие пешеходной связанности с ОП
6	ОП Никитское	53.537539	38.150999	отсутствие пешеходной связанности с ОП
7	ОП Малая Александровка	53.502233	38.181975	отсутствие пешеходной связанности с ОП
8	ОП Дворики	53.487339	38.207440	отсутствие пешеходной связанности с ОП
9	ОП Белый Колодезь	53.490283	38.220811	отсутствие пешеходной связанности с ОП
10	ОП Дадановка	53.377350	38.141984	отсутствие пешеходной связанности с ОП
11	ОП Казачка	53.365932	38.070766	отсутствие пешеходной связанности с ОП
12	р.п. Волово, ул. Хрунова (возле д. 5)	53.557719	38.007670	отсутствие дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"
13	Непрядва, Главная ул. (возле Непрядвенской школы)	53.541247	38.291351	отсутствие дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"

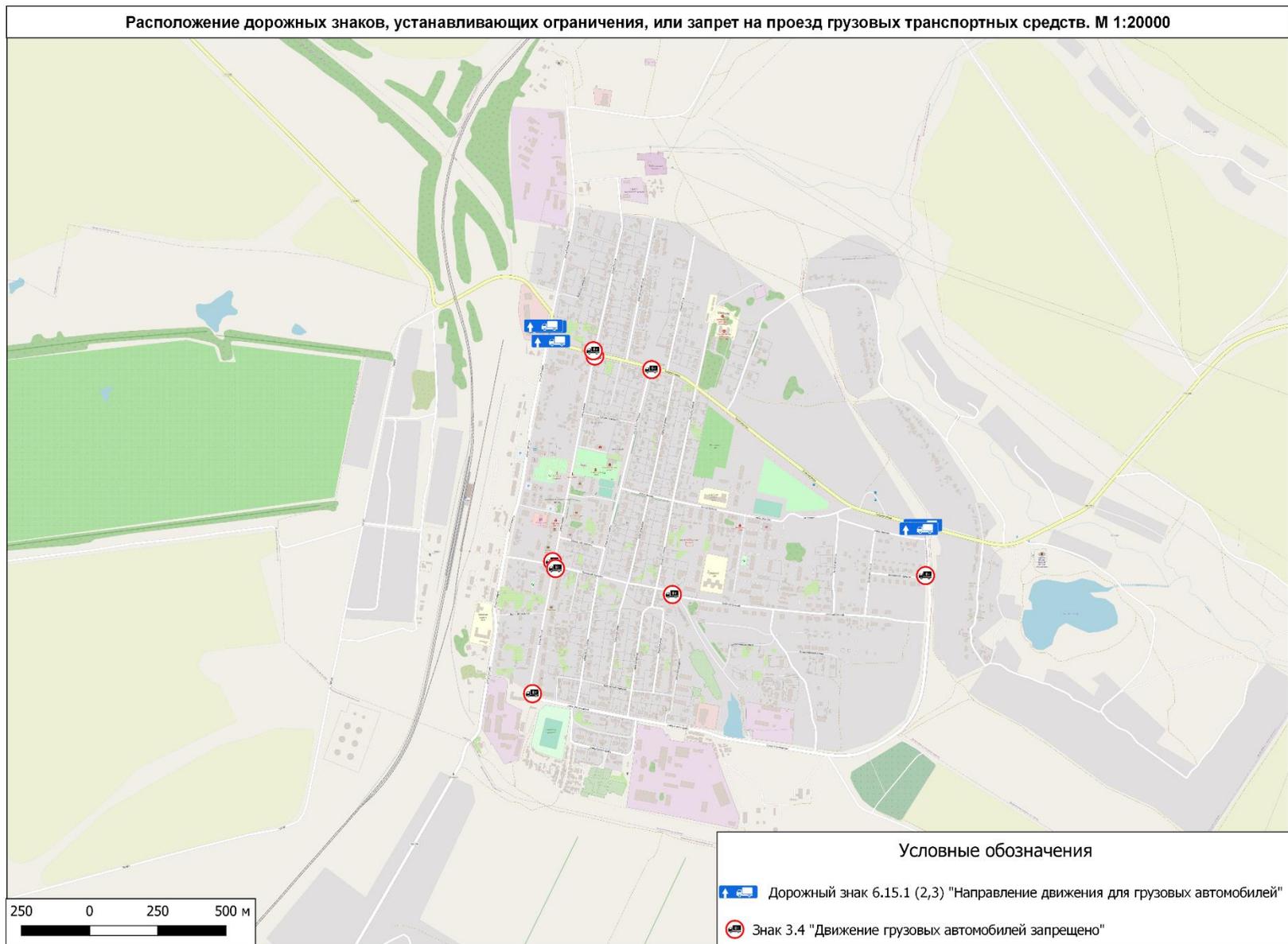


Схема 1.4.1 – Расположение дорожных знаков, устанавливающих ограничения, или запрет на проезд грузовых ТС

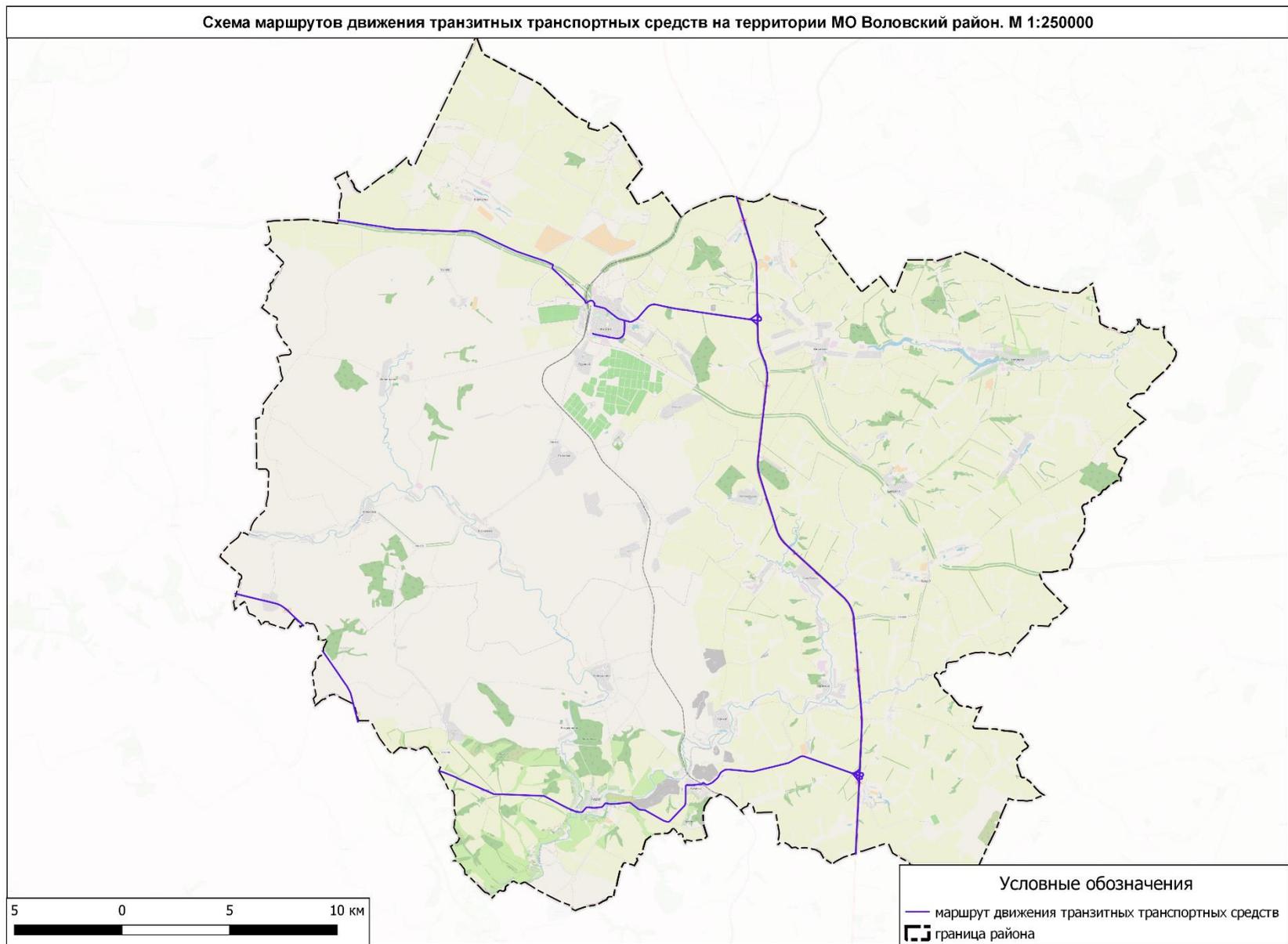


Схема 1.4.2 – Схема маршрутов движения транзитных ТС на территории МО Воловский район

Пассажи́рские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития МО Воловский район.

Автобусные маршруты района выполняются силами Узловского ПАТП филиала ООО «Тулаавтотранс».

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное, железнодорожное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Общественного пассажирского транспорта и транспорта для социальных нужд достаточно.

Транспортное обслуживание населения в межмуниципальном сообщении территории города осуществляется в соответствии с утвержденным расписанием, приведенным в Приложении Б.

По территории района проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межрегиональном сообщении согласно Реестру муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по состоянию на 1 декабря 2021 г. (таблица 1.4.4 - 1.4.5). Так же по территории района проходит пригородный маршрут: Волово - Москва.

Перечень остановочных пунктов (ОП) на маршрутах транспорта общего пользования приведенным в Приложении В.

Таблица 1.4.4 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО Воловский район

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных ОП	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Протяженность маршрута	Порядок посадки/высадки	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС						Дата начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лица	
								Вид	Класс	Макс. Кол-во	Экологические характеристики	Срок эксплуатации	Характеристики		Наименование юридического лица	Место нахождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	191	Волово-Панарино	п.Волово-пос.Ялта-дер. становая-дер. Баскаково-дер. Панарино	п.Волово, ул.Слепцова-Автодорога регионального значения (Волово-Баскакого-Ялта-Панарино)	33,9/19,9	1	3	автобус	С	1	не определено			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3
2	186	Волово -Верхоустье – с/з "Воловский"	п. Волово – с. Верхоустье - с/з Воловский	п. Волово, ул. Слепцова - автодорога регионального значения «Дон»-Волово - Теплое	16,5 /12,5	1	3	автобус	С	1	не определено			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3
3	199	Волово - Непрядва	п. Волово – с. Волово-поворот на Волово-поворот на с. Никитское - с. Родина – с. Дворики - Новый Путь - с. Непрядва	п. Волово, ул. Слепцова – автодорога федерального значения М4 «Дон», дорога регионального значения -М4 «Дон» подъезд к н.п. Дворики через Турдей - М4 «Дон» подъезд к н.п.	28,1/38,1	1	3	автобус	С	1	не определено			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных ОП	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Протяженность маршрута	Порядок посадки/высадки	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС						Дата начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лица	
								Вид	Класс	Макс. Кол-во	Экологические характеристики	Срок эксплуатации	Характеристики		Наименование юридического лица	Место нахождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
				Непрядва через Дворики												
4	191-А	Волово - Истленьево	Волово-с. Истленьево	п. Волово, ул. Слепцова – дорога регионального значения - «Волово-с. Истленьево»	12	1	3	автобус	С	1	не определено			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 5
5	175	Волово - Осиново	Волово - Осиново	п. Волово, ул. Слепцова – дорога регионального значения «Волово – Осиново»	8	1	3	автобус	С	1	не определено			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 6

Таблица 1.4.5 - Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок МО Воловский район

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных ОП	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута	Порядок посадки и	Вид регулярных	Данные о ТС						Дата начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лица	
								Вид	Класс	Макс. Кол-во	Экологические	Срок эксплуатации	Характеристики		Наименование юридического лица	Место нахождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	198	Богородицк-Волово	а/с Богородицк-п.Южный-Красный посад-Кузовка-Алексеевка-Красный холм-пов.на Волово-д.Волово-Ялта-Волово	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск), дорога местного значения «Волово-Богородицк»	43,2/ 44,4/ 64,4	1	3	автобус	С	2	4			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3
2	171	Волово - Красная Дубрава	Волово-с.Волово-пов.на Волово-к-з «Родина»-к-з «Свердлова»-пов. на с-з Новый путь-Борятино-д.Свистовка-пов. на Турдей-Красавка-пов.на Турдей-Красный Яр-пов. на пос.Горный-п.Горный-ст.Турдей-с-з Турдейский-с/з «Красная Дубрава»	Дорога местного значения «Лопатково-Ефремов»	68,9/ 66,4/ 66,9/ 70,6	1	3	автобус	С	1	4			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3
3	233	Волово-Тула	п.Волово-а/в Богородицк-а/в Тула	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-	107,9	1	3	автобус	С	1	4			01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных ОП	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута	Порядок посадки и	Вид регулярных	Данные о ТС						Дата начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лица	
								Вид	Класс	Макс. Кол-во	Экологические	Срок эксплуатации	Характеристики		Наименование юридического лица	Место нахождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
				на-Дону - Краснодар - Новороссийск), автодорога «Тула-Новомосковск»												
4	9	Теплое-Волово	Автостанция, Пов.на Волово, Мосюковка, М.Огаревка, Победа, Верхоустье, Волово	Автостанция-Пов.на Волово-Мосюковка-М.Огаревка-/Победа-Верхоустье/-Волово	52,0/ 29,0	1	3	автобус	М	1				01.01.2021	ООО «Тульская транспортная компания» ИНН 7105516571	г.Тула, Торховский пр-д, д.2, зд.административное, ком. 3

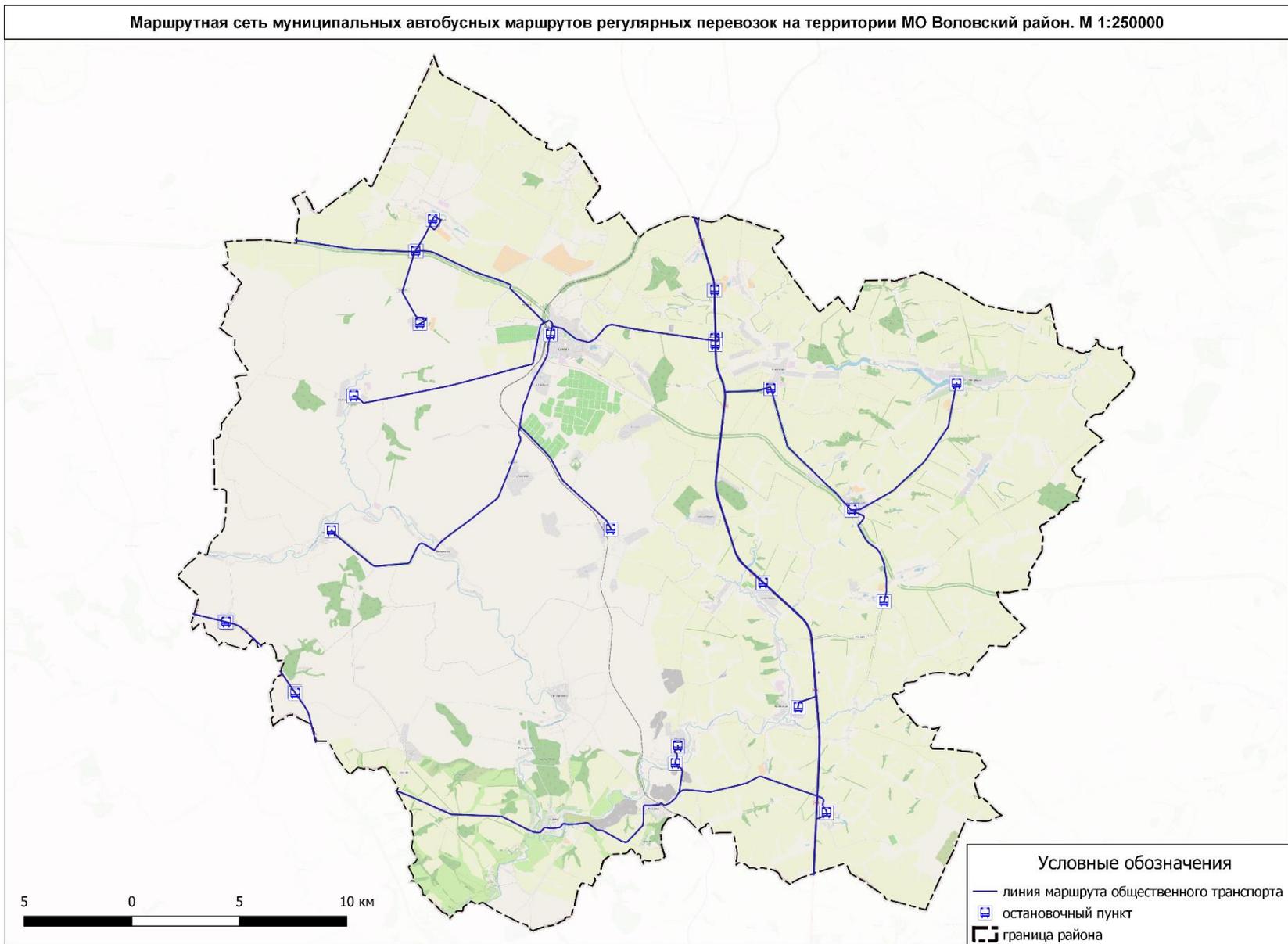


Схема 1.4.5 – Маршрутная сеть муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории МО Воловский район

По результатам проведенного обследования были выявлены ОП, не отвечающие требованиям нормативных документов (таблица 1.4.6).

Таблица 1.4.6 – Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования не отвечающие требованиям нормативных документов

№	Полное наименование ОП	Широта	Долгота	Выявленные недостатки
1	2	3	4	5
1	Красавка	53.362606	38.189762	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
2	Казачка	53.365932	38.070766	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
3	Поворот на Новгородское	53.508814	38.259422	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
4	Никитское	53.537373	38.150951	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
5	Никитское	53.537539	38.150999	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
6	Дворики	53.487339	38.207440	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
7	Дадановка	53.377350	38.141984	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
8	Дадановка	53.377392	38.143030	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
9	Д.Истленьево	53.534468	37.860002	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
10	Победа	53.563722	37.904405	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
11	Малая Александровка	53.503001	38.181096	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
12	Малая Александровка	53.502233	38.181975	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
13	Белый Колодезь	53.490360	38.221669	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
14	Белый Колодезь	53.490283	38.220811	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП
15	Поворот на Волово	53.557679	38.104375	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта
16	Луговка	53.473308	37.905542	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД и транспортного обслуживания на территории МО Воловский район можно сделать следующие выводы:

1. на территории МО Воловский район отсутствуют светофорные объекты;
2. в настоящее время на отдельных участках дорог и улиц действуют ограничения на перемещения грузовых ТС. Поток грузового и транзитного транспорта, преимущественно, концентрируется на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории района;

3. в части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров, обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД, строительство недостающих пешеходных переходов согласно действующим нормативным документам;

4. специализированных велосипедных дорожек на территории МО рабочий поселок Волово МО Воловский район нет;

5. система пассажирского транспорта МО Воловский район образована маршрутной сетью муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок. По территории района проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении Тульской области;

6. по результатам проведенного обследования были выявлены 16 шт. ОП, не отвечающих требованиям нормативных документов.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на данный момент отсутствуют. Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Гостевые стоянки находятся в границах населенных пунктов. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

Нормы отвода земель, необходимых для размещения объектов дорожного сервиса приняты в соответствии с приложением № 17 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" по таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Нормы отвода земель, необходимых для размещения объектов дорожного сервиса

№	Наименование объекта	Площадь участка, га
1	2	3
1	Автостанция (пассажирское здание, территория с перронами для посадки и высадки пассажиров, площадками для стоянки автобусов и легковых автомобилей, проездами для прибытия и отправления автобусов)	0,5
2	Автогостиница (корпус, открытая охраняемая площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей)	1,0
3	Кемпинг (легкие неотапливаемые помещения, место для приготовления пищи, туалет, душевая, административно-бытовые помещения, павильон бытового обслуживания, открытая стоянка для легковых автомобилей)	1,0
4	Мотель (гостиница специальной планировки, открытая индивидуальная стоянка легковых автомобилей)	1,0
5	Площадка отдыха (переходно-скоростные полосы, подъезд и выезд, площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей, туалеты, смотровая эстакада, столы, скамейки, мусоросборники)	0,2
6	Пункт общественного питания (переходно-скоростные полосы, площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей)	0,2
7	Автозаправочная станция (здание с помещением для оператора, торговым павильоном, туалетом, раздаточными колонками, внутренние проезды, площадка, стоянка, подземные резервуары)	0,4

№	Наименование объекта	Площадь участка, га
1	2	3
8	Станция технического обслуживания (здание для производства мелкого аварийного ремонта, технического обслуживания автомобилей, места для мойки автомобилей, торговый павильон, туалет, площадка-стоянка)	0,4
9	Моечный пункт (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом)	0,05
10	Автомагазин (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом)	0,05

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах МО Воловский район был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления представлено в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Состояние дорожной разметки на обследованных транспортных узлах на территории МО Воловский район

№	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
1	2	3
1	<p>Пересечение ул. Базарная - ул. Ленина (транспортный узел №2). На пересечении отсутствует дорожная разметка. На ул. Ленина зафиксировано разрушение дорожного покрытия.</p>	
2	<p>Пересечение ул. Воловское кольцо – ул. Базарная (транспортный узел №3). На пересечении отсутствует дорожная разметка.</p>	

№	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
1	2	3
3	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» село Никитское (транспортный узел №6). На пересечении отсутствует дорожная разметка.	
4	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» – ул. Центральная (транспортный узел №7). На пересечении отсутствует дорожная разметка.	
5	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «Турдей - Кресты» (д Красавка) (транспортный узел №9). На пересечении отсутствует дорожная разметка.	

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на территории Тульской области представлен в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Тульской области (на 1000 человек населения)

Наименование области	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тульская область	230,9	252,6	274,6	291,3	302,3	303,8	308,9	322,4	338,7	351,1	369,9	381,5

Транспорт МО Воловский район представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями различной грузоподъемности и мототранспортом. Около 85 % парка составляют легковые автомобили. Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории МО Воловский район позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка ТС (рисунок 1.7.1).



Рисунок 1.7.1 – Распределение по составу парка ТС на дорожной сети МО Воловский район

Уровень автомобилизации в МО, в расчётный срок, не повысится или повысится не существенно. Это связано с не высоким уровнем прироста населения.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС МО Воловский район, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.8.1, их расположение – на схеме 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории МО Воловский район

№ на рисунке 1.8.1	Расположение транспортного узла	Координаты	
		Широта	Долгота
1	2	3	4
1	Пересечение ул. Базарная – ул. Слепцова	53.563229	37.998376
2	Пересечение ул. Базарная - ул. Ленина	53.562808	38.001147
3	Пересечение ул. Воловское кольцо – ул. Базарная	53.557162	38.019549
4	д. Красный холм ул. Центральная	53.581884	38.115071

№ на рисунке 1.8.1	Расположение транспортного узла	Координаты	
		Широта	Долгота
5	Съезд с автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.557495	38.107520
6	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» село Никитское	53.538141	38.150796
7	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» – ул. Центральная	53.487439	38.207651
8	Примыкание автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» к автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон»	53.370375	38.178562
9	Пересечение автомобильной дороги регионального значения «Турдей - Кресты» (д. Красавка)	53.357883	38.010915

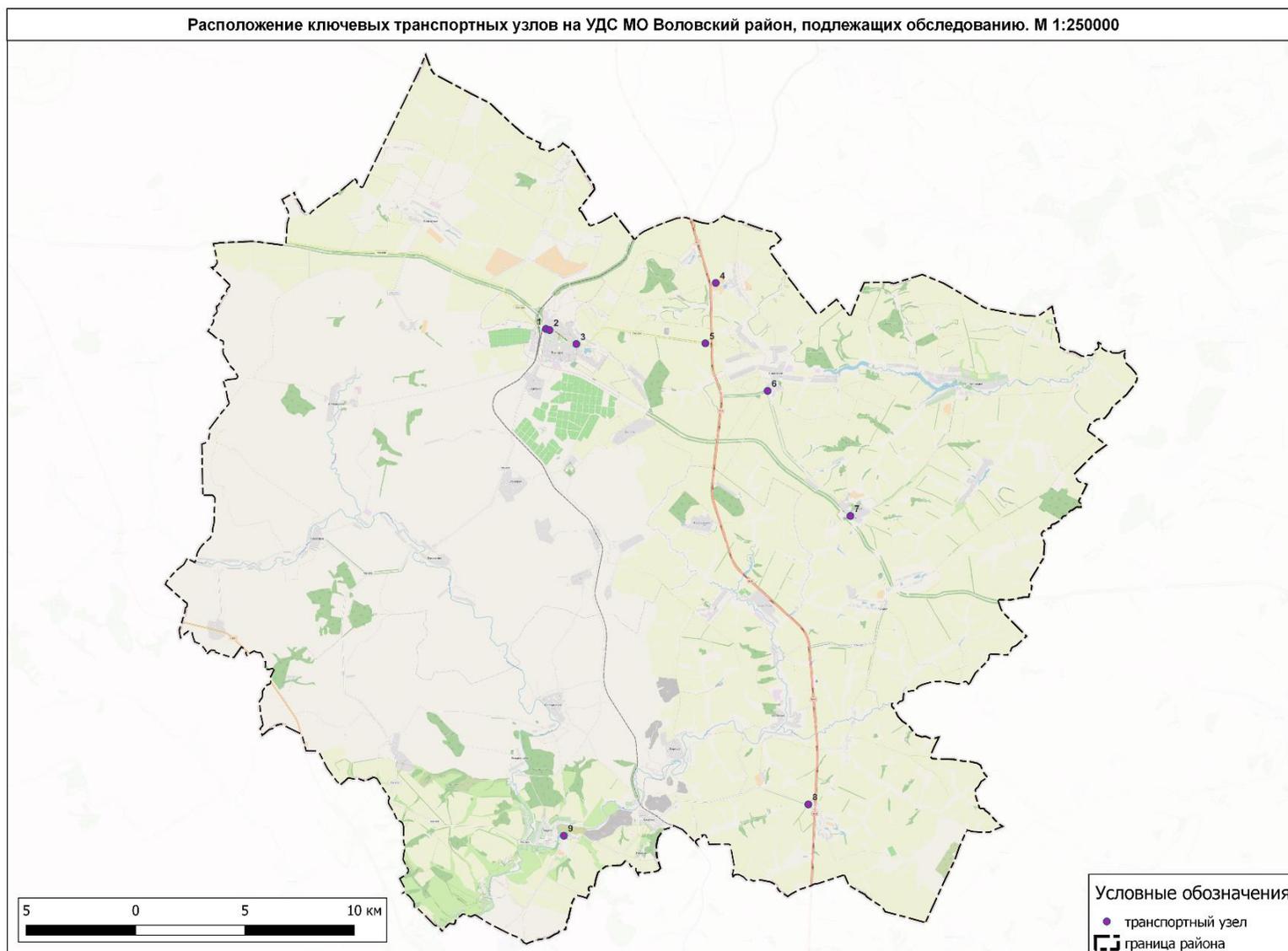


Схема 1.8.1 – Расположение ключевых транспортных узлов на УДС МО Воловский район, подлежащих обследованию

На территории МО Воловский район обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний час «пик» в соответствии с Методикой проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах, согласованной с Заказчиком и приведенной в Приложении А. В таблице 1.8.2 приведены значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний и вечерний часы «пик», в таблице 1.8.3 – схематичное отображение максимальных интенсивностей движения транспортных потоков. В таблице 1.8.4 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик». Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС МО Воловский район прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.8.2 – Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик»

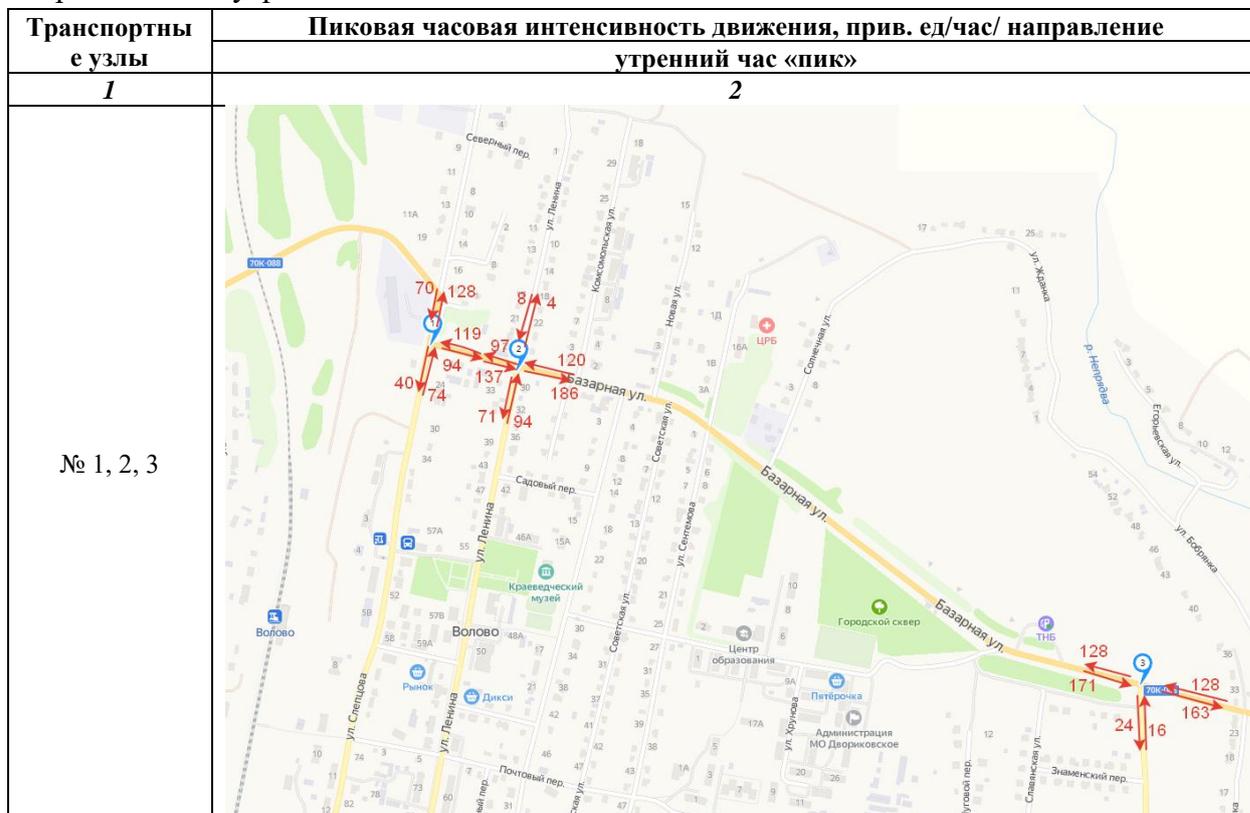
Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
		утро
1	2	3
1	Ул. Слепцова (от автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое») на ул. Слепцова (в сторону ул. Мичурина)	12
	Ул. Слепцова (от автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое») на ул. Базарная (в сторону ул. Ленина)	58
	Ул. Слепцова (от ул. Мичурина) на ул. Базарная (в сторону ул. Ленина)	36
	Ул. Слепцова (от ул. Мичурина) на ул. Слепцова (в сторону автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»))	37
	Ул. Базарная (от ул. Ленина) на ул. Слепцова (в сторону автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»))	91
	Ул. Базарная (от ул. Ленина) на ул. Слепцова (в сторону ул. Мичурина)	28
2	Ул. Ленина (от ул. Александрова) на ул. Базарная (в сторону ул. Советская)	72
	Ул. Ленина (от ул. Александрова) на ул. Ленина (в сторону службы электроснабжения)	4
	Ул. Ленина (от ул. Александрова) на ул. Базарная (в сторону ул. Слепцова)	17
	Ул. Базарная (от ул. Советская) на ул. Ленина (в сторону службы электроснабжения)	0
	Ул. Базарная (от ул. Советская) на ул. Базарная (в сторону ул. Слепцова)	80
	Ул. Базарная (от ул. Советская) на ул. Ленина (в сторону ул. Александрова)	40
	Ул. Ленина (от службы электроснабжения) на ул. Базарная (в сторону ул. Слепцова)	0
	Ул. Ленина (от службы электроснабжения) на ул. Ленина (в сторону ул. Александрова)	4
	Ул. Ленина (от службы электроснабжения) на ул. Базарная (в сторону ул. Советская)	4

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
		утро
1	2	3
	Ул. Базарная (от ул. Слепцова) на ул. Ленина (в сторону ул. Александрова)	27
	Ул. Базарная (от ул. Слепцова) на ул. Базарная (в сторону ул. Советская)	110
	Ул. Базарная (от ул. Слепцова) на ул. Ленина (в сторону службы электроснабжения)	0
3	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (от ул. Бобрянка) на ул. Базарная (в сторону ул. Ленина)	120
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (от ул. Бобрянка) на ул. Воловское кольцо (в сторону ул. Александрова)	8
	Ул. Базарная (от ул. Ленина) на ул. Воловское кольцо (в сторону ул. Александрова)	16
	Ул. Базарная (от ул. Ленина) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (в сторону ул. Бобрянка)	155
	Ул. Воловское кольцо (от ул. Александрова) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (в сторону ул. Бобрянка)	8
	Ул. Воловское кольцо (от ул. Александрова) на ул. Базарная (в сторону ул. Ленина)	8
4	Ул. Центральная (от ул. Школьная) на дорогу в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Северного направления)	8
	Ул. Центральная (от ул. Школьная) на дорогу в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Южного направления)	0
	Дорога на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (от Северного направления) на дорогу в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Южного направления)	0
	Дорога на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (от Северного направления) на ул. Центральная (в сторону ул. Школьная)	12
	Дорога на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (от Южного направления) на ул. Центральная (в сторону ул. Школьная)	4
	Дорога на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (от Южного направления) на дорогу в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Северного направления)	0
5	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (от Северного направления) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (в сторону посёлка Волово)	71
	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (от Южного направления) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (в сторону посёлка Волово)	79
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (от посёлка Волово) на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Южного направления)	81
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (от посёлка Волово) на автомобильную	46

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
		утро
1	2	3
	дорогу федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Северного направления)	
6	Дорога от села Никитское на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон»)	0
	Дорога от села Никитское на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (в сторону посёлка Дворики)	0
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (от автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон») на автомобильную дорогу регионального значения М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (в сторону посёлка Дворики)	14
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (от автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон») на дорогу в сторону села Никитское	0
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (от посёлка Дворики) на дорогу в сторону села Никитское	4
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (от посёлка Дворики) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон»)	29
7	Ул. Центральная (от ул. Садовая) на ул. Центральная (в сторону деревни Турдей)	4
	Ул. Центральная (от ул. Садовая) на ул. Юбилейная (в сторону села Непрядва)	8
	Ул. Центральная (от деревни Турдей) на ул. Юбилейная (в сторону села Непрядва)	0
	Ул. Центральная (от деревни Турдей) на ул. Центральная (в сторону ул. Садовая)	18
	Ул. Юбилейная (от села Непрядва) на ул. Центральная (в сторону ул. Садовая)	4
	Ул. Юбилейная (от села Непрядва) на ул. Центральная (в сторону деревни Турдей)	8
8	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (от Северного направления) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» (в сторону посёлка Казачка)	0
	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (от Южного направления) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» (в сторону посёлка Казачка)	40
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» (от посёлка Казачка) на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Южного направления)	30
	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» (от посёлка Казачка) на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Северного направления)	0

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
		утро
1	2	3
9	автомобильная дорога регионального значения «Турдей - Кресты» (от посёлка Казачка) на автомобильную дорогу регионального значения «Турдей - Кресты» (в сторону деревни Турдей)	12
	автомобильная дорога регионального значения «Турдей - Кресты» (от посёлка Казачка) на дорогу в сторону деревни Ерёминка	0
	автомобильная дорога регионального значения «Турдей - Кресты» (от деревни Турдей) на дорогу в сторону деревни Ерёминка	0
	автомобильная дорога регионального значения «Турдей - Кресты» (от деревни Турдей) на автомобильную дорогу регионального значения «Турдей - Кресты» (в сторону посёлка Казачка)	27
	Дорога от деревни Ерёминка на автомобильную дорогу регионального значения «Турдей - Кресты» (в сторону посёлка Казачка)	0
	Дорога от деревни Ерёминка на автомобильную дорогу регионального значения «Турдей - Кресты» (в сторону деревни Турдей)	0

Таблица 1.8.3 – Схемы транспортных узлов с указанием значений максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний час «пик»



Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление	
	утренний час «пик»	
1	2	
№ 4, 5, 6.	<p>Map showing peak traffic intensity for nodes 4, 5, and 6. The map includes roads like E119, M-4, and Nizhnaya St. Locations marked include Красный Холм, Большая Шишовка, and Малая Шишовка. Traffic volumes are indicated by red arrows: Node 4 (8, 12, 0, 4, 8, 16), Node 5 (150, 127, 79, 71, 81, 46), Node 6 (29, 14, 14, 33, 0, 4).</p>	
№ 7	<p>Map showing peak traffic intensity for node 7. The map includes roads like E119, Jubileynaya St, and Central St. Traffic volumes are indicated by red arrows: Node 7 (22, 12, 12, 8, 18, 12).</p>	

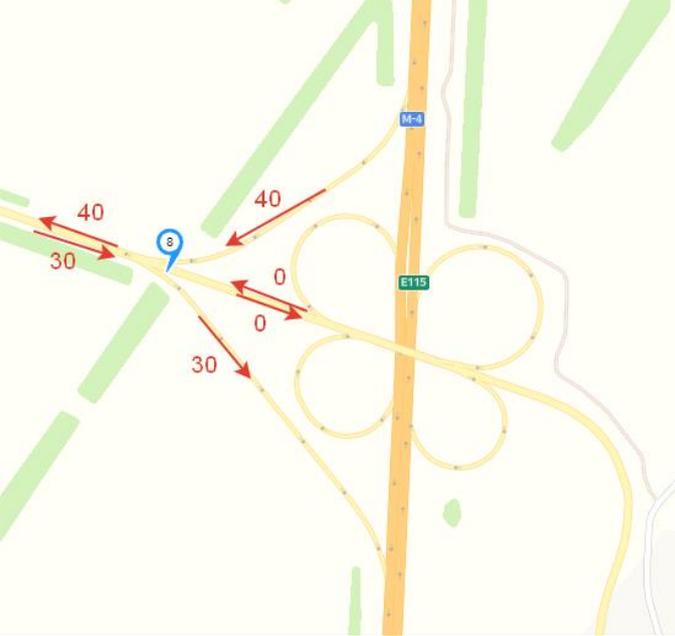
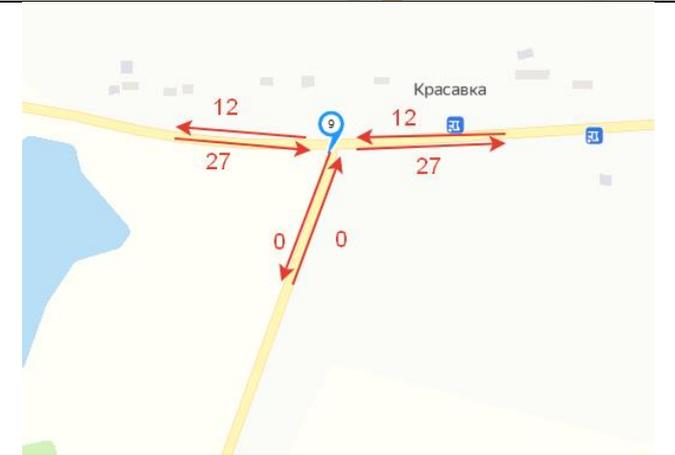
Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
1	утренний час «пик»
I	2
№ 8	
№ 9	

Таблица 1.8.4 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ транспортно-узла	Распределение по типам транспортных средств																
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью											Пассажирский транспорт		Велосипеды	Мотоциклы	
		2-осные грузовые а/м	3-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м (2-осный грузовой а/м с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	автобусы малой вместимости	автобусы средней вместимости			автобусы большой вместимости
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	77,4	5,7	3,8	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	1,9	3,8	0,0	0,0	0,0
2	84,4	6,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0
3	77,6	14,9	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	3,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0
4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	60,4	12,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	2,1	4,2	0,0	0,0	0,0
6	77,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0
7	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0
8	63,6	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Пересечение ул. Базарная – ул. Слепцова (транспортный узел №1) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Базарная (от ул. Ленина) на ул. Слепцова (в сторону автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое») (максимальная интенсивность - 91 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 17,0%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.2.



Рисунок 1.8.2 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Базарная – ул. Слепцова

2) Пересечение ул. Базарная - ул. Ленина (транспортный узел №2) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Базарная (от ул. Слепцова) на ул. Базарная (в сторону ул. Советская) (максимальная интенсивность - 110 прив. ед./час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. На ул. Ленина зафиксировано разрушение дорожного покрытия. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.3.



Рисунок 1.8.3 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Базарная - ул. Ленина

3) Пересечение ул. Воловское кольцо – ул. Базарная (транспортный узел №3) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Базарная (от ул. Ленина) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (в сторону ул. Бобрянка) (максимальная интенсивность - 155 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 20,9%. На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.4.



Рисунок 1.8.4 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Воловское кольцо – ул. Базарная

4) Пересечение ул. Центральная и дороги на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (транспортный узел №4) является нерегулируемым. На пересечении зафиксирована низкая интенсивность движения (не более 16 автомобилей в каждую сторону). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.5.



Рисунок 1.8.5 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Центральная и дороги на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон»

5) Съезд с автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (транспортный узел №5) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» (от посёлка Волово) на автомобильную дорогу федерального значения М-4 «Дон» (в сторону Южного направления) (максимальная интенсивность - 81 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 33,3%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.6.



Рисунок 1.8.6– Наглядное представление существующей схемы ОДД на съезде с автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»

б) Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» село Никитское (транспортный узел №6) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (от посёлка Дворики) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» (в сторону автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон») (максимальная интенсивность – 29 прив. ед./час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.7.



Рисунок 1.8.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» село Никитское

7) Пересечение автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» – ул. Центральная (транспортный узел №7) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Центральная (от деревни Турдей) на ул. Центральная (в сторону ул. Садовая) (максимальная интенсивность – 18 прив. ед./час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.8.



Рисунок 1.8.8 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики» – ул. Центральная

8) Примыкание автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» к автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» (транспортный узел №8) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» (от Южного направления) на автомобильную дорогу регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» (в сторону посёлка Казачка) (максимальная интенсивность – 40 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 36,4%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.9.

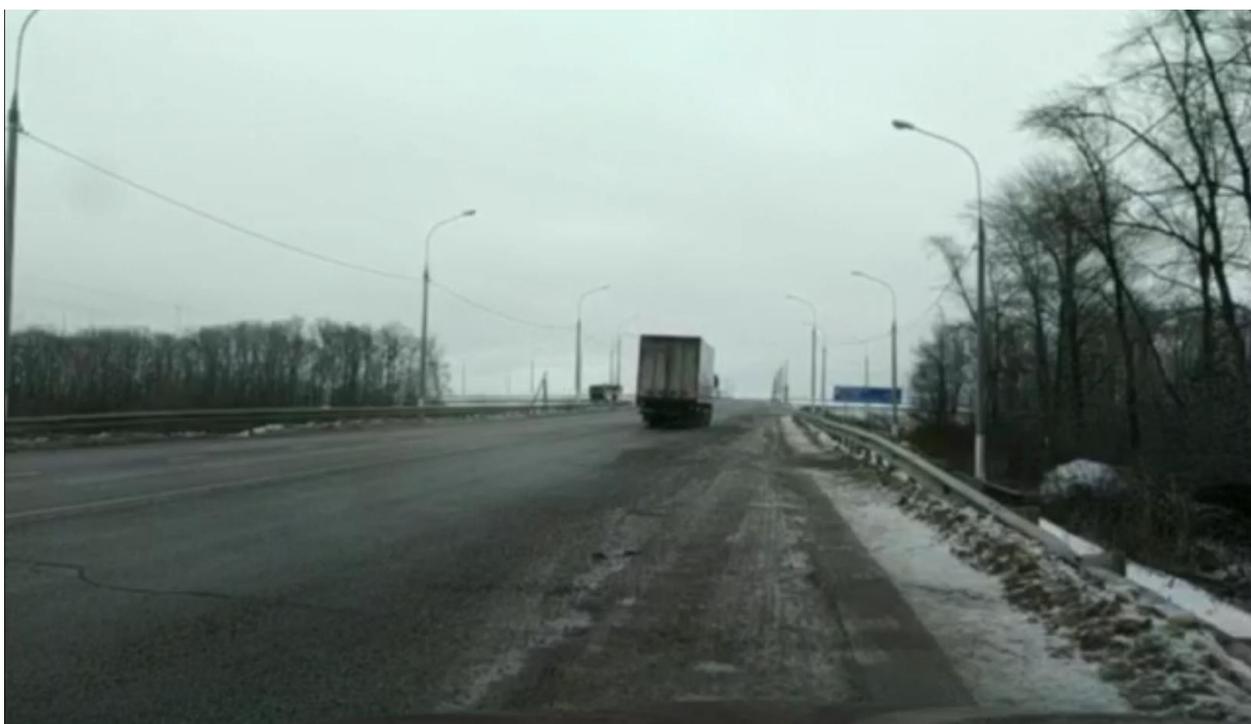


Рисунок 1.8.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании автомобильной дороги регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей» к автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон»

9) Пересечение автомобильной дороги регионального значения «Турдей - Кресты» (д. Красавка) (транспортный узел №9) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении автомобильной дороги регионального значения «Турдей - Кресты» (от деревни Турдей) на автомобильную дорогу регионального значения «Турдей - Кресты» (в сторону посёлка Казачка) (максимальная интенсивность – 27 прив. ед./час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.10.



Рисунок 1.8.10 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги регионального значения «Турдей - Кресты» (д. Красавка)

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения МО Воловский район с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень обслуживания. На рисунке 1.8.11 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории района в расчетный пиковый час, на рисунке 1.8.12 - картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории района.

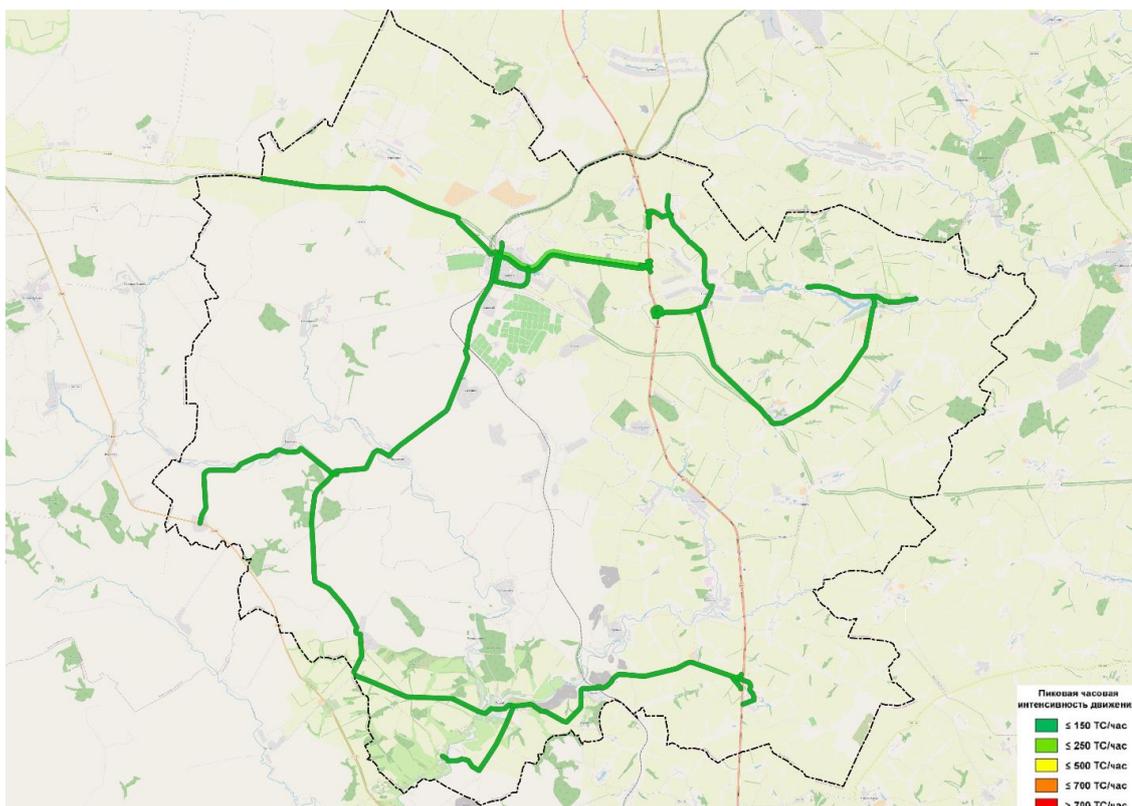


Рисунок 1.8.11 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории МО Воловский район в расчетный пиковый час (существующее положение)

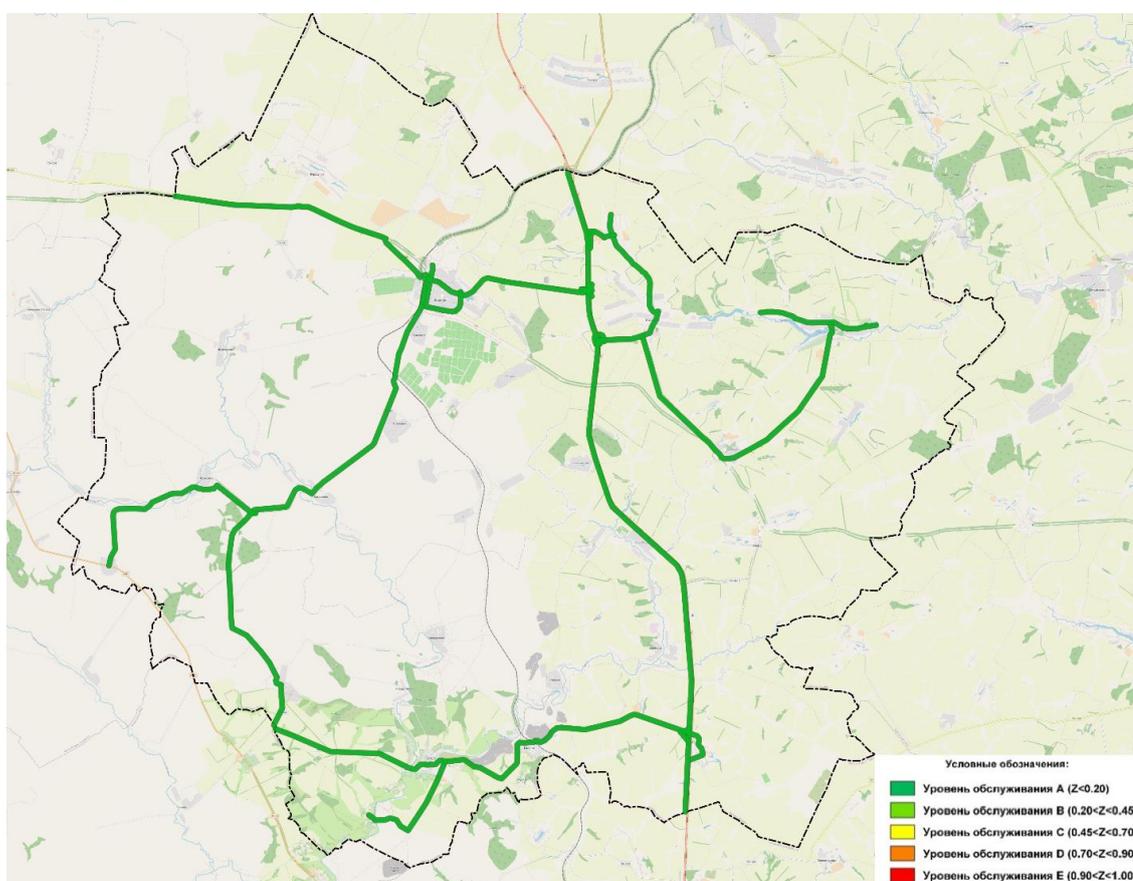


Рисунок 1.8.12 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории МО Воловский район в расчетный пиковый час (существующее положение)

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД (таблица 1.8.5).

Разработанная модель существующего положения МО Воловский район использовалась в качестве базовой для разработки моделей установленных прогнозных периодов.

Таблица 1.8.5 – Целевые показатели (индикаторы) существующего состояния ОДД на территории МО Воловский район

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее положение
1	2	3
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48,9
2	Среднее время в пути, мин	24,5
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	11
4	Временной индекс	1,195
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В
6	Плотность движения, авт./км	9,2
7	Показатель перегруженности дорог, %	1,68
8	Буферный индекс	0,16

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития МО Воловский район.

Автобусные маршруты района выполняются силами Узловского ПАТП филиала ООО «Тулаавтотранс».

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное, железнодорожное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Общественного пассажирского транспорта и транспорта для социальных нужд достаточно.

Транспортное обслуживание населения в межмуниципальном сообщении территории города осуществляется в соответствии с утвержденным расписанием, приведенным в Приложении Б.

Схема маршрутной сети представлена на рисунке 1.9.1. Улично-дорожная сеть МО Воловский район, обслуживаемая муниципальными и межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, а также их протяженность представлены в таблице 1.9.1 – 1.9.2.

Таблица 1.9.1 – Улично-дорожная сеть МО Воловский район, обслуживаемая муниципальными маршрутами регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС	Протяженность маршрута
1	2	3	4	5
1	191	Волово-Панарино	п.Волово, ул.Слепцова-Автодорога регионального значения (Волово-Баскакого-Ялта-Панарино)	33,9/19,9
2	186	Волово -Верхоустье – с/з "Воловский"	п. Волово, ул. Слепцова -автодорога регионального значения «Дон»-Волово - Теплое	16,5 /12,5
3	199	Волово - Непрядва	п. Волово, ул. Слепцова – автодорога федерального значения М4 «Дон», дорога регионального значения -М4 «Дон» подъезд к н.п. Дворики через Турдей - М4 «Дон» подъезд к н.п. Непрядва через Дворики	28,1/38,1
4	191-А	Волово - Истленьево	п. Волово, ул. Слепцова – дорога регионального значения - «Волово-с. Истленьево»	12
5	175	Волово - Осиново	п. Волово, ул. Слепцова – дорога регионального значения «Волово – Осиново»	8

Таблица 1.9.2 - Улично-дорожная сеть МО Воловский район, обслуживаемая межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута
1	2	3	4	5
1	198	Богородицк-Волово	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск), дорога местного значения «Волово-Богородицк»	43,2/44,4/64,4
2	171	Волово - Красная Дубрава	Дорога местного значения «Лопатково-Ефремов»	68,9/66,4/ 66,9/70,6
3	233	Волово-Тула	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск), автодорога «Тула-Новомосковск»	107,9
4	9	Теплое-Волово	Автостанция-Пов.на Волово-Мосюковка- М.Огаревка-/ Победа-Верхоустье/-Волово	52,0/29,0

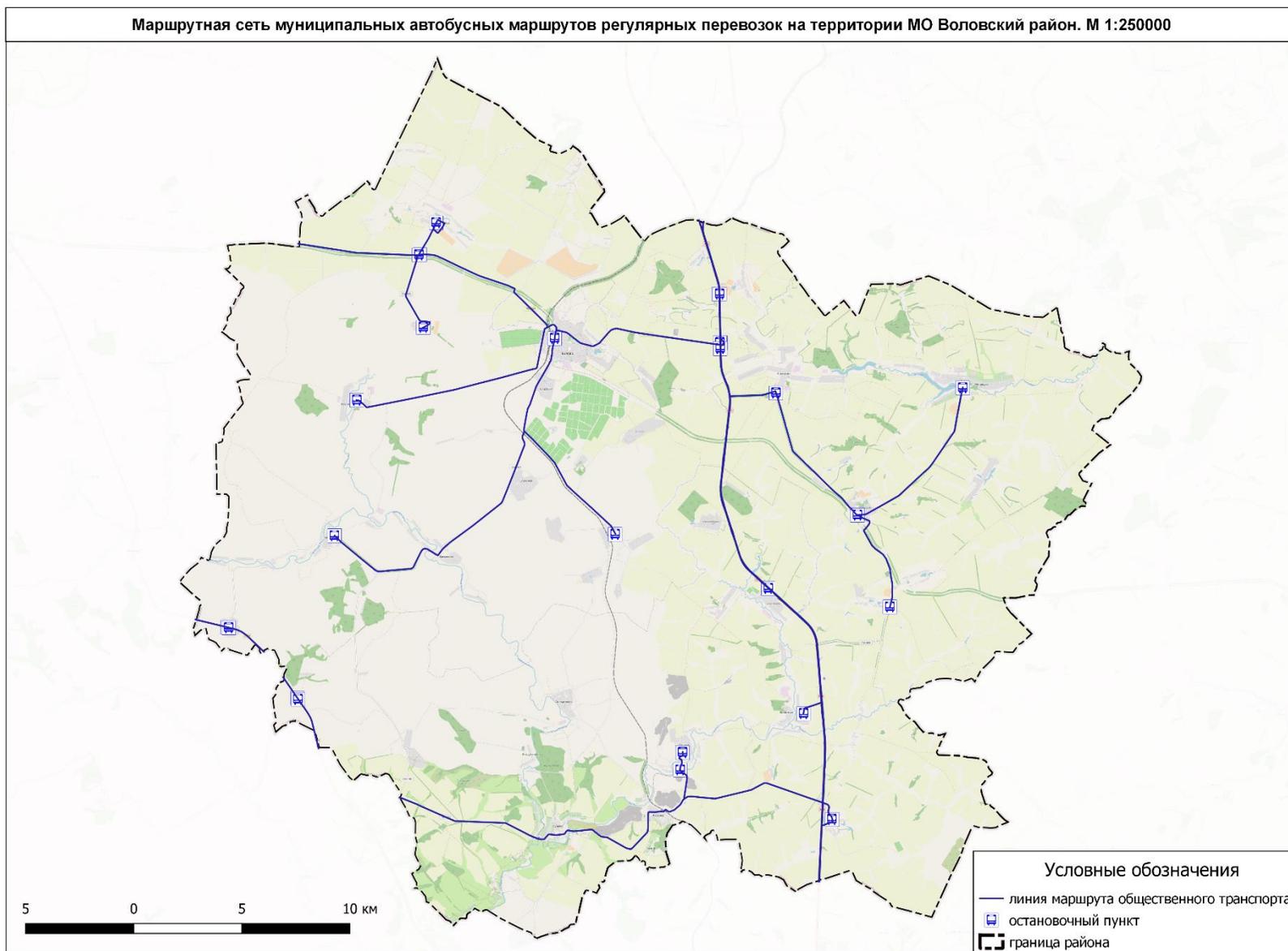


Схема 1.9.1 – Маршрутная сеть муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории МО Воловский район

По результатам проведенного натурального обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок. В районе наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении входящих потоков в предвыходные дни недели, и увеличении исходящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. В виду географического положения в зимний период года могут наблюдаться задержки общественного транспорта в связи со сложными погодными условиями, что способствует ухудшению транспортной доступности с отдаленными населенными пунктами МО Воловский район.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По официальным данным ГУОБДД МВД России на территории МО Воловский район по состоянию за 2018-2021 гг. произошло 63 ДТП (таблица 1.10.1).

Таблица 1.10.1 – Уровень аварийности на территории МО Воловский район за рассматриваемый период

Период	Общее количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
2018	13	3	14
2019	9	1	10
2020	10	2	15
2021	31	3	46
Итого	63	9	85

В таблице 1.10.2 представлено распределение ДТП по видам за рассматриваемый период. По представленным данным видно, что основными видами ДТП являются:

- столкновение;
- наезд на препятствие;
- наезд на пешехода;
- наезд на стоящее ТС;
- опрокидывание;
- съезд с дороги.

Таблица 1.10.2 – Распределение ДТП по видам на территории МО Воловский район по состоянию за 2018-2021 гг.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
2018			
Столкновение	5	0	7
Опрокидывание	4	2	2
Наезд на пешехода	2	0	2
Наезд на препятствие	1	1	2

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Падение пассажира	1	0	1
Всего	13	3	14
2019			
Наезд на пешехода	5	1	6
Опрокидывание	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	1	0	1
Всего	9	1	10
2020			
Съезд с дороги	4	0	8
Наезд на пешехода	3	2	2
Столкновение	2	0	4
Наезд на стоящее ТС	1	0	1
Всего	10	2	15
2021			
Столкновение	13	0	16
Наезд на препятствие	5	2	13
Наезд на пешехода	4	1	3
Наезд на стоящее ТС	4	0	5
Опрокидывание	3	0	7
Съезд с дороги	2	0	2
Всего	31	3	46
Всего 2018-2021	63	9	85

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями транспортных средств ПДД РФ:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- неправильный выбор дистанции;
- несоблюдение очередности проезда;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- нарушение правил проезда ж/д переездов.

Также причинами совершения ДТП являются нарушения ПДД пешеходами – это переход проезжей части в неустановленном месте, нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Кроме того, количество ДТП напрямую зависит от дня недели и времени суток. По представленным данным статистика ДТП по дням недели показывает, что самыми аварийным днём недели является суббота (рисунок 1.10.1). Скорее всего, это связано с превышением скорости, управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения и повышением автомобильного трафика в выходные дни.

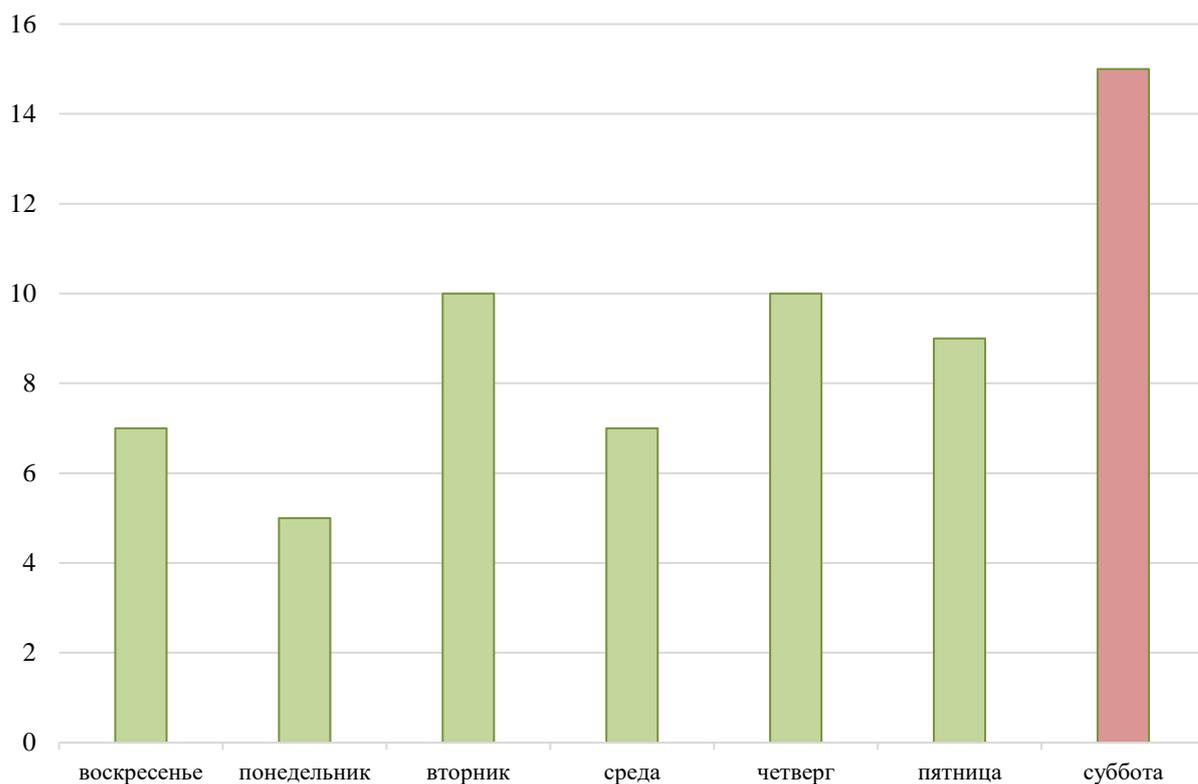


Рисунок 1.10.1 – Количество ДТП по дням недели по состоянию за 2018-2021 гг.

В течение суток выделяются 2 пика аварийности: с 15-00 до 17-00, с 19-00 до 20-00 (рисунок 1.10.2).

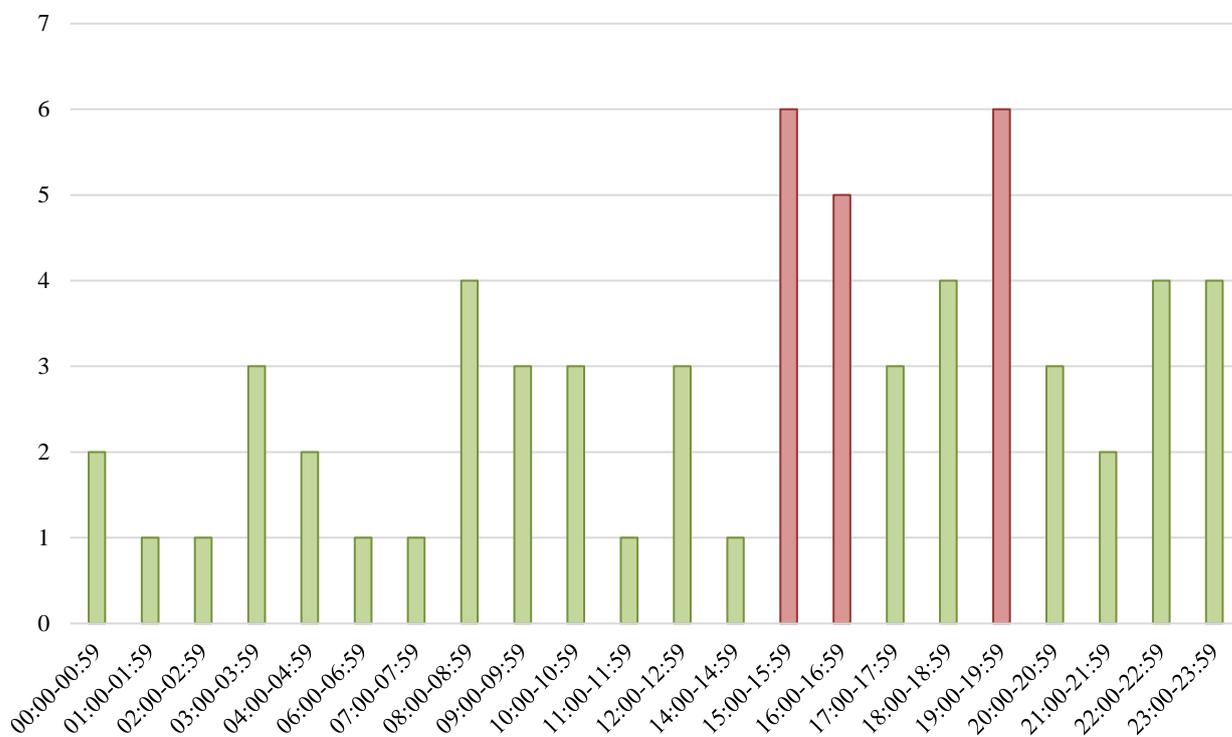


Рисунок 1.10.2 – Количество ДТП в течение суток по состоянию за 2018-2021 гг.

Так же наблюдается увеличение аварийности в апреле – это связано с увеличением автомобильного трафика и ухудшением дорожных условий в связи с изменениями времен года (рисунок 1.10.3).

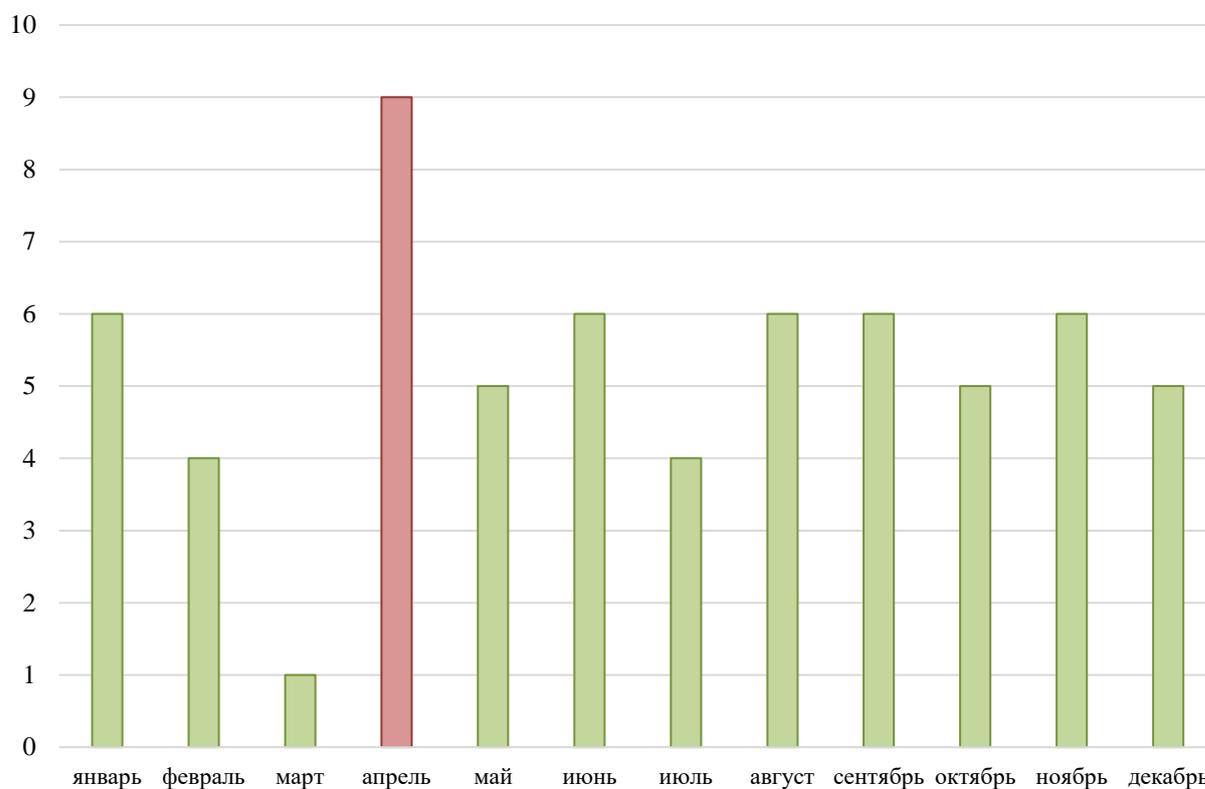


Рисунок 1.10.3 – Количество ДТП в течение года по состоянию за 2018-2021 гг.

На схеме 1.10.4 представлены места совершения ДТП на территории МО Воловский район по состоянию за 2018-2021 гг.

В таблице 1.10.3 представлены места совершения ДТП на территории МО Воловский район по состоянию за 2018-2021 гг. с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

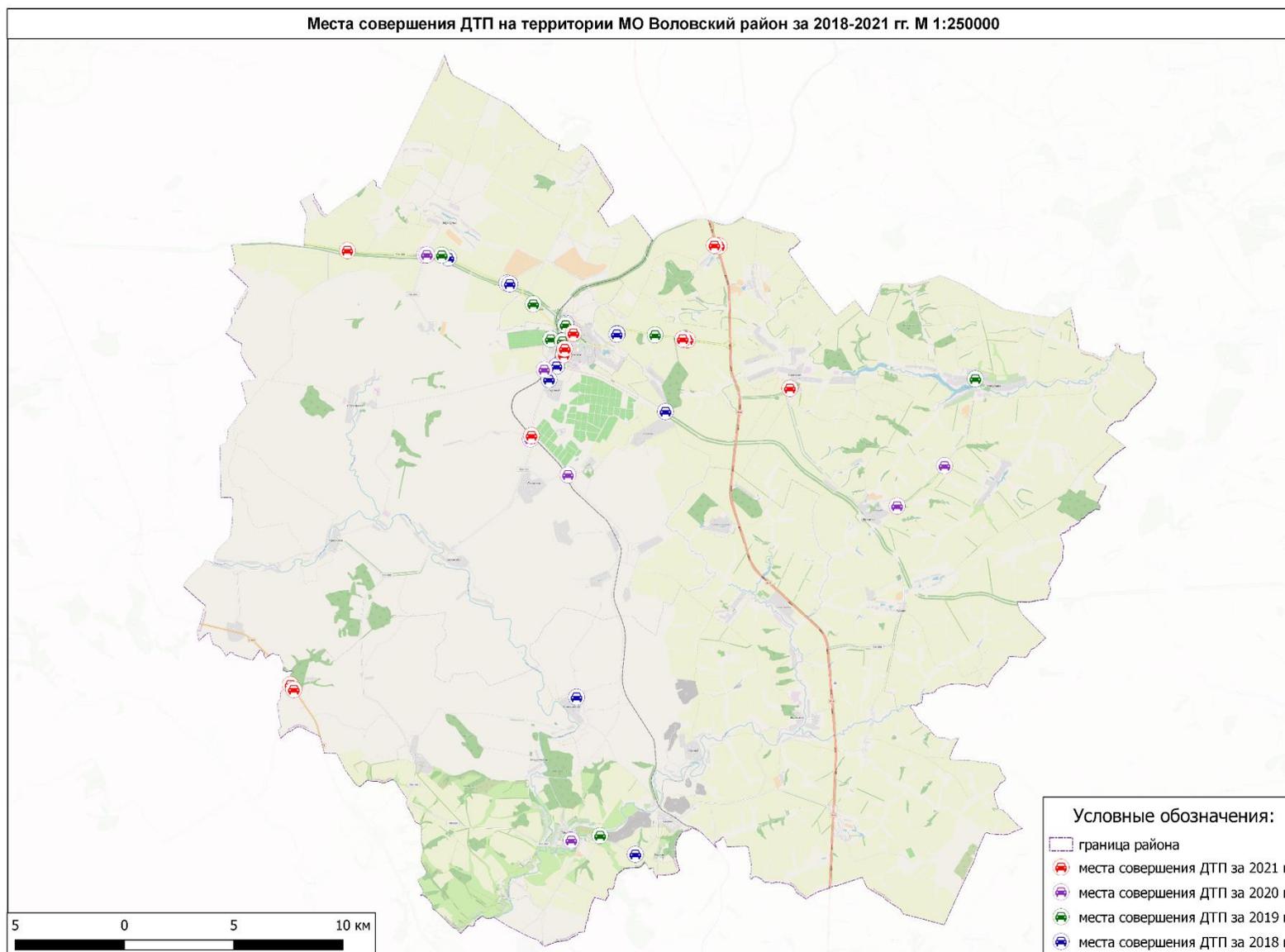


Схема 1.10.4 – Места совершения ДТП на территории МО Воловский район за 2018-2021 гг.

Таблица 1.10.3 - Статистика ДТП на территории МО Воловский район за 2018-2021 гг.

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	25.11.2021	2021	ноябрь	четверг	Столкновение	автомобильная дорога местного значения Лапотково - Ефремов	54	410	Воловский район	0	2	06:40	Выезд на полосу встречного движения	Обработанное противогололедным и материалами
2	23.11.2021	2021	ноябрь	вторник	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	266	120	Воловский район	0	1	00:03	Неправильный выбор дистанции	Сухое
3	30.10.2021	2021	октябрь	суббота	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	283	36	Воловский район	0	1	17:35	Неправильный выбор дистанции	Сухое
4	11.10.2021	2021	октябрь	понедельник	Наезд на препятствие	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон»	275	123	Воловский район	0	1	22:50	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление в состоянии переутомления, сон за рулём	Сухое Сужение проезжей части вследствие проведения работ

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	21.09.2021	2021	сентябрь	вторник	Опрокидывание	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	274	900	Воловский район	0	2	01:15	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Мокрое
6	16.09.2021	2021	сентябрь	четверг	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «Волово - Баскаково – Панарино»	4	750	Воловский район	0	1	12:25	Нарушение правил проезда ж/д переездов	Регулируемый ж/д переезд без дежурного
7	08.09.2021	2021	сентябрь	среда	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон»	297	730	Воловский район	0	1	16:20	Неправильный выбор дистанции Другие нарушения ПДД водителем	Сухое Участок, контролируемый стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, обозначенный соответствующим предупреждающим знаком Проведение дорожных и прочих работ без сужения проезжей части

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	23.08.2021	2021	август	понедельник	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	279	272	Воловский район	0	1	10:37	Нарушение правил перестроения	Сухое
9	21.08.2021	2021	август	суббота	Наезд на стоящее ТС		0	0	Воловский район	0	1	22:40	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Мокрое
10	20.08.2021	2021	август	пятница	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	20	760	Воловский район	0	2	12:05	Несоблюдение очередности проезда Оставление места ДТП Несоблюдение требований ОСАГО Эксплуатация незарегистрированного ТС	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
11	02.08.2021	2021	август	понедельник	Наезд на препятствие	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	288	984	Воловский район	0	1	10:30	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сухое

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	27.07.2021	2021	июль	вторник	Столкновение				Воловский район, с Никитское, ул Центральная, 16	0	1	09:30	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Нарушение правил применения мотошлема Управление мопедом лицом моложе 16 лет	Сухое
13	10.07.2021	2021	июль	суббота	Опрокидывание	автомобильная дорога местного значения Лапотково - Ефремов	54	820	Воловский район	0	4	10:30	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сухое
14	01.07.2021	2021	июль	четверг	Съезд с дороги	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	2	50	Воловский район	0	1	19:05	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоблюдение требований ОСАГО Другие нарушения ПДД водителем	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	18.06.2021	2021	июнь	пятница	Столкновение				Воловский район, п Волово, ул Ленина, 77	0	1	18:20	Неправильный выбор дистанции Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Несоблюдение требований ОСАГО Эксплуатация незарегистрированного ТС	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
16	12.06.2021	2021	июнь	суббота	Съезд с дороги	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	264	620	Воловский район	0	1	14:30	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Мокрое
17	12.06.2021	2021	июнь	суббота	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	276	900	Воловский район	0	1	15:21	Неправильный выбор дистанции Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Другие нарушения ПДД водителем	Мокрое Сужение проезжей части вследствие проведения работ

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	10.06.2021	2021	июнь	четверг	Опрокидывание				Воловский район, п Волово, ул Базарная, 4	0	1	16:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида Несоблюдение требований ОСАГО Эксплуатация незарегистрированного ТС	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
19	28.05.2021	2021	май	пятница	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	279	150	Воловский район	0	1	15:45	Неправильный выбор дистанции	Сухое Сужение проезжей части вследствие проведения работ
20	01.05.2021	2021	май	суббота	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	268	250	Воловский район	0	1	08:30	Неправильный выбор дистанции	Сухое Сужение проезжей части вследствие проведения работ

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	01.05.2021	2021	май	суббота	Столкновение	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	282	870	Воловский район	0	2	07:25	Неправильный выбор дистанции Управление в состоянии переутомления, сон за рулём	Сухое Сужение проезжей части вследствие проведения работ
22	30.04.2021	2021	апрель	пятница	Наезд на пешехода	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	2	280	Воловский район	1	0	23:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
23	25.04.2021	2021	апрель	воскресенье	Наезд на препятствие	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	262	530	Воловский район	0	1	04:30	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоблюдение требований ОСАГО	Обработанное противогололедным и материалами
24	25.04.2021	2021	апрель	воскресенье	Наезд на препятствие	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	260	360	Воловский район	1	9	02:55	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Гололедица

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	03.04.2021	2021	апрель	суббота	Наезд на пешехода				Воловский район, п Волово, ул Ленина, 54	0	1	18:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Нарушение правил применения мотошлема Несоблюдение требований ОСАГО Эксплуатация незарегистрированного ТС	Сухое Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
26	28.03.2021	2021	март	воскресенье	Наезд на пешехода		0	0	Воловский район, д Алексеевка	0	1	00:30	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Несоблюдение требований ОСАГО	Мокрое
27	10.02.2021	2021	февраль	среда	Наезд на препятствие	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	268	920	Воловский район	1	1	08:20	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Обработанное противогололедным и материалами

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	23.01.2021	2021	январь	суббота	Наезд на стоящее ТС	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон»	272	350	Воловский район	0	1	09:30	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Другие нарушения ПДД водителем	Обработанное противогололедным и материалами
29	13.01.2021	2021	январь	среда	Наезд на пешехода	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	269	200	Воловский район	0	1	23:10	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоблюдение требований ОСАГО	Обработанное противогололедным и материалами
30	06.01.2021	2021	январь	среда	Наезд на стоящее ТС	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон»	260	610	Воловский район	0	2	16:15	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	Мокрое
31	04.01.2021	2021	январь	понедельник	Наезд на стоящее ТС	автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» (основное направление)	267	650	Воловский район	0	1	19:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Мокрое
32	25.12.2020	2020	декабрь	пятница	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения Волово - Истленьево	5	950	Воловский район	0	3	08:45	Выезд на полосу встречного движения	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	19.12.2020	2020	декабрь	суббота	Наезд на пешехода				д Турдей Центральная ул, дом 12	0	1	18:04	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП	Отсутствие освещения
34	19.12.2020	2020	декабрь	суббота	Съезд с дороги	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» - а.п.к н.п. Верхоустье	0	51	Воловский район	0	3	08:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
35	02.10.2020	2020	октябрь	пятница	Наезд на стоящее ТС				с Верхоустье	0	1	11:45	Другие нарушения ПДД водителями	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	03.09.2020	2020	сентябрь	четверг	Съезд с дороги	автомобильная дорога регионального значения Волово - Панарино - Озерки	4	110		0	1	16:05	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
37	05.08.2020	2020	август	среда	Столкновение	Воловский район			Воловский район	0	1	15:40	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	
38	26.07.2020	2020	июль	воскресенье	Съезд с дороги	н.п. Непрядва через Дворики	13	160	Воловский район	0	1	03:00	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
39	19.04.2020	2020	апрель	воскресенье	Наезд на пешехода	автомобильная дорога регионального значения «Волово - Баскаково – Панарино»	5	500	Воловский район	1	1	22:10	Нахождение на проезжей части без цели её перехода	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	04.02.2020	2020	февраль	вторник	Наезд на пешехода	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» - а.п.к н.п. Победа	2	550	Воловский район	1	0	17:38	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим, права управления ТС либо лишенным права управления ТС	
41	09.01.2020	2020	январь	четверг	Съезд с дороги	н.п. Непрядва через Дворики	13	300	Воловский район	0	3	17:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
42	17.12.2019	2019	декабрь	вторник	Наезд на пешехода	Воловский район			Воловский район	0	1	23:55	Другие нарушения ПДД водителями	
43	16.11.2019	2019	ноябрь	суббота	Опрокидывание	Воловский район, Непрядвинский			Воловский район	0	1	12:30	Другие нарушения ПДД водителями	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
44	01.10.2019	2019	октябрь	вторник	Наезд на пешехода				Волово Слепцова ул, дом 38	0	2	20:30	Выезд на полосу встречного движения Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Дефекты покрытия
45	27.09.2019	2019	сентябрь	пятница	Наезд на стоящее ТС	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	3	42	Воловский район	0	1	19:45	Другие нарушения ПДД водителями	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	05.09.2019	2019	сентябрь	четверг	Опрокидывание	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей	6	400	Воловский район	0	1	16:00	Управление транспортом лицом, лишенным права управления Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим, права управления ТС либо лишенным права управления ТС	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
47	31.05.2019	2019	май	пятница	Опрокидывание	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	18	350	Воловский район	0	1	15:00	Другие нарушения ПДД водителями	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
48	09.05.2019	2019	май	четверг	Наезд на пешехода				Волово Западная ул, дом 17	0	1	21:50	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Оставление места ДТП	
49	23.04.2019	2019	апрель	вторник	Наезд на пешехода	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	9	900	Воловский район	1	0	03:25	Другие нарушения ПДД водителями Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
50	15.02.2019	2019	февраль	пятница	Наезд на пешехода				Волово Слепцова ул, дом 10	0	2	20:40	Другие нарушения ПДД водителями Иные нарушения ПДД пешеходом	
51	13.12.2018	2018	декабрь	четверг	Наезд на пешехода	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	11	885	Воловский район	0	1	19:45	Другие нарушения ПДД водителями Иные нарушения ПДД пешеходом	
52	28.11.2018	2018	ноябрь	среда	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	11	895	Воловский район	0	2	09:45	Другие нарушения ПДД водителями	
53	24.11.2018	2018	ноябрь	суббота	Опрокидывание	автомобильная дорога регионального значения Волово-Осинов	4		Воловский район	1	0	19:10	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54	12.11.2018	2018	ноябрь	понедельник	Падение пассажира				д Солодилово	0	1	15:40	Оставление места ДТП Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	
55	14.10.2018	2018	октябрь	воскресенье	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое» - а.п.к н.п. Верхоустье		250	Воловский район	0	1	03:00	Неправильный выбор дистанции	
56	28.08.2018	2018	август	вторник	Наезд на препятствие				Волово Слепцова ул, дом 11	1	2	22:20	Другие нарушения ПДД водителями	
57	26.06.2018	2018	июнь	вторник	Опрокидывание				п Садовый Мичурина ул, дом 1	0	1	15:00	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Нарушение правил применения мотошлема	

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
58	20.06.2018	2018	июнь	среда	Опрокидывание	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	16	350	Воловский район	1	0	18:10	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
59	14.04.2018	2018	апрель	суббота	Столкновение				Волово Слепцова ул, дом 32	0	1	21:30	Выезд на полосу встречного движения	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
60	07.04.2018	2018	апрель	суббота	Опрокидывание	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Турдей	10	500	Воловский район	0	1	20:00	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
61	01.04.2018	2018	апрель	воскресенье	Наезд на пешехода				п Садовый Мичурина ул, дом 21	0	1	19:40	Другие нарушения ПДД водителями Иные нарушения ПДД пешеходом	Отсутствие освещения
62	01.02.2018	2018	февраль	четверг	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	5	200	Воловский район	0	2	23:25	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Год	Месяц	День недели	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Время	Нарушение	Состояние проезжей части и факторы влияющие на режим движения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>
63	30.01.2018	2018	январь	вторник	Столкновение	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	5	200	Воловский район	0	1	04:20	Несоблюдение очередности проезда	

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-30% всех ДТП. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции. Существующий уровень аварийности на автомобильных дорогах муниципального района требует принятия организационных мер, направленных на повышение уровня БДД и ОДД.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда МО Воловский район на 2022 год в сумме 15 065 541,57 рублей, на 2023 год в сумме 15 276 141,57 рублей.

В таблице 1.11.1 приведены показатели финансового обеспечения муниципальных программ МО Воловский район в рассматриваемой сфере на 2022 год и плановый период 2022-2026 годы.

Таблица 1.11.1 – Показатели финансового обеспечения муниципальных программ МО Воловский район в рассматриваемой сфере на 2022 год и плановый период 2022-2026 годы

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, тыс.руб.				
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Муниципальная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район»	14252,3	13975,4	14588,8	14588,8	14588,8
1.1	- средства бюджета Тульской области	14252,3	13975,4	14588,8	14588,8	14588,8
2	Муниципальная программа «Повышение БДД на 2021-2024 годы»	760000,0	830000,0	890000,0		
2.1	- средства местных бюджетов	760000,0	830000,00	890000,0		

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, совершенствованию ОДД и повышению уровня БДД. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня ОДД и БДД на территории МО, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения

Оценка эффективности предложенных мероприятий КСОДД осуществляется посредством установленных целевых показателей, характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры района в соответствии с темпами социально-экономического развития МО Воловский район и Тульской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры МО Воловский район, в том числе рассчитываемые в модели:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);
- количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД;
- количество вновь построенных пешеходных переходов;
- количество дополнительно созданных организованных парковочных мест;
- количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и ОП соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН;
- количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры МО Воловский район.

Результаты расчета в виде значений целевых показателей по вариантам проектирования приведены в разделе 3.

3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

При рассмотрении принципиальных вариантов проектирования КСОДД МО Воловский район были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития района, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории МО Воловский район в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

Оптимальный вариант включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки КСОДД.

Оценка вариантов реализации КСОДД осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей КСОДД для рассматриваемых вариантов реализации с использованием средств математического моделирования. Сравнение целевых показателей КСОДД сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры МО Воловский район, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей КСОДД в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран *Оптимальный вариант*, удовлетворяющий потребностям населения города в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем района, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения ТС и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей сценарных вариантов КСОДД с базовыми показателями

№	Наименование целевого показателя	Существующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консервативный вариант	Оптимальный вариант
1	2	3	4	5
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48,9	50,1	53,3
2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,5	22,1
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	11	11	8
4	Временной индекс	1,195	1,173	1,27
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,78	1,42

№	Наименование целевого показателя	Существующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консервативный вариант	Оптимальный вариант
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
7	Буферный индекс	0,16	0,16	0,12

4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по ОДД сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

- 1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров);
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения ТС;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения ТС на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 11) организации движения маршрутных ТС;
- 12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 14) организации пропуска транзитных и (или) грузовых ТС, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 15) скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 5.

4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Формирование однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Разделение транспортных потоков в зависимости от категорий ТС подразумевает мероприятия по организации движения грузового транзитного транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также мероприятия по организации выделенных полос для движения маршрутных ТС.

Потоки грузового и транзитного транспорта, в основном, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети МО Воловский район выявлено отсутствие в необходимости дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта.

4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Повышение пропускной способности дорог на территории МО Воловский район достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

- 1) Обеспечение транспортной связанности рассматриваемой территории посредством приведения параметров элементов УДС к нормативным требованиям (подраздел 4.10);
- 2) Организация движения маршрутных транспортных средств (подраздел 4.11);
- 3) Ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения (подраздел 4.15);
- 4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий (см. подраздел 4.18).

4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения БДД и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и

пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Устраиваемые светофорные объекты должны оборудоваться теле и видеообзором, возможностью работать в адаптивном режиме и управлением в удаленном ручном режиме.

По результатам проведенного обследования существующих светофорных объектов, уровня их загрузки в часы «пик», оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление, не требуется.

4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ транспортных узлов со светофорным регулированием на территории МО Воловский район позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

В ходе проведения комплексного обследования были выявлены пешеходные переходы, не соответствующие требованиям нормативных документов (см. подраздел 1.4). Предлагаемые мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе приведены в таблице 4.5.1, на схеме 4.5.1 указано их расположение. Также в таблице 4.5.1 приведены мероприятия по устройству пешеходных переходов вблизи ОП согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках исполнения распоряжения Губернатора Тульской области А.Г. Дюмина от 15.07.2021 № 415-рг необходимо реализовать комплекс мероприятий по обустройству искусственной дорожной неровностью нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся в пределах населенных пунктов МО Воловский район.

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
1	р.п. Волово, ул. Слепцова – Трубный пер. (возле д. 86)	53.554262	37.995623	- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - отсутствие искусственной неровности	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;
2	р.п. Волово, ул. Ленина (возле д. 50)	53.557528	37.999387	- отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода;	- установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода;

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
				- отсутствие искусственной неровности	- установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;
3	р.п. Волово, Зеленый бульвар (возле д. 7)	53.554744	38.007434	- отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода; - отсутствие искусственной неровности	- установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода; - установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;
4	р.п. Волово, ул. Ленина (возле д. 55)	53.559335	37.999955	- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - отсутствие искусственной неровности	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;
5	р.п. Волово, ул. Хрунова (возле д. 5)	53.557719	38.007670	- отсутствие дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"; - отсутствие искусственной неровности	- установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"; - установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;
6	Непрядва, Главная ул. (возле Непрядвенской школы)	53.541247	38.291351	- отсутствие дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"; - отсутствие искусственной неровности	- установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"; - установка искусственной неровности – 2 шт.; - установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2 "Искусственная неровность" – 4 шт.;

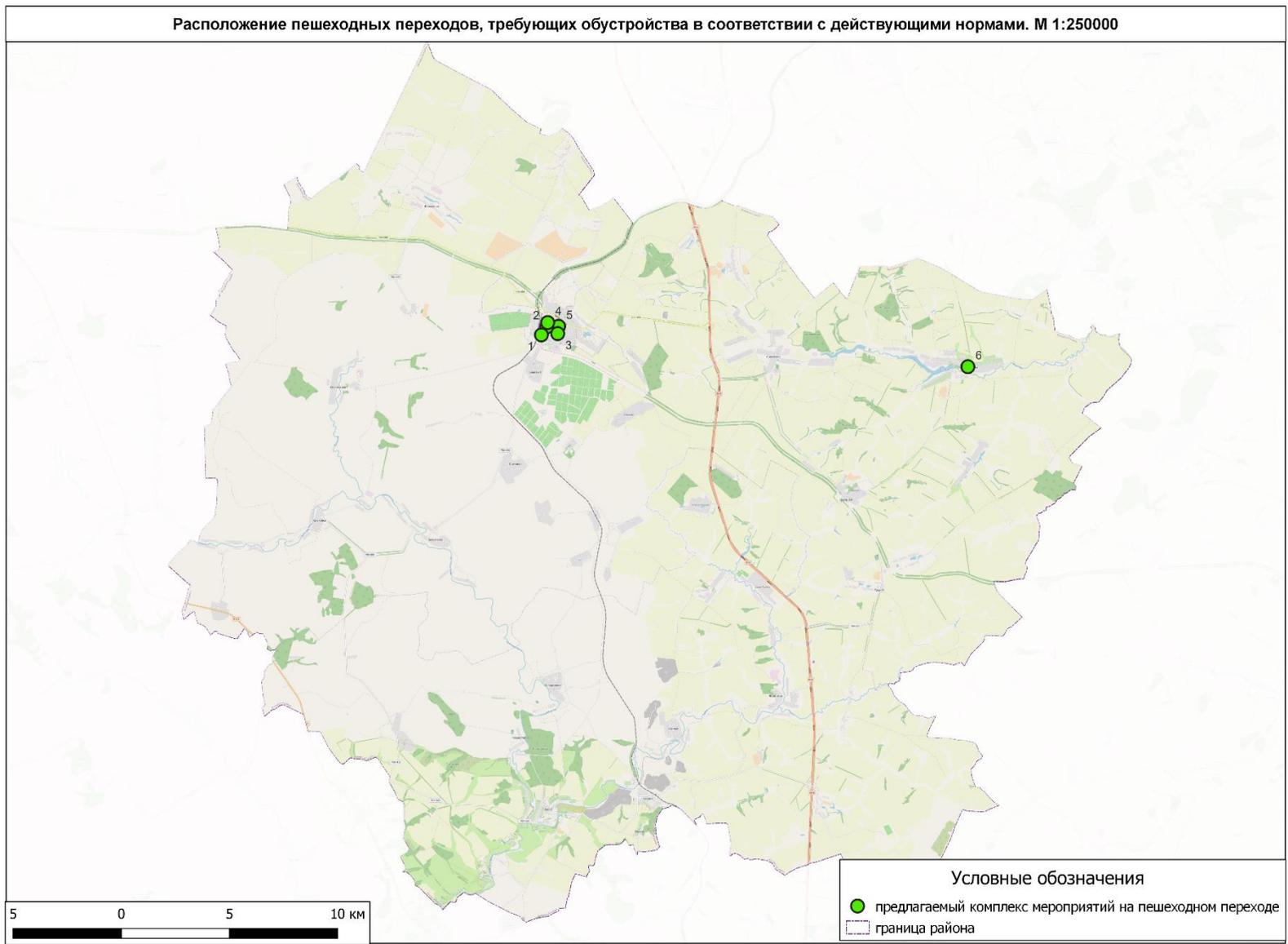


Схема 4.5.1 – Расположение пешеходных переходов, требующих обустройства в соответствии с действующими нормами

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45° , рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 4.5.3 и 4.5.4).

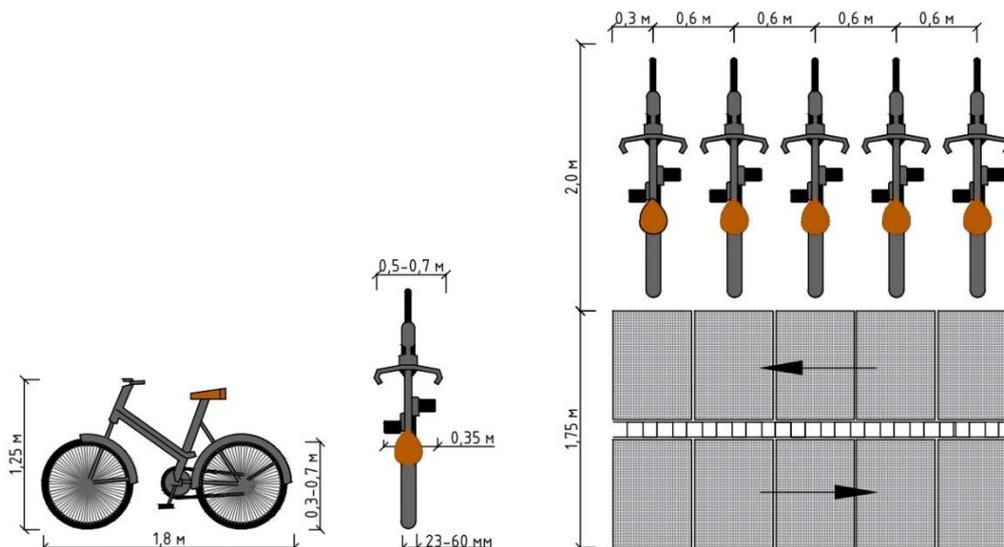


Рисунок 4.5.3 – Рекомендуемые размеры велопарковки

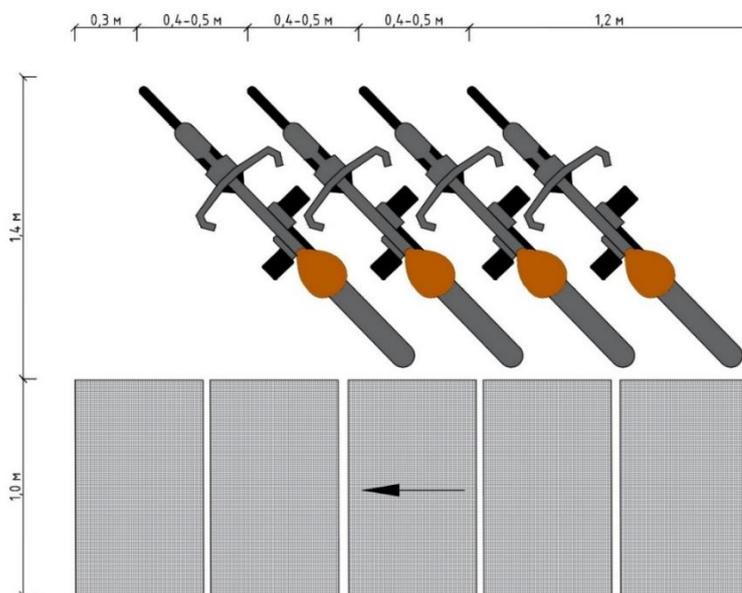


Рисунок 4.5.4 – Диагональное расположение велосипедов

Движение велосипедистов будет осуществляться в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования транспортных потоков на дорожной сети МО Воловский район выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют

задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных ТС на дорожной сети района не требуется.

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест на УДС МО Воловский район вблизи объектов притяжения (таблица 4.7.1, схема 4.7.1).

Таблица 4.7.1 – Адресный перечень размещения парковочных мест на УДС МО Воловский район

№	Тип парковки	Предлагаемый адрес размещения парковки	Машино/мест
1	плоскостная	р.п. Волово, улица Сентемова, 1А	15
2	плоскостная	р.п. Волово, улица Ленина, 48	10
3	линейная	р.п. Волово, ж/д станция Волово	10
4	плоскостная	р.п. Волово, улица Ленина, 65	10

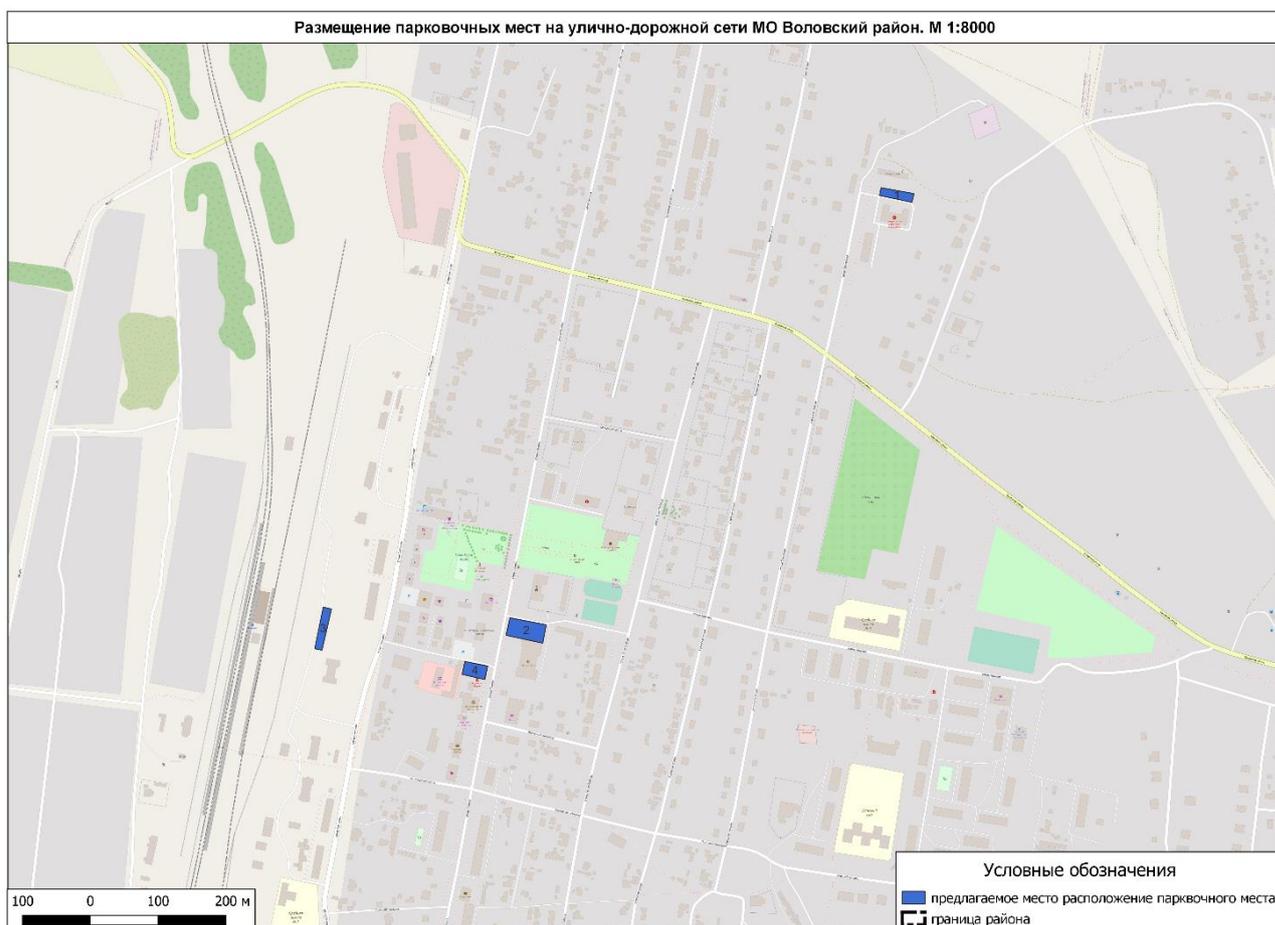


Схема 4.7.1 – Размещение парковочных мест на УДС МО Воловский район

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения БДД
- в период повышенной интенсивности движения ТС накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности ОДД в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об ОДД в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

По результатам проведенного обследования дорожной сети МО Воловский район выявлено отсутствие в необходимости дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта.

4.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети района не требуется.

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска ТС и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

Исходя из результатов натурного обследования интенсивностей транспортных потоков на наиболее загруженных участках дорог и уровня аварийности на дорожной сети района введение новых светофорных объектов не требуется.

4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории МО Воловский район обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети.

По результатам натурного обследования в рамках настоящей КСОДД предлагается приведение дорог и улиц местного значения на территории района в нормативное состояние (таблице 4.10.1).

Таблица 4.10.1 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории МО Воловский район, требующих капитального ремонта

№	Место предполагаемого ремонта	Категория	Строительство (С)/ Ремонт (РМ)/ Реконструкция (РК)	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6	7
1	Ремонт межпоселенческой дороги р.п. Волово – д. Панарино (МО Двориковское)	V	РМ	25	2023-2026	Генеральный план МО Двориковское
2	Строительство межпоселенческой дороги д. Панарино – д. Фетисово (МО Двориковское)	V	С	6	2023-2026	
3	Ремонт межпоселенческой дороги Становая – п. Ялта (МО Двориковское)	V	РМ	6	2023-2026	
4	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог п. Садовый (МО Двориковское)	V	РМ	3	2023-2026	
5	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Становая (МО Двориковское)	V	РМ	1,5	2023-2026	
6	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных	V	РМ	2	2023-2026	

№	Место предполагаемого ремонта	Категория	Строительство (С)/ Ремонт (РМ)/ Реконструкция (РК)	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования	
1	2	3	4	5	6	7	
	дорог д. Баскаково (МО Двориковское)						
7	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Панарино (МО Двориковское)	V	PM	3	2023-2026		
8	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Истленьево (МО Двориковское)	V	PM	3	2023-2026		
9	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог п. Ялта (МО Двориковское)	V	PM	4	2023-2026		
10	Ремонт подвесного моста с. Покровское (МО Двориковское)	-	PM	-	2023-2026		
11	Строительство моста д. Фетисово (МО Двориковское)	-	C	-	2023-2026		
12	Ремонт подвесного моста д. Лебязье (МО Двориковское)	-	PM	-	2023-2026		
13	Строительство дороги с твердым покрытием пос. Михайловский (МО Турдейское)	V	C	2	2023-2026		Генеральный план МО Турдейское
14	Строительство дороги с твердым покрытием д. Тетерки (МО Турдейское)	V	C	3	2023-2026		
15	Ремонт уличных дорог с асфальтовым покрытием п. Горный (МО Турдейское)	V	PM	4	2023-2026		
16	Строительство дороги с твердым покрытием д. Теряевка (МО Турдейское)	V	C	4,5	2023-2026		
17	Строительство дороги с твердым покрытием Турдей - Солодилово д. Солодилово (МО Турдейское)	V	C	12	2023-2026		
18	Строительство дороги с твердым покрытием пос. Красная Слобода (МО Турдейское)	V	C	4	2023-2026		
19	Ремонт уличных дорог с асфальтовым покрытием д. Кручь (МО Турдейское)	V	PM	2,1	2023-2026		
20	Строительство моста через реку Красивая Меча в д. Теряевка (МО Турдейское)	-	C	-	2023-2026		
21	Строительство моста через реку Красивая Меча Жидкое - Костомаровка (МО Турдейское)	-	C	-	2023-2026		

№	Место предполагаемого ремонта	Категория	Строительство (С)/ Ремонт (РМ)/ Реконструкция (РК)	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6	7
22	Строительство моста через реку Красивая Меча в пос. Красная Слобода (МО Турдейское)	-	С	-	2023-2026	
23	Строительство моста через реку Турдей в пос. Казачка (МО Турдейское)	-	С	-	2023-2026	
24	Строительство моста через реку Сухая Плота в с. Борятино (МО Турдейское)	-	С	-	2023-2026	
25	Строительство моста через реку Турдей между населенными пунктами Лядовка и Заречье (МО Турдейское)	-	С	-	2023-2026	
26	Строительство автомобильной дороги местного значения д. Панарино – д. Фетисово (МО Двориковское)	V	С	6	2020-2030	
27	Строительство автомобильной дороги к проектируемому свиноводческому комплексу от автомобильной дороги Турдей-Кресты (МО Турдейское)	V	С	0,45	2020-2030	ПКРТИ МО Турдейское
28	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Волово (в том числе: ул. Ленина, ул. Октябрьская, ул. Новая, ул. Александрова, ул. Хрунова, ул. Механическая, пер. Почтовый, и др.)	V	РМ	20,6	2023-2037	ПКРТИ МО рабочий поселок Волово
29	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях п. Волово	V	С	1	2023-2037	
30	Ремонт автомобильной дороги ул. Школьная д. Красный Холм (МО Двориковское)	V	РМ	2	2023	Муниципальная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район на 2020-2025 годы»
31	Ремонт автомобильной дороги ул. Слепцова, п. Волово	V	РМ	2,2	2023	
32	Ремонт автомобильной дороги ул. Хрунова, п. Волово	V	РМ	0,55	2023	
33	Ремонт дороги ул. Сентемова (от пер. Почтовый до ул. Механическая), п. Волово	V	РМ	0,07	2023	
34	Ремонт дороги ул. Молодежная д. Красная Дубровка (МО Турдейское)	V	РМ	1,95	2023	

№	Место предполагаемого ремонта	Категория	Строительство (С)/ Ремонт (РМ)/ Реконструкция (РК)	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования	
1	2	3	4	5	6	7	
35	Ремонт дороги ул. Почтовая д. Турдей (МО Турдейское)	V	PM	0,84	2023		
36	Ремонт дороги ул. Главная с. Непрядва (МО Двориновское)	V	PM	3,74	2024		
37	Ремонт дороги ул. Механическая, п. Волово	V	PM	0,413	2024		
38	Ремонт дороги ул. Молодежная п. Казачка (МО Турдейское)	V	PM	0,867	2024		
39	Ремонт дороги ул. Школьная д. Басакаво (МО Двориновское)	V	PM	1	2025		
40	Ремонт дороги ул. Центральная д. Панарино (МО Двориновское)	V	PM	0,64	2025		
41	Ремонт дороги ул. Героя Матюхина д. Сухие Плоты (МО Турдейское)	V	PM	0,69	2025		
42	Строительство автомобильной дороги Куркино-Волово (соединив направления Кресты – Дворики)	V	C	Определяется ПИР	2020-2040		Генеральный план МО Рабочий поселок Волово
43	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое		PM	21,47	2024		ПКРТИ Тульской области
44	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево»		PK	9,43	2023		
45	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-095 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»		PM	17,00	2023		
46	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-104 «Панарино – Полунинка»		PM	4,3	2023		
47	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон» - Волово – Теплое – подъезд к Воловскому ДРСУ»		PM	1,48	2023		
48	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое		PM	2,64	2026-2031		
49	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-089 «Дон»-Турдей		PM	4,33	2026-2031		
50	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-090 «Волово – Басакаво - Панарино»		PM	11,50	2026-2031		
51	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево»		PM	5,63	2026-2031		

4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажи́рские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития населенных пунктов района.

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения по результатам проведенного обследования предлагается обустройство ОП в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах транспорта общего пользования. Расположение ОП представлено в таблице 4.11.1 и на схеме 4.11.1.

Таблица 4.11.1 – Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования, предлагаемых к обустройству

№ п/п	Полное наименование ОП	Широта	Долгота	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4	5	6
1	Красавка	53.362606	38.189762	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", установка автобусного павильона общественного транспорта
2	Казачка	53.365932	38.070766	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", установка автобусного павильона общественного транспорта
3	Поворот на Новгородское	53.508814	38.259422	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
4	Никитское	53.537373	38.150951	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
5	Никитское	53.537539	38.150999	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка автобусного павильона общественного транспорта
6	Дворики	53.487339	38.207440	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка автобусного павильона общественного транспорта
7	Дадановка	53.377350	38.141984	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", установка автобусного павильона общественного транспорта
8	Дадановка	53.377392	38.143030	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", установка автобусного павильона общественного транспорта
9	д.Истленьево	53.534468	37.860002	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
10	Победа	53.563722	37.904405	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
11	Малая Александровка	53.503001	38.181096	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
12	Малая Александровка	53.502233	38.181975	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
13	Белый Колодезь	53.490360	38.221669	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"

№ п/п	Полное наименование ОП	Широта	Долгота	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4	5	6
14	Белый Колодезь	53.490283	38.220811	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
15	Луговка	53.473308	37.905542	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на ОП, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", установка автобусного павильона общественного транспорта

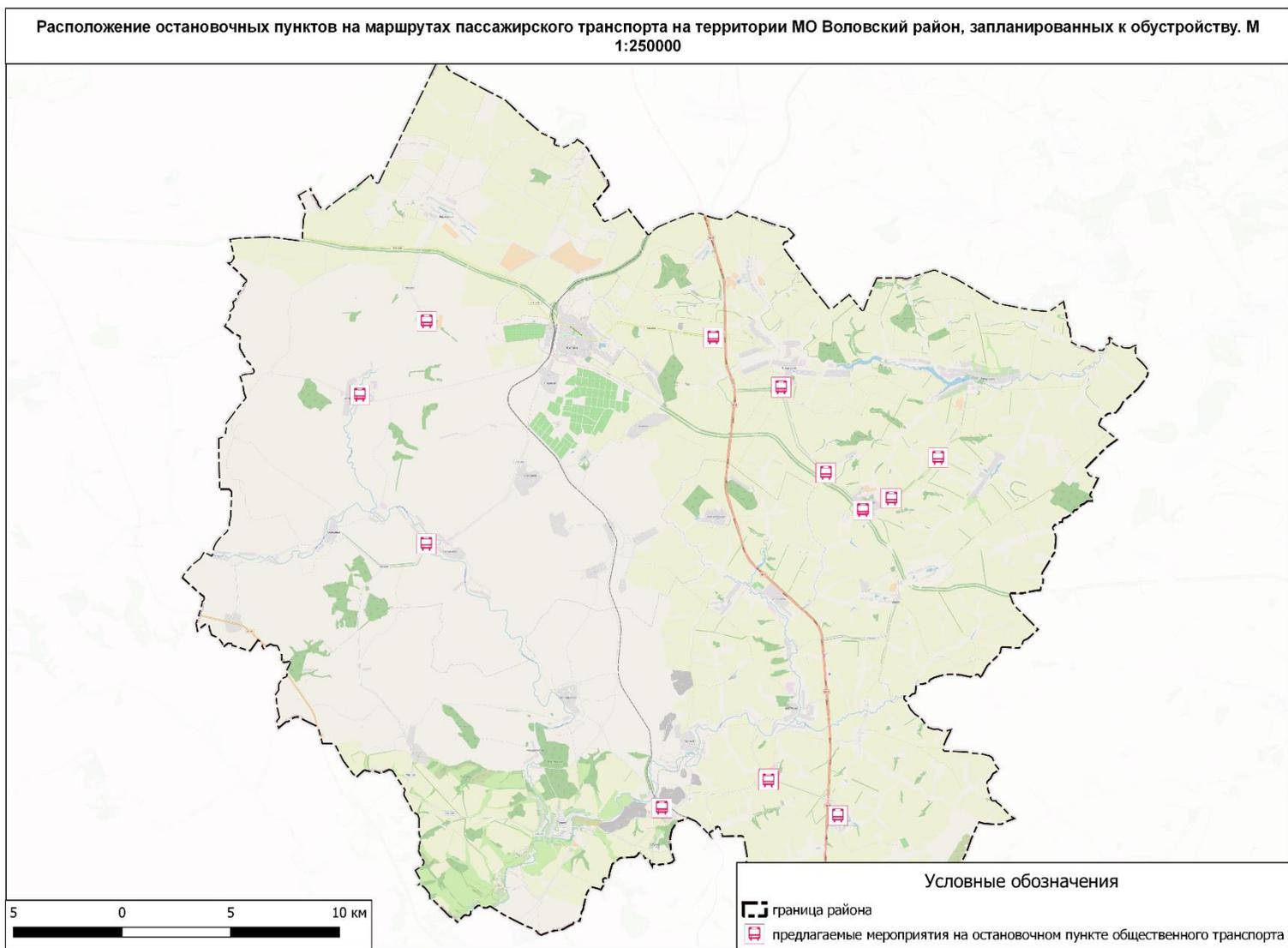


Схема 4.11.1 – Расположение ОП на маршрутах пассажирского транспорта на территории МО Воловский район, запланированных к обустройству

Согласно ПКРТИ Тульской области предложения по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов МО Воловский район представлено в таблице 4.11.2.

Таблица 4.11.2 – Предложения по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов МО Воловский район

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
1	2	3	4	5	6	7	8
1	233	Волово - Тула	107,9	п. Волово – а/в Богородицк – а/в Тула	Волово / Тула (АС «Восточная»)	104,6	п. Волово – а/в Богородицк – АС «Восточная»

4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории МО используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем ОДД и ПОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

По результатам проведенного анализа ОДД и параметров дорожного движения на ключевых узлах установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах не требуется.

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района города, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении ТС по УДС за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- БДД;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей ТС, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

По результатам проведенного обследования было выявлено, что установка дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования (ИЗИП) на некоторых участках в границах МО Воловский район не требуется.

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В общем составе транспортных потоков выделяются транзитные ТС, которые оказывают существенное влияние на основные параметры дорожного движения и дорожно-транспортную ситуацию:

- увеличение интенсивности движения на УДС города;
- увеличение средней задержки ТС;
- повышение загазованности воздушного бассейна УДС;
- повышение уровней транспортного шума на улицах;
- повышение рисков ДТП.

По результатам обследования было выявлено, что основной транзитный поток, в том числе грузовой движется по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения. На схеме 1.4.2 - маршруты движения транзитных ТС на территории МО Воловский район. Дополнительных мероприятий по ограничению (запрету) движения грузовых ТС, в том числе транзитных, не требуется.

4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории МО Воловский район в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения (схема 4.15.1).

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.

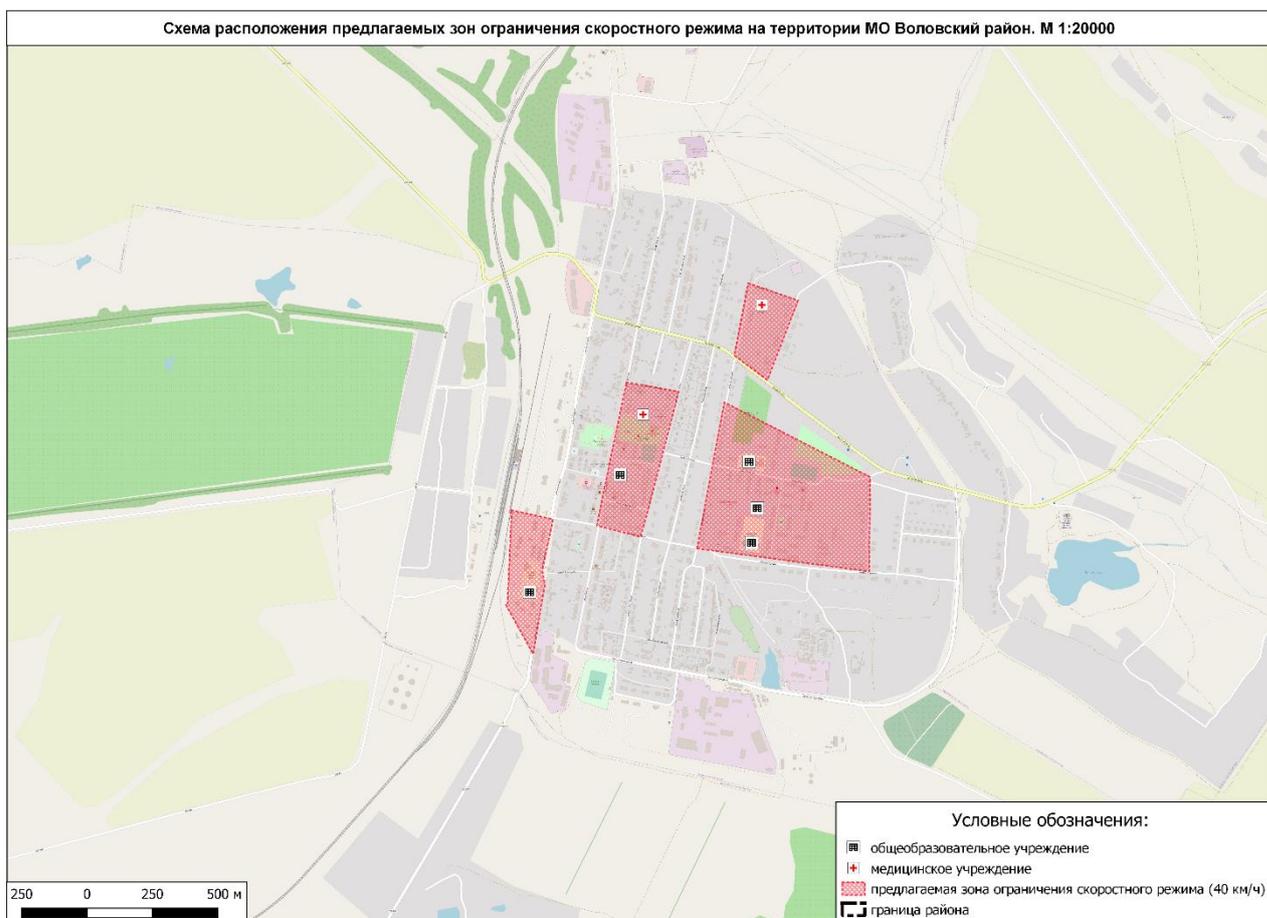


Схема 4.15.1 – Мероприятия по ограничению скоростного режима на территории МО Воловский район

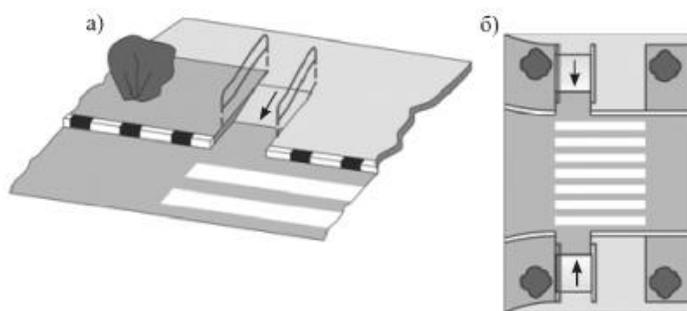
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м.

Доступность пешеходных переходов

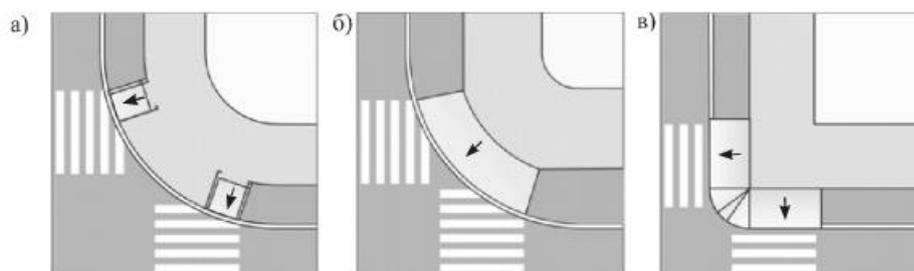
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 4.16.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 4.16.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 4.16.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 4.16.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50%)

Рисунок 4.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

Величина ступени при входе на пандус с поверхности проезжей части не должна превышать 0,015 м (рисунок 4.16.3).

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

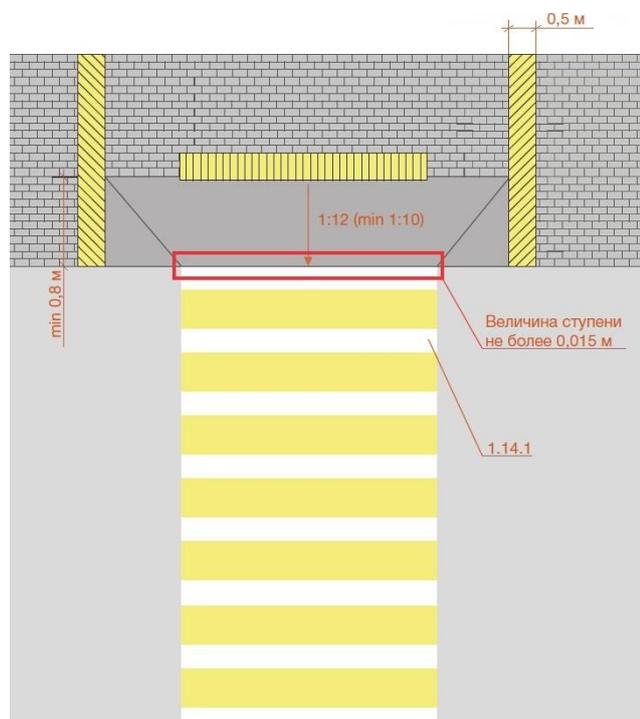


Рисунок 4.16.3 - Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным

Для маломобильных граждан, в частности для слепых и слабовидящих, необходимо предусматривать обустройство подходов к пешеходным переходам тактильными наземными указателями (рисунок 4.16.4).

Материал поверхности указателей должен быть шероховатый рифленый с противоскользящими свойствами, отличный по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуальное.

Указатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52875-2007 и СП 59.13330.2012.

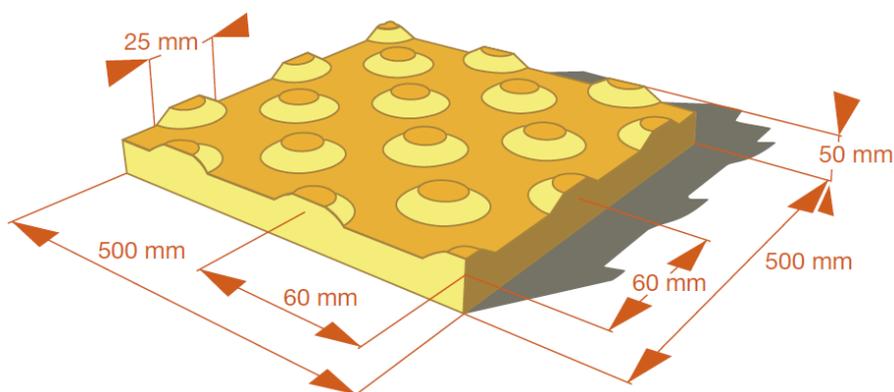


Рисунок 4.16.4 - Пример тактильного наземного указателя

Для обозначения пешеходных переходов, расположенных вблизи объектов, которые посещают слепые и слабовидящие пешеходы, используется табличка 8.15 «Слепые пешеходы» (рисунок 4.16.5). Ее применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2.

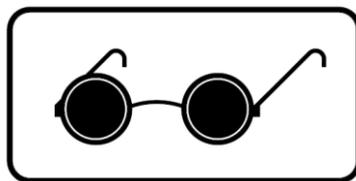


Рисунок 4.16.5 - Дорожный знак (табличка) 8.15 «Слепые пешеходы»

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, дополнительно к светофорной сигнализации применяют звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами.

Доступность ОП общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных ТС, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности ОП, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 4.16.6), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 4.16.6 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к ОП, и посадочной площадки доступность ОП для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других МГН обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 4.16.7).



Рисунок 4.16.7 – Пример обустройства ОП пандусом

В зоне ОП рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами ОП противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 4.16.8). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

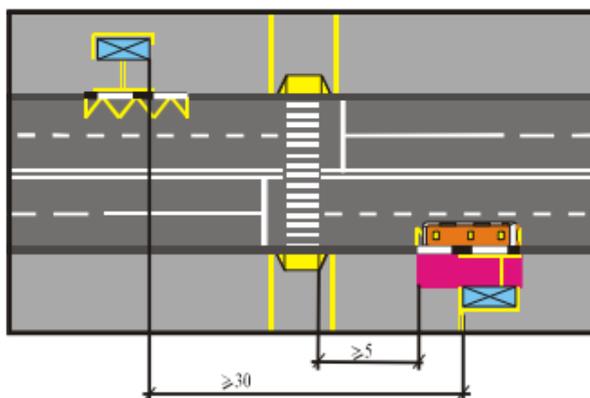


Рисунок 4.16.8 – Пример размещения ОП, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Доступность парковок

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

По результатам проведенного обследования, с 2023 по 2027 годы необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и ОП для МГН вблизи медицинских учреждений, приведенных в таблице 4.16.1. Схема расположения медицинских учреждений на территории МО Воловский район представлена на рисунке 4.16.9.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Таблица 4.16.1 – Перечень медицинских учреждений на территории МО Воловский район, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и ОП для МГН

№	Наименование подразделения	Адрес
1	2	3
1	Стационар терапевтическое отделение/Стационар хирургическое отделение/Дневной стационар	Воловский район, р.п. Волово, ул. Сентемова, д.1а
2	ГУЗ «ЕРБ имени А.И. Козлова» Филиал № 2	Воловский район, р.п. Волово, ул. Ленина. д.46а
3	Непрядвинский здравпункт филиал № 2	Воловский район, село Непрядва, Главная ул., 55А, село Непрядва
Фельдшерско-акушерский пункт		
1	Баскаковский ФАП	Воловский район, д. Баскаково, ул. Школьная, д.10
2	Панаринский ФАП	Воловский район, д. Панарино, ул. Административная, д.6
3	Верхоупский ФАП	Воловский района, с. Верхоупье, ул. Школьная, д.25
4	Краснохолмский ФАП	Воловский район, д. Красный Холм, ул. Центральная, д.8
5	Никитский ФАП	Воловский район, с. Никитское, ул. Антонова, д.14
6	Сухоплотавский ФАП	Воловский район, д. Сухие Плоты, ул. Калиновская, д.3
7	Двориковский ФАП	Воловский район, д. Дворики, ул. Юбилейная, д.1 кв.2
8	Борятинский ФАП	Воловский район, с. Борятино, д.31
9	Горный ФАП	Воловский район, п. Горный. ул. Центральная, д. 11а
10	Казачковский ФАП	Воловский район, п. Казачка, ул. Молодежная, д.11в
11	Краснодубровский ФАП	Воловский район, д. Красная Дубровка, ул. Школьная, д.5
12	Турдейский ФАП	Воловский район, д. Турдей, ул. Почтовая, д.7

Согласно ПКРТИ Тульской области в ходе проведенного обследования в сентябре 2020 года был выявлен ряд несоответствия нормативным требованиям для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для МГН, представленный в таблице 4.16.2.

Таблица 4.16.2 - Доступность объектов транспортной инфраструктуры для МГН МО Воловский район по результатам обследования

№	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Результат проведенного обследования	Мероприятия по созданию безбарьерной среды
1	2	3	4
1	Автостанция «Волово»	Подъем/спуск в здание станции не оборудован пандусом;	Внутри объекта:

№	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Результат проведенного обследования	Мероприятия по созданию безбарьерной среды
1	2	3	4
		<p>Информация шрифтом Брайля отсутствует; Низкорасположенные телефоны отсутствуют; Разметка отсутствует/ тактильные плиты отсутствуют; Туалет не оборудован для инвалидов.</p>	<p>- необходимо оборудовать туалет поручнями; - необходимо установить звуковое оповещение; На территории объекта: - необходимо уложить асфальтобетонное покрытие на всей территории; - оборудовать парковку;</p>
2	Железнодорожный вокзал и станция «Волово»	<p>Подъем/спуск в здание станции не оборудован пандусом; Переход через ж/д пути ровный, но имеется перепад уровней, может возникнуть трудность при поднятии на платформу; Информация шрифтом Брайля отсутствует; Низкорасположенные телефоны отсутствуют; Разметка отсутствует/ тактильные плиты отсутствуют; Туалет не оборудован для инвалидов.</p>	<p>Внутри объекта: - необходимо оборудовать туалет поручнями; На территории объекта: - оборудовать парковку; - нужно разместить тактильные плиты на платформах;</p>

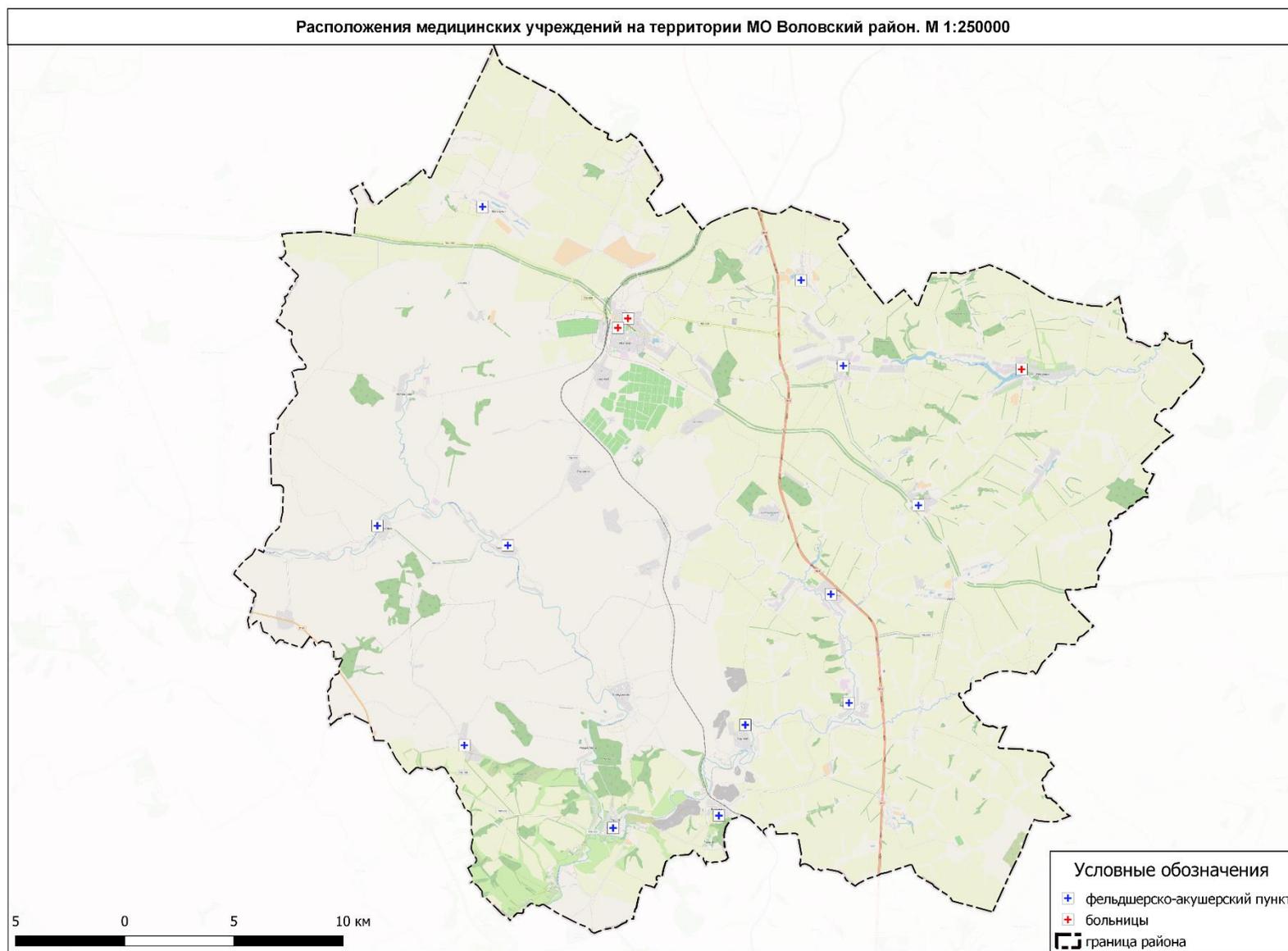


Схема 4.16.8 - Расположения медицинских учреждений на территории МО Воловский район

4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений по ГОСТ 32944-2014. Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20-30 м, предпочтительнее против движения транспорта.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартные схемы типовых решений представлены на рисунке 4.17.1 - на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений, рисунке 4.17.2 - на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений.

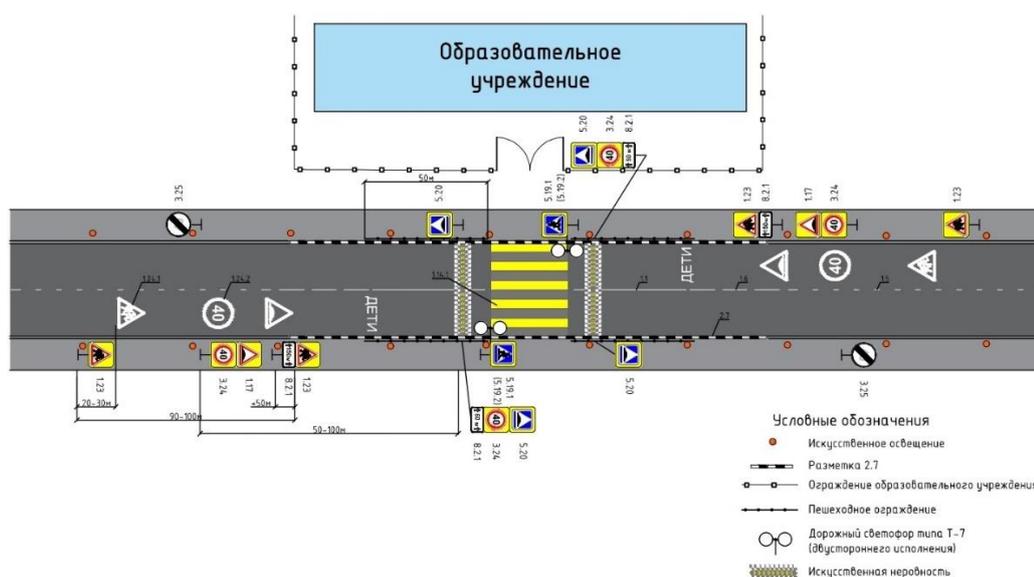


Рисунок 4.17.1 – Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений

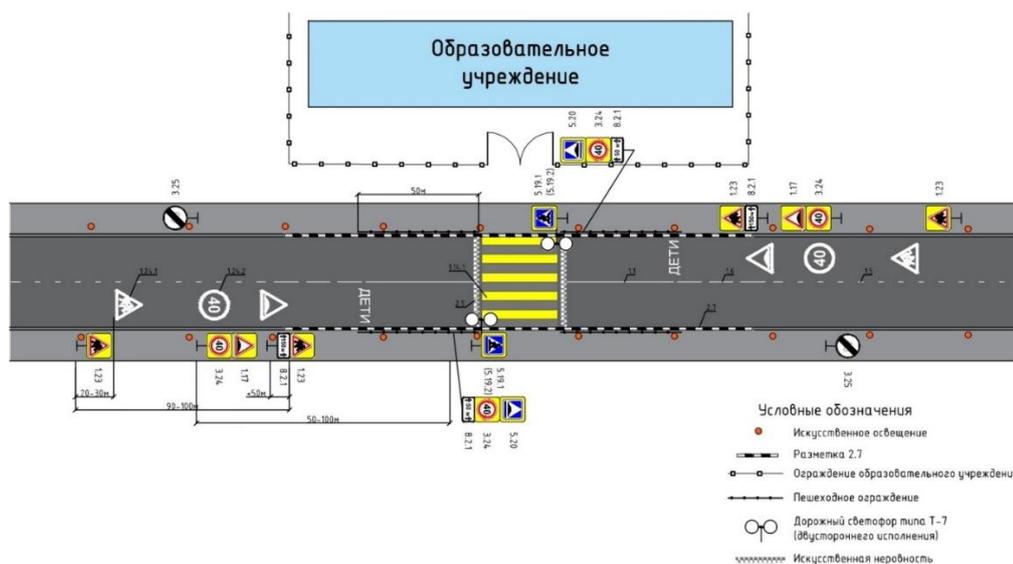


Рисунок 4.17.2 - Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений

В сложившихся неблагоприятных условиях для движения пешеходов (на участках концентрации ДТП, вблизи детских учреждений и т.п.) необходимо осуществлять поэтапное совершенствование ОДД на обозначенных пешеходных переходах, включающее в себя в том числе дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 (рисунок 4.17.3).

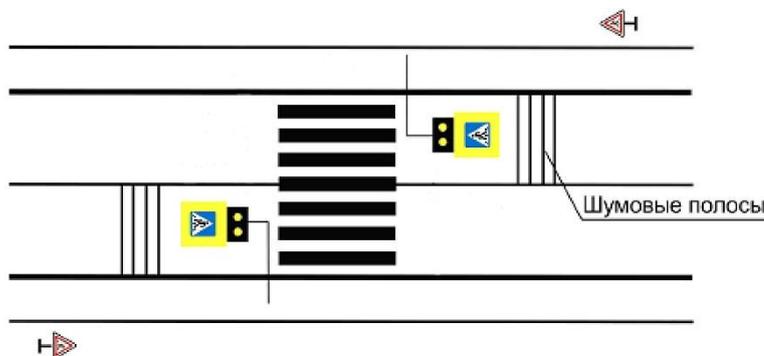


Рисунок 4.17.3 – Устройство шумовых полос

В таблице 4.17.1 сформирован список образовательных учреждений на территории МО Воловский район, вблизи которых в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На схеме 4.17.1 представлено расположение образовательных учреждений на территории МО Воловский район.

Таблица 4.17.1 – Перечень общеобразовательных учреждений на территории МО Воловский район, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Наименование учреждения	Адрес	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	МКОУ ДО "Воловский ЦВР"	р.п. Волово, ул. Зеленый бульвар, д. 7	53.555299	38.007666
2	МКОУ ДО "Воловская ДЮСШ"	р.п. Волово, ул. Ленина, д. 50 а	53.557647	38.000102
3	МКУ ДО "Воловская детская школа искусств"	р.п. Волово, ул. Хрунова, д. 17 - А	53.556492	38.008007
4	МКОУ "Лутовская СОШ"	с. Лутово, дом 1 "а"	53.389499	38.087032
5	МКОУ "Краснодубровская ООШ"	д. Красная Дубровка, ул. Школьная, д. 4	53.392294	37.893071
6	МКОУ "Двориковская СОШ"	пос. Белый Колодезь, ул. Школьная д. 12	53.689433	36.908676
7	МКОУ "Верхоупская СОШ"	с. Верхоупье, ул. Школьная, д. 25	53.608777	37.908097
8	МКОУ "Борятинская СОШ"	с. Борятино, д. 34	53.404994	38.159140
9	МКОУ "Баскаковская СОШ"	д. Баскаково, ул. Школьная, д. 8	53.472236	37.924104
10	МКОУ "Непрядвенская СОШ"	с. Непрядва, ул. Главная, д. 130	53.540827	38.291003
11	МКОУ "ЦО р.п. Волово"	р.п. Волово, ул. Хрунова д. 4	53.558102	38.007531
		р.п. Волово, ул. Слепцова д. 13а	53.553592	37.994856
		р.п. Волово, ул. Зеленый бульвар д.7	53.555299	38.007666
12	МКОУ "Станционная СОШ"	п. Казачка, ул. Молодежная, д. 8	53.363365	38.069533

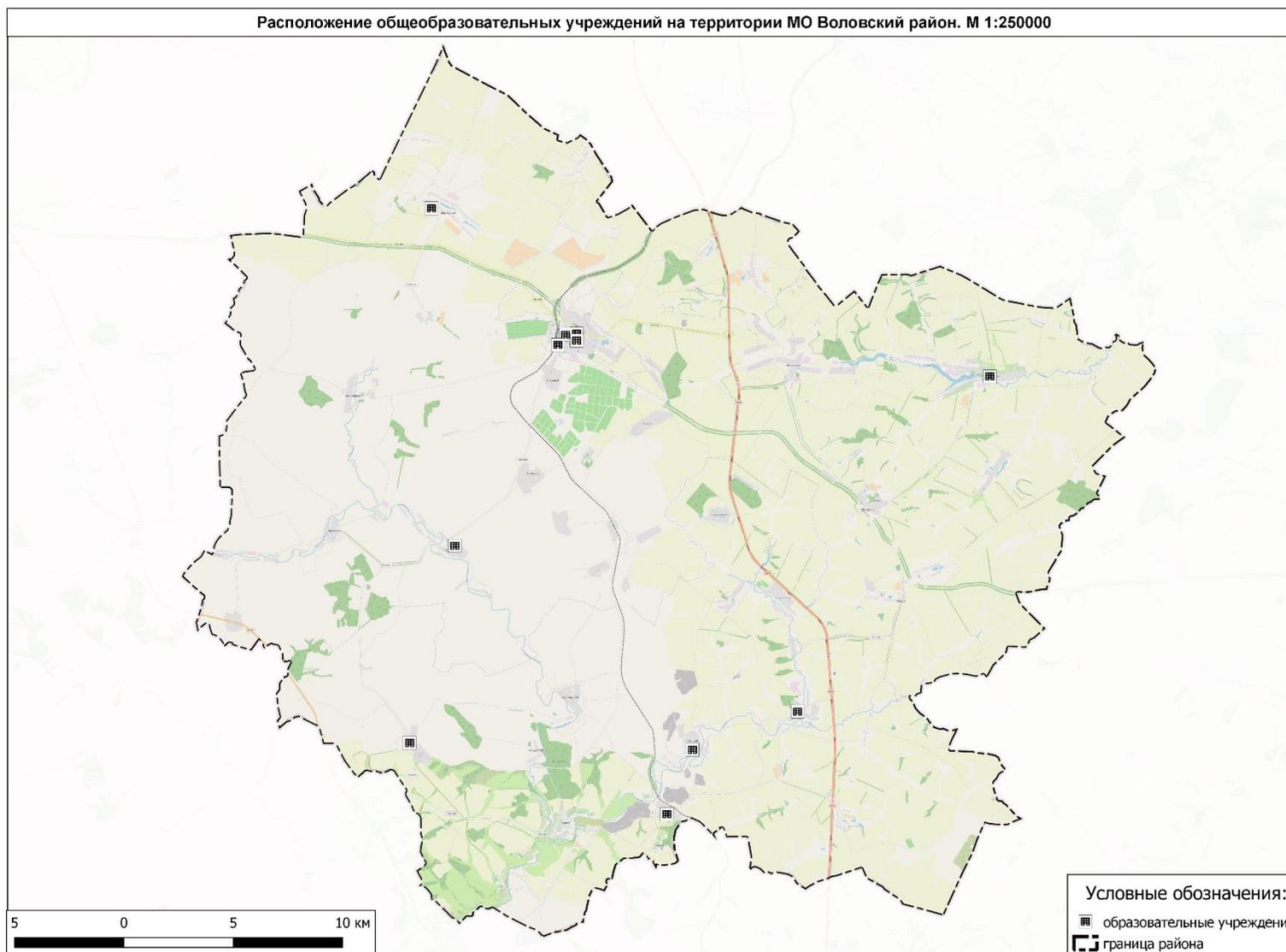


Схема 4.17.1 – Расположение общеобразовательных учреждений на территории МО Воловский район

4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

К локально-реконструкционным мероприятиям на УДС относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся УДС, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог.

Таблица 4.18.1 - Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям

№	Место предполагаемого ремонта	Категория	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации
1	2	3	4	5
1	Реконструкция межпоселенческой дороги р.п. Волово – с. Осиново (МО Двориковское)	V	4	2023-2026
2	Реконструкция 2-х плотин д. Становая	-	-	2023-2026
3	Реконструкция плотины через р. Красивая Меча (МО Двориковское)	-	-	2023-2026
4	Строительство тротуара переулков Почтовый р.п. Волово	-	0,188	2023-2030
5	Строительство тротуара от ул. Ленина до переулка Почтового р.п. Волово	-	0,443	2023-2030
6	Ремонт существующих тротуаров р.п. Волово	-	2	2023-2030
7	Устройство уличного освещения р.п. Волово	-	1	2023-2037
8	Оснащение УДС в населенных пунктах, искусственным освещением	-	-	2023-2024
9	Строительство тротуара по ул. Базарная р.п. Волово	-	1,600	2027-2037

Развитие сети автомобильных дорог, предусматривающее капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, представлены в подразделе 4.10.

4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

До 2024 года предлагается установка 1-го комплекса фиксации нарушений скоростного режима на территории МО Воловский район (таблица 4.19.1, схема 4.19.1).

Данное мероприятие обосновано 2 факторами:

- 1) для соблюдения водителями скоростного режима в предлагаемых зонах ограничения скоростного режима;
- 2) для соблюдения водителями скоростного режима на наиболее аварийных участках дороги.

Таблица 4.19.1 – Места установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах МО Воловский район

№	Адрес размещения	Широта	Долгота	Фиксация нарушений ПДД
1	2	3	4	5
1	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.557327	38.026650	контроль за соблюдением устанавливаемого скоростного режима (40 км/ч)

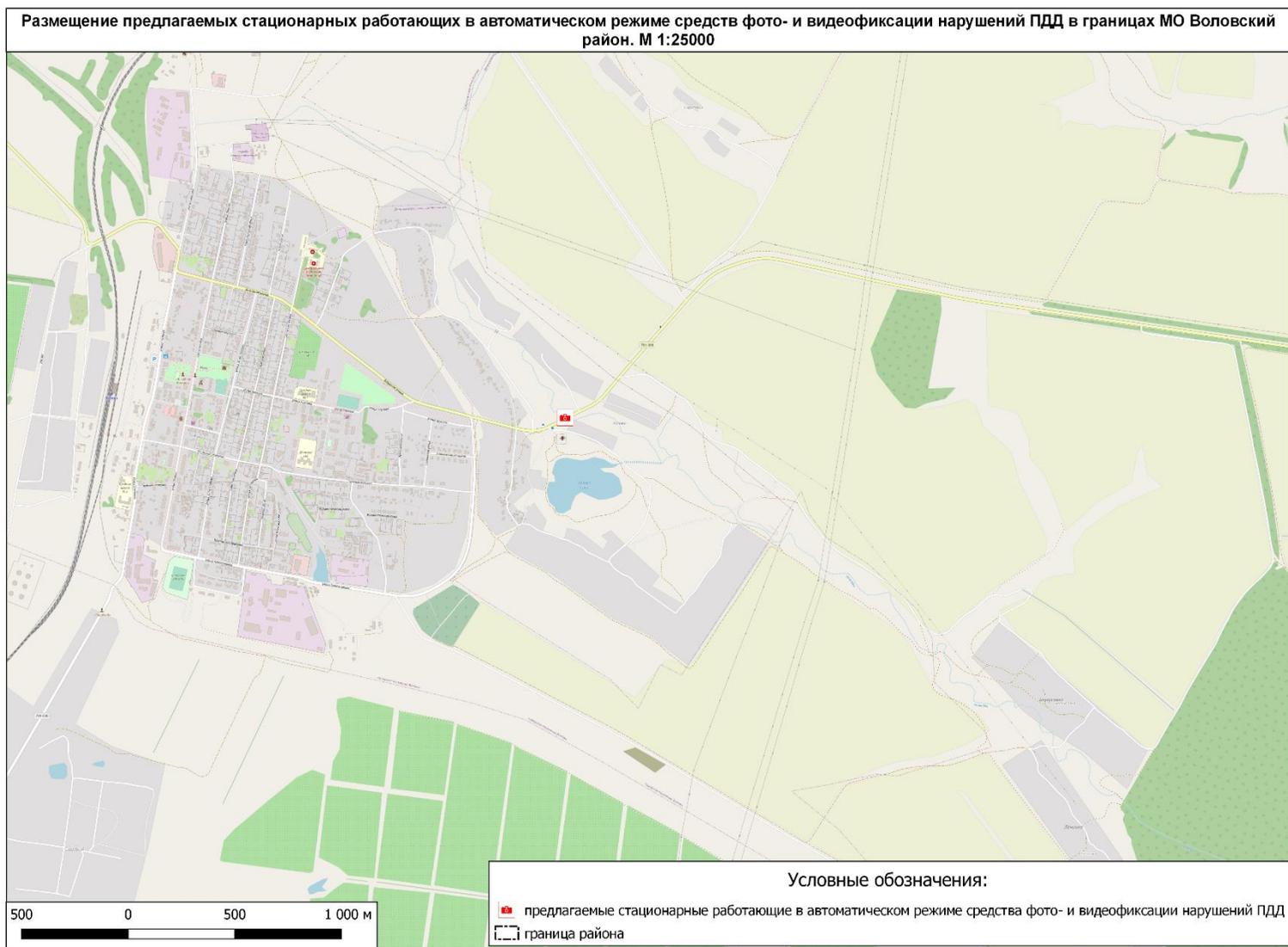


Схема 4.19.1 – Размещение предлагаемых стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах МО Воловский район

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 5.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий КСОДД МО Воловский район Тульской области на период до 2037 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2020 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий КСОДД МО Воловский район Тульской области на период до 2037 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	2 107 426,40	1 749 506,10	344 539,50	13 380,80	Всего, в том числе:
		432 782,22	226 055,70	206 726,52	0,00	Федеральный бюджет
		1 198 136,46	1 077 258,57	111 511,33	9 366,56	Бюджет Тульской области
		474 007,72	446 191,83	23 801,65	4 014,24	Бюджет МО Воловский район
		2 500,00	0	2 500,00	0,00	Внебюджетные источники
1	<i>Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</i>	<i>1720,00</i>	<i>1720,00</i>			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Тульской области</i>
		<i>1720,00</i>	<i>1720,00</i>			<i>Бюджет МО Воловский район</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
1.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов (6 шт.)	<i>1720,00</i>	<i>1720,00</i>			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Тульской области</i>
		<i>1720,00</i>	<i>1720,00</i>			<i>Бюджет МО Воловский район</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
2	<i>Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)</i>	<i>2250,00</i>	<i>1250,00</i>	<i>1000,00</i>		<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Тульской области</i>
		<i>2250,00</i>	<i>1250,00</i>	<i>1000,00</i>		<i>Бюджет МО Воловский район</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
2.1	Организация парковочных мест (45 машиномест)	<i>2250,00</i>	<i>1250,00</i>	<i>1000,00</i>		<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Тульской области</i>
		<i>2250,00</i>	<i>1250,00</i>	<i>1000,00</i>		<i>Бюджет МО Воловский район</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
3	<i>Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий</i>	<i>1 999 560,40</i>	<i>1 654 345,60</i>	<i>335 034,00</i>	<i>10 180,80</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
		<i>432 782,22</i>	<i>226 055,70</i>	<i>206 726,52</i>		<i>Федеральный бюджет</i>
		<i>1 133 364,76</i>	<i>1 018 930,72</i>	<i>107 307,48</i>	<i>7 126,56</i>	<i>Бюджет Тульской области</i>

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		433 413,42	409 359,18	21 000,00	3 054,24	Бюджет МО Воловский район Внебюджетные источники
3.1	Ремонт межпоселенческой дороги р.п. Волово – д. Панарино (МО Двориковское) V 25 км	225 000,00	225 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		157 500,00	157 500,00			Бюджет Тульской области
		67 500,00	67 500,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	
3.2	Строительство межпоселенческой дороги д. Панарино – д. Фетисово (МО Двориковское) V 6 км	148 800,00	148 800,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		104 160,00	104 160,00			Бюджет Тульской области
		44 640,00	44 640,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	
3.3	Ремонт межпоселенческой дороги. Становая – п. Ялта (МО Двориковское) V 6 км	54 000,00	54 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		37 800,00	37 800,00			Бюджет Тульской области
		16 200,00	16 200,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	
3.4	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог п. Садовый (МО Двориковское) V 3 км	27 000,00	27 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		18 900,00	18 900,00			Бюджет Тульской области
		8 100,00	8 100,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	
3.5	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Становая (МО Двориковское) V 1,5 км	13 500,00	13 500,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		9 450,00	9 450,00			Бюджет Тульской области
		4 050,00	4 050,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	
3.6	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Баскаково (МО Двориковское) V 2 км	18 000,00	18 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		12 600,00	12 600,00			Бюджет Тульской области
		5 400,00	5 400,00			Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники	

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.7	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Панарино (МО Двориковское) V 3 км	27 000,00	27 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		18 900,00	18 900,00			Бюджет Тульской области
		8 100,00	8 100,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.8	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог д. Истленьево (МО Двориковское) V 3 км	27 000,00	27 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		18 900,00	18 900,00			Бюджет Тульской области
		8 100,00	8 100,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.9	Ремонт асфальтового покрытия автомобильных дорог п. Ялта (МО Двориковское) V 4 км	36 000,00	36 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		25 200,00	25 200,00			Бюджет Тульской области
		10 800,00	10 800,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.10	Ремонт подвесного моста с. Покровское (МО Двориковское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.11	Строительство моста д. Фетисово (МО Двориковское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.12	Ремонт подвесного моста д. Лебяжье (МО Двориковское)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.13	Строительство дороги с твердым покрытием пос.	49 600,00	49 600,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Михайловский (МО Турдейское) V 2 км	34 720,00	34 720,00			Бюджет Тульской области
		14 880,00	14 880,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.14	Строительство дороги с твердым покрытием д. Тетерки (МО Турдейское) V 3 км	74 400,00	74 400,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		52 080,00	52 080,00			Бюджет Тульской области
		22 320,00	22 320,00			Бюджет МО Воловский район
3.15	Ремонт уличных дорог с асфальтовым покрытием п. Горный (МО Турдейское) V 4 км					Внебюджетные источники
		36 000,00	36 000,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		25 200,00	25 200,00			Бюджет Тульской области
3.16	Строительство дороги с твердым покрытием д. Терявка (МО Турдейское) V 4,5 км	10 800,00	10 800,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
		111 600,00	111 600,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3.17	Строительство дороги с твердым покрытием Турдей - Солодилово д. Солодилово (МО Турдейское) V 12 км	78 120,00	78 120,00			Бюджет Тульской области
		33 480,00	33 480,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
		297 600,00	297 600,00			Всего, в том числе:
3.18	Строительство дороги с твердым покрытием пос. Красная Слобода (МО Турдейское) V 4 км					Федеральный бюджет
		208 320,00	208 320,00			Бюджет Тульской области
		89 280,00	89 280,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.19	Ремонт уличных дорог с асфальтовым покрытием д. Кручь (МО Турдейское) V 2,1 км	99 200,00	99 200,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		69 440,00	69 440,00			Бюджет Тульской области
		29 760,00	29 760,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
		18 900,00	18 900,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		13 230,00	13 230,00			Бюджет Тульской области
		5 670,00	5 670,00			Бюджет МО Воловский район

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.20	Строительство моста через реку Красивая Меча в д. Теряевка (МО Турдейское)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.21	Строительство моста через реку Красивая Меча Жидкое - Костомаровка (МО Турдейское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.22	Строительство моста через реку Красивая Меча в пос. Красная Слобода (МО Турдейское)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.23	Строительство моста через реку Турдей в пос. Казачка (МО Турдейское)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.24	Строительство моста через реку Сухая Плота в с. Борятино (МО Турдейское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.25	Строительство моста через реку Турдей между населенными пунктами Лядовка и Заречье (МО Турдейское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.26		60 000,00	30 000,00	30 000,00		Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Строительство автомобильной дороги местного значения д. Панарино – д. Фетисово (МО Двориковское) V 6 км	42 000,00	21 000,00	21 000,00		Федеральный бюджет
		18 000,00	9 000,00	9 000,00		Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.27	Строительство автомобильной дороги к проектируемому свиноводческому комплексу от автомобильной дороги Турдей-Кресты (МО Турдейское) V 0,45 км	15 000,00		15 000,00		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		10 500,00		10 500,00		Бюджет Тульской области
		4 500,00		4 500,00		Бюджет МО Воловский район
3.28	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Волово (в том числе: ул. Ленина, ул. Октябрьская, ул. Новая, ул. Александра, ул. Хрунова, ул. Механическая, пер. Почтовый, и др.) V 20,6 км	45 180,80	20 000,00	20 000,00	5 180,80	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		31 626,56	14 000,00	14 000,00	3 626,56	Бюджет Тульской области
		13 554,24	6 000,00	6 000,00	1 554,24	Бюджет МО Воловский район
3.29	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях п. Волово V 1 км	10 000,00		5 000,00	5 000,00	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		7 000,00		3 500,00	3 500,00	Бюджет Тульской области
		3 000,00		1 500,00	1 500,00	Бюджет МО Воловский район
3.30	Ремонт автомобильной дороги ул. Школьная д. Красный Холм (МО Двориковское) V 2 км	4 426,00	4 426,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		3 098,20	3 098,20			Бюджет Тульской области
		1 327,80	1 327,80			Бюджет МО Воловский район
3.31	Ремонт автомобильной дороги ул. Слепцова, п. Волово V 2,2 км					Внебюджетные источники
		5 200,00	5 200,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		3 640,00	3 640,00			Бюджет Тульской области
					Бюджет МО Воловский район	
		1 560,00	1 560,00			

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Ремонт дороги ул. Молодежная п. Казачка (МО Турдейское) V 0,867 км	2 548,98	2 548,98			Федеральный бюджет
		1 092,42	1 092,42			Бюджет Тульской области
		0,00				Бюджет МО Воловский район
		3 058,00	3 058,00			Внебюджетные источники
3.39	Ремонт дороги ул. Школьная д. Баскаково (МО Двориковское) V 1 км					Всего, в том числе:
		2 140,60	2 140,60			Федеральный бюджет
		917,40	917,40			Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.40	Ремонт дороги ул. Центральная д. Панарино (МО Двориковское) V 0,64 км	5 868,40	5 868,40			Всего, в том числе:
		4 107,88	4 107,88			Федеральный бюджет
		1 760,52	1 760,52			Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.41	Ремонт дороги ул. Героя Матюхина д. Сухие Плоты (МО Турдейское) V 0,69 км	4 150,00	4 150,00			Всего, в том числе:
		2 905,00	2 905,00			Федеральный бюджет
		1 245,00	1 245,00			Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.42	Строительство автомобильной дороги Куркино-Волово (соединив направления Кресты – Дворики)					Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.43	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое, 21,47 км	150 716,00	150 716,00			Всего, в том числе:
		117 558,48	117 558,48			Федеральный бюджет
		33 157,52	33 157,52			Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
3.44	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево», 9,43 км	37 168,00	37 168,00			Всего, в том числе:
		28 991,04	28 991,04			Федеральный бюджет
		8 176,96	8 176,96			Бюджет Тульской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.45	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-095 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики», 17,00 км	55 875,00	55 875,00			Федеральный бюджет
		43 582,50	43 582,50			Бюджет Тульской области
		12 292,50	12 292,50			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.46	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-104 «Панарино – Полунинка», 4,3 км	34 744,00	34 744,00			Федеральный бюджет
		27 100,32	27 100,32			Бюджет Тульской области
		7 643,68	7 643,68			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.47	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон» - Волово – Теплое – подъезд к Воловскому ДРСУ», 1,48 км	11 312,00	11 312,00			Федеральный бюджет
		8 823,36	8 823,36			Бюджет Тульской области
		2 488,64	2 488,64			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.48	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово- Теплое, 2,64 км	29 040,00		29 040,00		Федеральный бюджет
		22 651,20		22 651,20		Бюджет Тульской области
		6 388,80		6 388,80		Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.49	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-089 «Дон»-Гурдей, 4,33 км	47 586,00		47 586,00		Федеральный бюджет
		37 117,08		37 117,08		Бюджет Тульской области
		10 468,92		10 468,92		Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.50	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-090 «Волово – Баскаково - Панарино», 11,50 км	126 500,00		126 500,00		Федеральный бюджет
		98 670,00		98 670,00		Бюджет Тульской области
		27 830,00		27 830,00		Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.51	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-091 «Волово – Истленьево», 5,63 км	61 908,00		61 908,00		Всего, в том числе:
		48 288,24		48 288,24		Федеральный бюджет
		13 619,76		13 619,76		Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	4 050,00	4 050,00			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		4 050,00	4 050,00			Бюджет Тульской области
4.1	Обустройство остановочных пунктов (15 шт.)					Бюджет МО Воловский район
		4 050,00	4 050,00			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
5	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					Бюджет Тульской области
		105,00	105,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
		105,00	105,00			Всего, в том числе:
5.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» (30 шт.)					Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
		105,00	105,00			Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
6	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	1 200,00	1 200,00			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Тульской области
		1 200,00	1 200,00			Бюджет МО Воловский район
6.2		1 200,00	1 200,00			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования	
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.		
1	2	3	4	5	6	7	
	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (5 шт.)					Федеральный бюджет	
						Бюджет Тульской области	
		1 200,00	1 200,00			Бюджет МО Воловский район	
						Внебюджетные источники	
7	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	3 510,00	3 510,00			Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
		3 510,00	3 510,00			Бюджет Тульской области	
						Бюджет МО Воловский район	
					Внебюджетные источники		
7.1	Комплекс мероприятий по обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений (13 шт.)	3 510,00	3 510,00			Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
		3 510,00	3 510,00			Бюджет Тульской области	
						Бюджет МО Воловский район	
					Внебюджетные источники		
8	Локально-реконструкционные мероприятия	92 531,00	83 325,50	6 005,50	3 200,00	Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
		64 771,70	58 327,85	4 203,85	2 240,00	Бюджет Тульской области	
		27 759,30	24 997,65	1 801,65	960,00	Бюджет МО Воловский район	
					Внебюджетные источники		
8.1	Реконструкция межпоселенческой дороги р.п. Волово – с. Осиново (МО Двориковское) V 4 км	79 200,00	79 200,00			Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
		55 440,00	55 440,00			Бюджет Тульской области	
		23 760,00	23 760,00			Бюджет МО Воловский район	
					Внебюджетные источники		
8.2	Реконструкция 2-х плотин д. Становая		Определяется ПИР			Всего, в том числе:	
							Федеральный бюджет
							Бюджет Тульской области
							Бюджет МО Воловский район
					Внебюджетные источники		
8.3	Реконструкция плотины через р. Красивая Меча (МО Двориковское)			Определяется ПИР		Всего, в том числе:	
							Федеральный бюджет
							Бюджет Тульской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.4	Строительство тротуара переулком Почтовый 0,188 км п. Волово	700,00	350,00	350,00		Всего, в том числе:
		490,00	245,00	245,00		Федеральный бюджет
		210,00	105,00	105,00		Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.5	Строительство тротуара от ул. Ленина до переулка Почтового 0,443 км п. Волово	1 600,00	800,00	800,00		Всего, в том числе:
		1 120,00	560,00	560,00		Федеральный бюджет
		480,00	240,00	240,00		Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.6	Ремонт существующих тротуаров 2 км п. Волово	3 611,00	1 805,50	1 805,50		Всего, в том числе:
		2 527,70	1 263,85	1 263,85		Федеральный бюджет
		1 083,30	541,65	541,65		Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.7	Устройство уличного освещения 1 км п. Волово	300,00	50,00	50,00	200,00	Всего, в том числе:
		210,00	35,00	35,00	140,00	Федеральный бюджет
		90,00	15,00	15,00	60,00	Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.8	Оснащение улично-дорожной сети в населенных пунктах, искусственным освещением	1 120,00	1 120,00			Всего, в том числе:
		784,00	784,00			Федеральный бюджет
		336,00	336,00			Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники
8.9	Строительство тротуара по ул. Базарная п. Волово, 1,6 км	6 000,00		3 000,00	3 000,00	Всего, в том числе:
		4 200,00		2 100,00	2 100,00	Федеральный бюджет
		1 800,00		900,00	900,00	Бюджет Тульской области
						Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования	
			Объем финансирования на 1-й период (2023-2027 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2028-2032 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.		
1	2	3	4	5	6	7	
9	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	2 500,00		2 500,00		Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
						Бюджет Тульской области	
						Бюджет МО Воловский район	
		2 500,00		2 500,00		Внебюджетные источники	
9.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (1 шт.)	2 500,00		2 500,00		Всего, в том числе:	
						Федеральный бюджет	
						Бюджет Тульской области	
						Бюджет МО Воловский район	
		2 500,00		2 500,00		Внебюджетные источники	
10	Организация проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:	
							Федеральный бюджет
							Бюджет Тульской области
							Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники	
11	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:	
							Федеральный бюджет
							Бюджет Тульской области
							Бюджет МО Воловский район
						Внебюджетные источники	

Примечание:

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД в МО Воловский район установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макромоделирования. Была разработана транспортная макромодель существующего положения МО Воловский район с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макромодели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития МО, данных социально-экономического прогноза.

На рисунках 6.1 – 6.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории МО Воловский район в расчетный пиковый час в 2027 г., 2032 г. и 2037 г.

На рисунках 6.4 – 6.6 представлены картограммы распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории МО Воловский район в расчетный пиковый час в 2027 г., 2038 г. и 2037 г.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «В».

В целом можно отметить, что, несмотря на увеличение численности населения и тенденции к росту уровня автомобилизации, пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

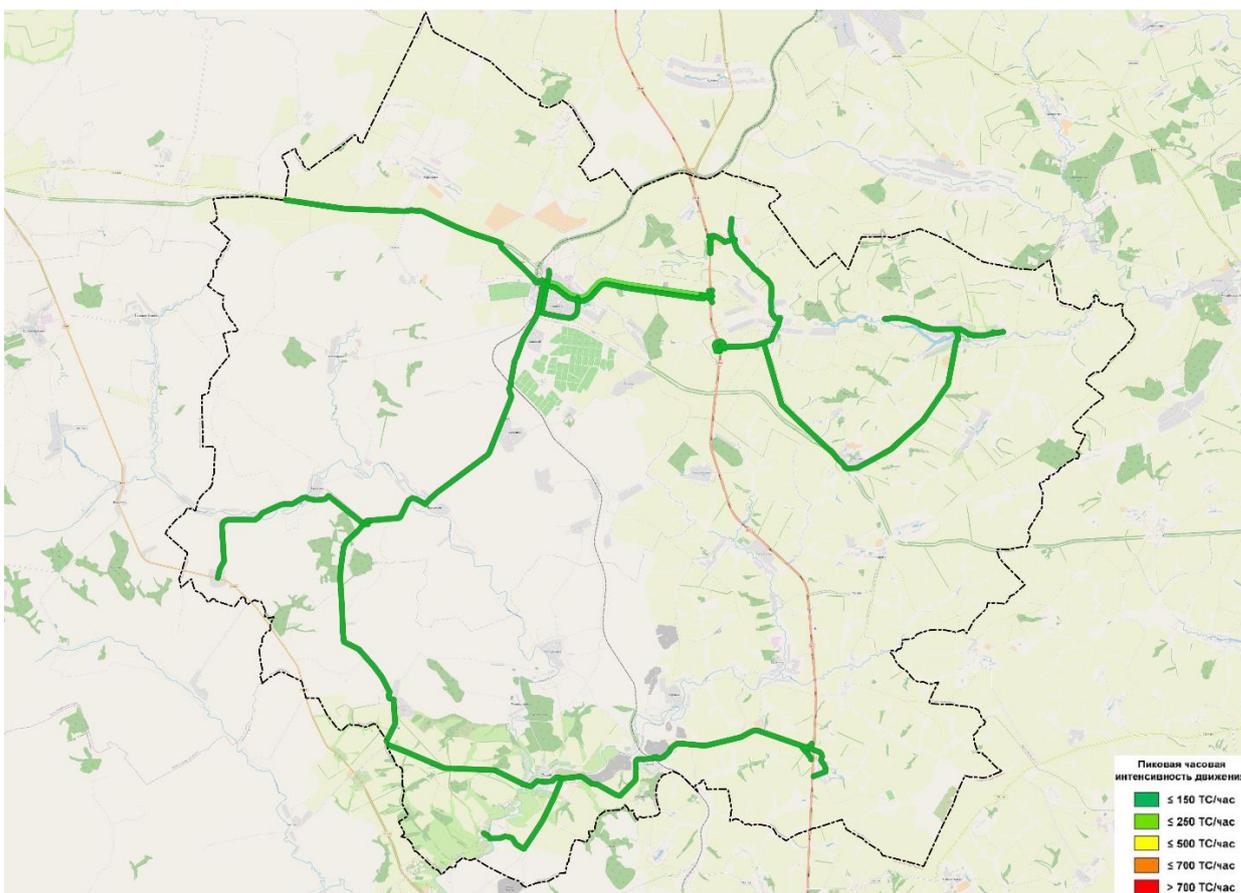


Рисунок 6.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории МО Воловский район на краткосрочную перспективу (2023-2027 годы)

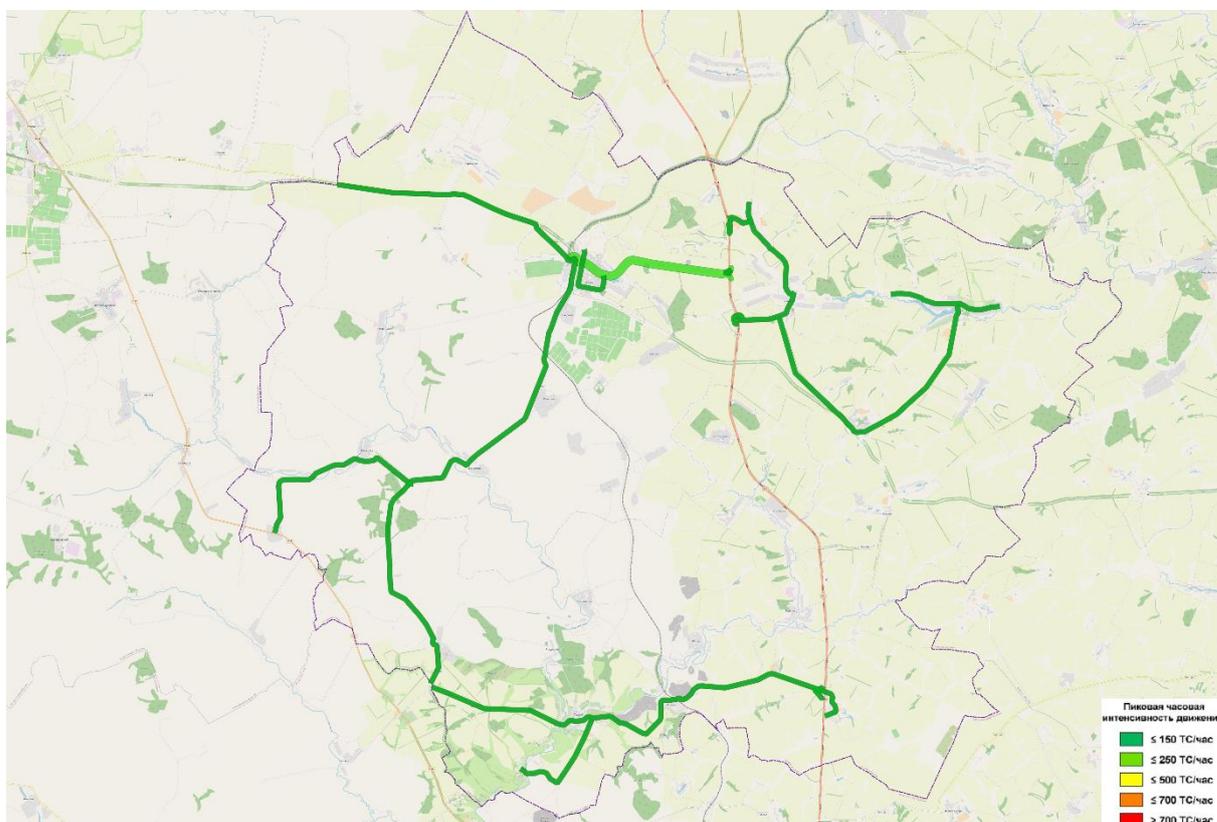


Рисунок 6.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории МО Воловский район на среднесрочную перспективу (2028-2032 годы)

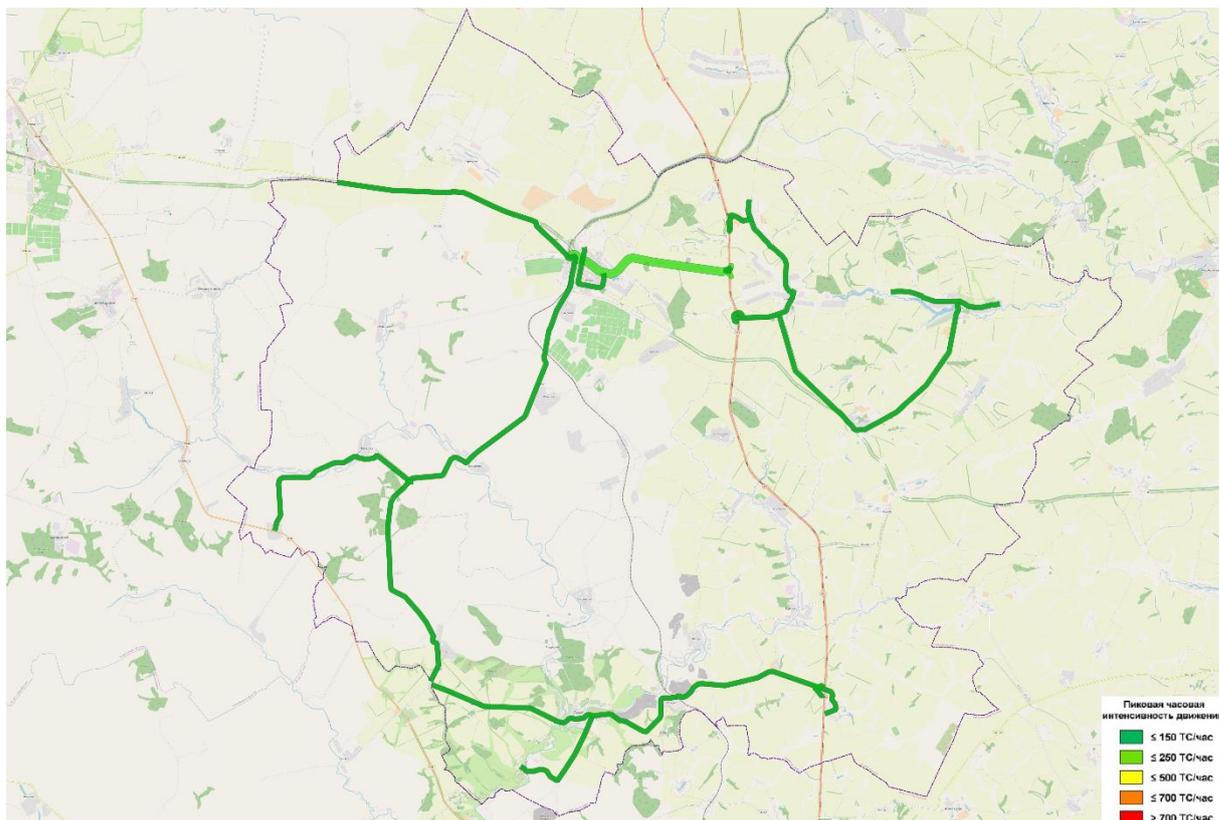


Рисунок 6.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории МО Воловский район на долгосрочную перспективу (2033-2037 годы)

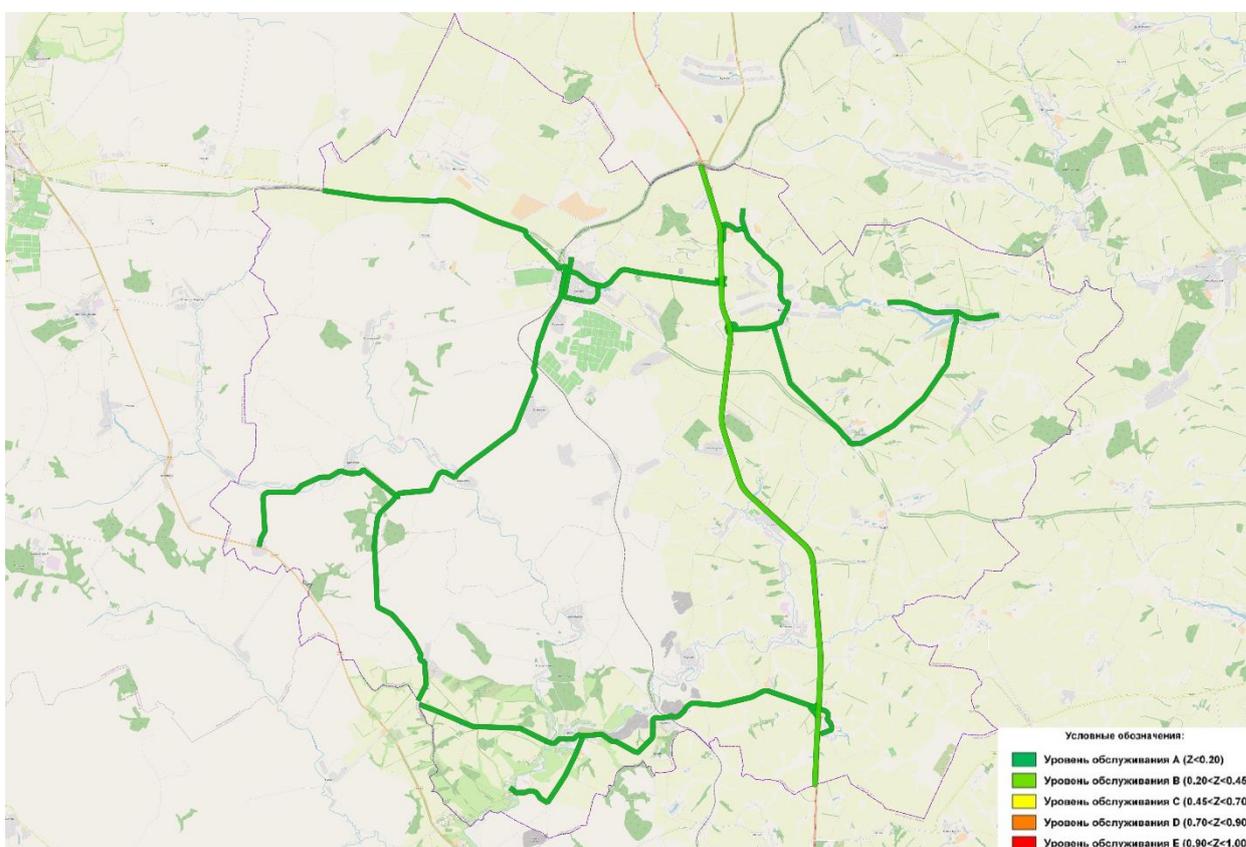


Рисунок 6.4 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории МО Воловский район на краткосрочную перспективу (2023-2027 годы)

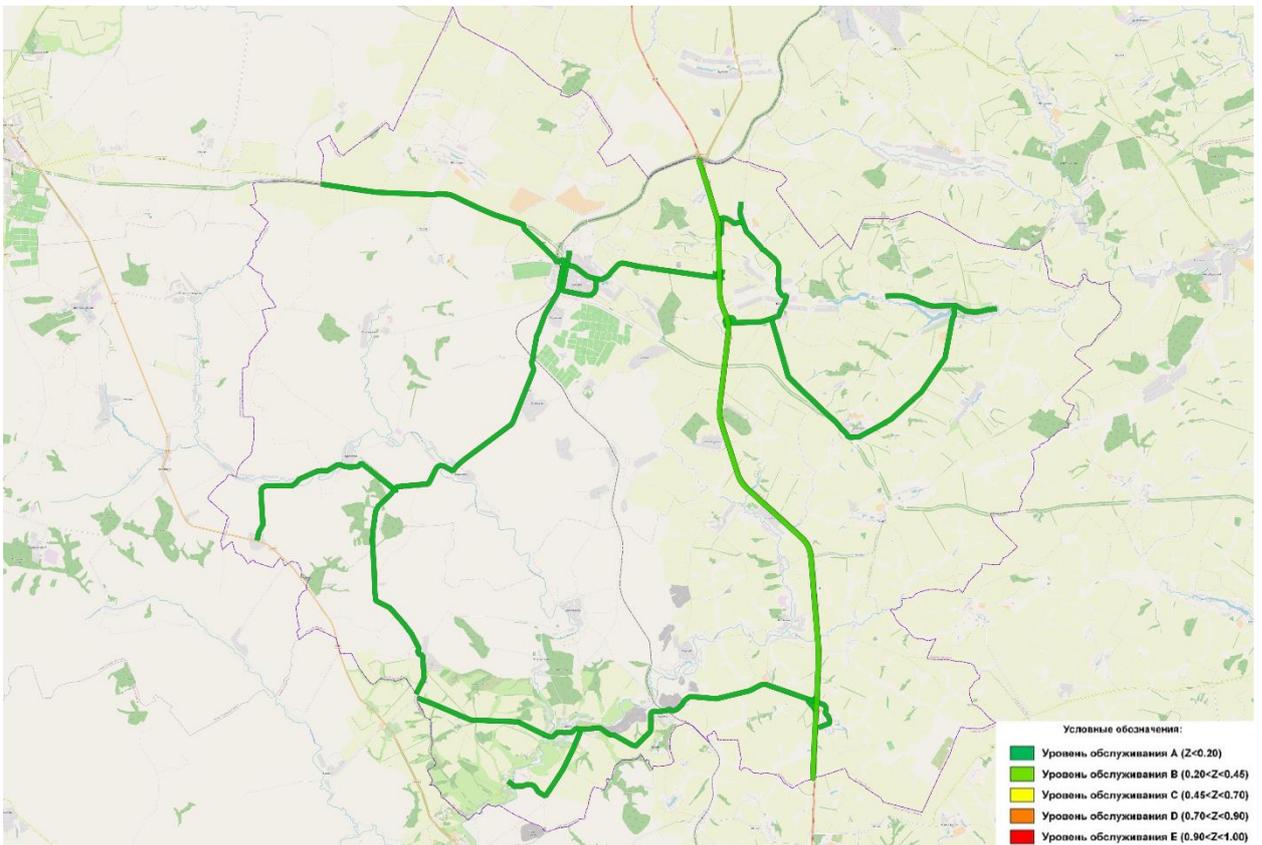


Рисунок 6.5 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории МО Воловский район на среднесрочную перспективу (2028-2032 годы)

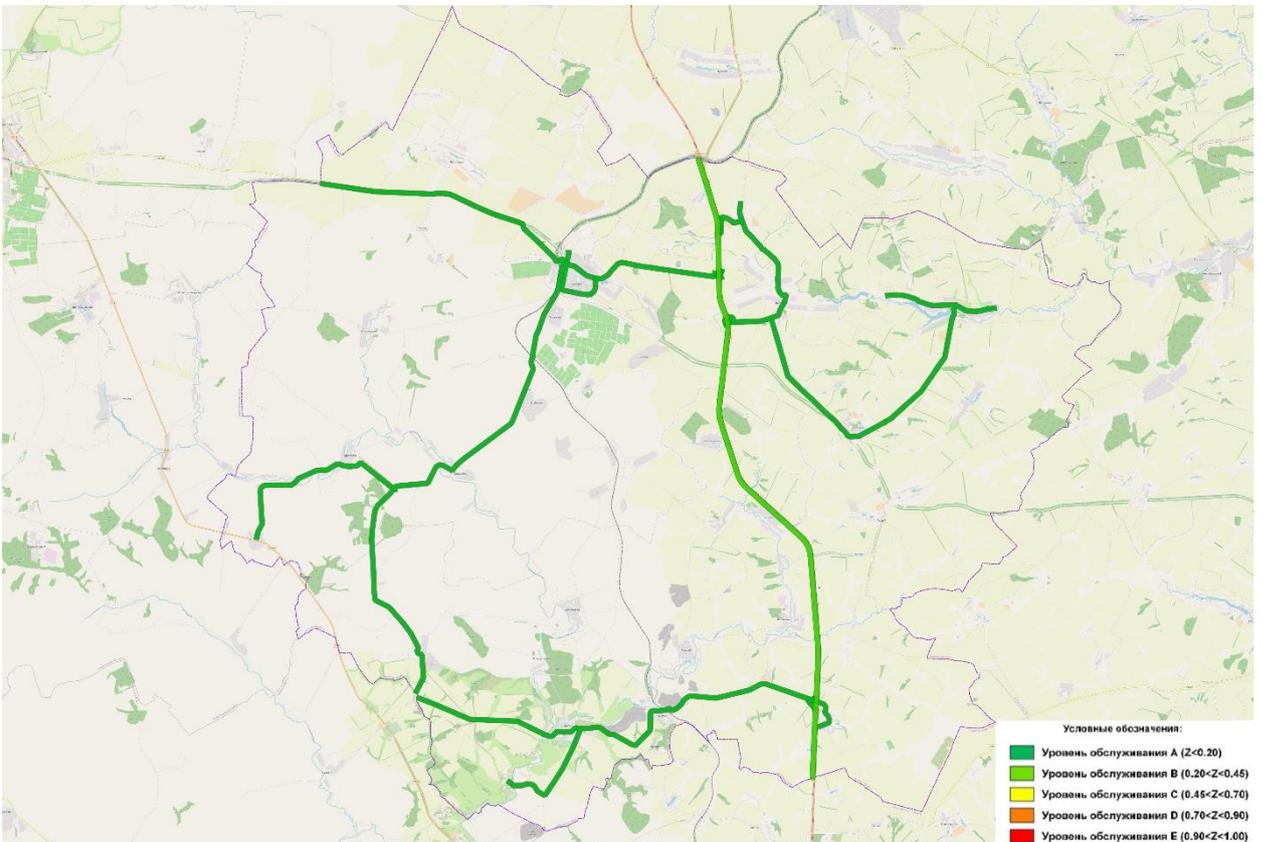


Рисунок 6.6 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории МО Воловский район на долгосрочную перспективу (2033-2037 годы)

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц, искусственных дорожных сооружений (капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

На рисунке 6.7 представлено графическое отображение показателей по вредным веществам на расчетный срок КСОДД (2037 год).

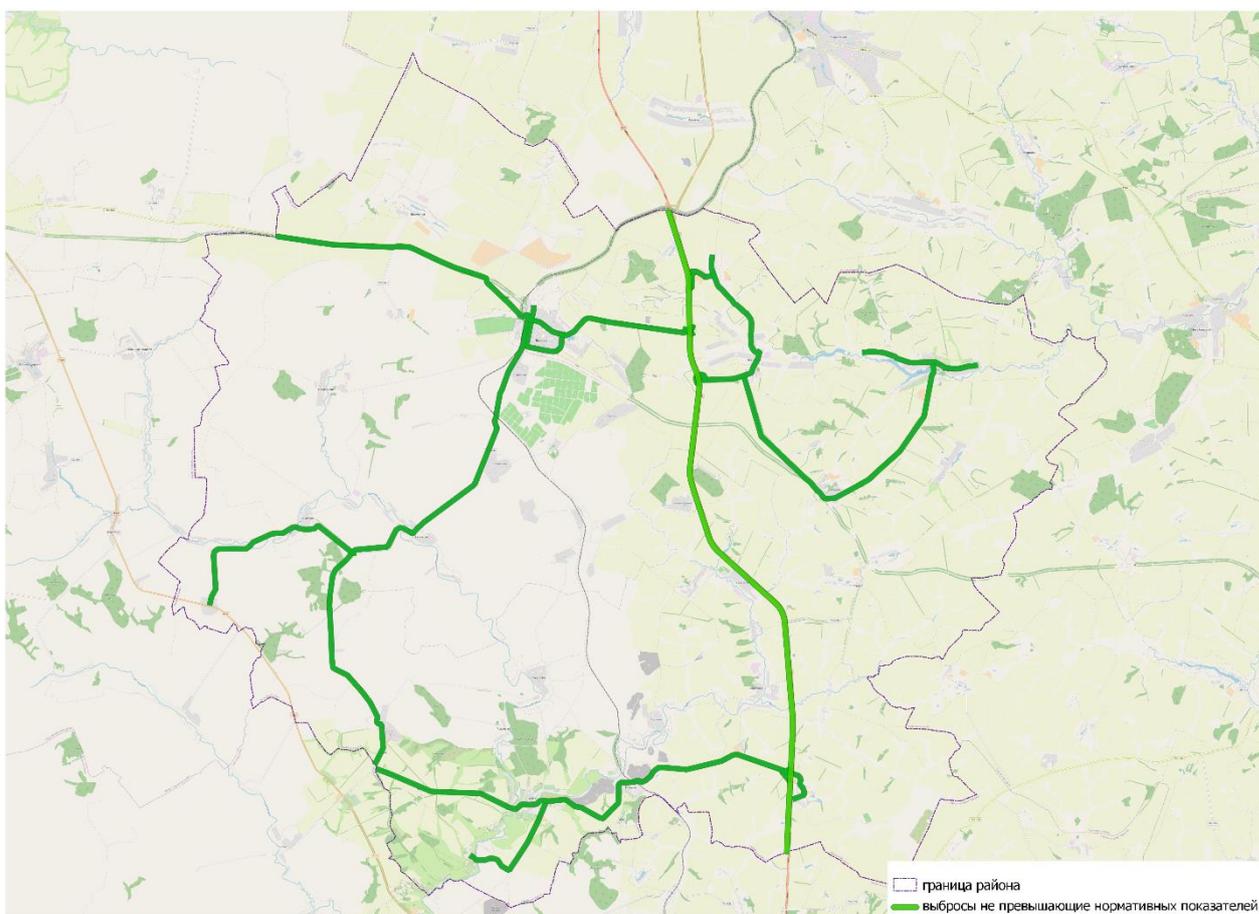


Рисунок 6.8 – Картограмма распределения вредных выбросов на расчетный срок 2037 год

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории МО Воловский район

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее положение	Периоды реализации		
			2023-2027 годы	2028-2032 годы	2033-2037 годы
1	2	3	4	5	6
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48,9	50,1	52,3	53,3
2	Среднее время в пути, мин.	24,5	24,0	23,6	22,1
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	11	10,2	10,1	8
4	Временной индекс	1,195	1,173	1,14	1,127
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог	1,68	1,62	1,62	1,42
7	Буферный индекс	0,16	0,15	0,14	0,12
8	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	-	0	0	0
9	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения	288,35	293,47	299,67	305,988

Прогнозируемые значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения, согласно часть 1 статьи 9 Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст.4873), представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Основные показатели состояния безопасности дорожного движения на территории МО Воловский район

№ п/п	Наименование целевого показателя	Существующее положение	Периоды реализации		
			2023-2027 годы	2028-2032 годы	2033-2037 годы
1	2	3	4	5	6
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	31	18,2	10,7	6,3
2	Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	49	28,8	16,9	9,9
3	Количество пострадавших транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях	61	35,9	21,1	12,4

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция).

В основу оценки заложены принципы, применимые к любым типам проектов (или программам проектов) независимо от их технических, технологических, финансовых, отраслевых или региональных особенностей, в том числе:

- рассмотрение проекта на протяжении всего его жизненного цикла (расчетного периода) - от проведения прединвестиционных исследований до прекращения проекта;
- моделирование денежных потоков, включающих все связанные с осуществлением проекта или программой проектов денежные поступления и расходы за расчетный период;

– сопоставимость условий сравнения различных проектов (вариантов программ проектов);

– принцип положительности и максимума эффекта. Для того чтобы инвестиционный проект (варианты программ мероприятий) с точки зрения инвестора (инициатора проекта), был признан эффективным, необходимо, чтобы эффект реализации порождающего его проекта был положительным; при сравнении альтернативных инвестиционных проектов (программ проектов) предпочтение должно отдаваться проекту (программе проектов) с наибольшим значением эффекта;

– учет фактора времени и обеспечение сопоставимости денежных потоков, возникающих в различные периоды времени. При оценке эффективности проекта (программы проектов) должны учитываться различные аспекты фактора времени, в том числе динамичность (изменение во времени) параметров проекта и его экономического окружения; разрывы во времени (лаги) между производством продукции или поступлением ресурсов и их оплатой; неравноценность разновременных затрат и/или результатов (предпочтительность более ранних результатов и более поздних затрат);

– учет только предстоящих затрат и поступлений, генерируемых инвестиционным проектом. При расчетах показателей эффективности должны учитываться только предстоящие в ходе осуществления проекта (программы проектов) затраты и поступления;

– сравнение «с проектом» и «без проекта». Оценка эффективности мероприятий должна производиться сопоставлением ситуаций не «до проекта» и «после проекта», а «без проекта» и «с проектом»;

– учет всех наиболее существенных последствий проекта (программы проектов). При определении эффективности инвестиционного проекта (программы проектов) должны учитываться все последствия от их реализации, как непосредственно экономические, так и внеэкономические (или транспортные и вне транспортные).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

– капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;

– затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;

– ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получают пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

– выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшатся условия передвижения по сети автомобильных дорог района, сократится время простоев в транспортных заторах, снизится перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;

– выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей;

– выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению БДД;

– выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократится число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год t определяется по формуле:

$$\Delta c_{at} = c_{at}^6 - c_{at}^n, \quad (1)$$

где c_{at}^6, c_{at}^n – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на ремонт и замену шин;
- другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автомобильного транспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов ТС и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 20-25% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^n N_{jt} s_j l_{ji}, \quad (2)$$

где C_{at} – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год t , руб.;

N_{jt} – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей j -го вида типа на УДС района, авт/сут;

s_j – затраты на проезд 1 км пути автомобилем j -го вида типа, руб./км;

l_j – средняя дальность одной поездки автомобиля j -го вида по УДС района.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1,25 * \sum_{k=1}^m k_{jk} p_k, \quad (3)$$

где k_{jk} – удельный расход топлива k-го вида топлива для автомобиля j-го типа, литр/км;

P_k – цена за 1 литр k-го вида топлива;

1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^6 - P_t^п, \quad (4)$$

где $P_t^6, P_t^п$ – суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_t = 365 * (c_t^л t^л Q_t^л + c_t^{авт} t^{авт} Q_t^{авт}), \quad (5)$$

где $c_t^л, c_t^{авт}$ – средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час;

$Q_t^л, Q_t^{авт}$ – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС района, авт./сут.;

$t^л, t^{авт}$ – среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Результаты расчетов представлены в таблице 6.2.

Эффект от снижения количества ДТП в результате улучшения дорожных условий в году t определяется по формуле:

$$\Delta D_t = П_t^6 - П_t^п, \quad (6)$$

где $П_t^6, П_t^п$ – потери от ДТП на УДС района соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$П_t = 3,65 * 10^{-4} Z_t p_{ср} v, \quad (7)$$

где Z_t – суммарный пробег ТС по УДС района за сутки, авт.-км/сут.;

$p_{ср}$ – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.- км, руб./авт.-км;

v – коэффициент, учитывающий снижение числа ДТП.

Эффект от снижения экологического ущерба от передвижных источников рассчитывается исходя из количества топлива, израсходованного передвижным источником за отчетный период, и нормативов платы за выбросы. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу выполнялся на основании ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$\text{ЧДД} = - \sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (8)$$

где: t_r – продолжительность расчетного периода;

t_e – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты на капитальное строительство и содержание объекта;

D_i – доходы за период эксплуатации объекта;

E – норма дисконта;

i – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта (E) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности инвестиционного проекта. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то

проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}, \quad (9)$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта E_v , при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, то есть внутренней нормой доходности называется такое положительное число E_v , что при норме дисконта $E = E_v$ чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно E уравнения:

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (10)$$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r :

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (11)$$

Срок окупаемости также можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход, интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обуславливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий КСОДД, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 6.3.

Таблица 6.3 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий КСОДД

Показатели	Значения
<i>I</i>	<i>2</i>
Чистый доход (NV), млрд руб.	0,3
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	0,1
Срок окупаемости, лет	14,5

Показатели	Значения
<i>1</i>	<i>2</i>
Индекс доходности (PI)	1,2
Внутренняя норма доходности (IRR),%	8,6%

Предварительная оценка показателей эффективности реализации мероприятий КСОДД показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 0,1 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 14,5 лет с начала проведения работ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
13. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция);
14. Схема территориального планирования Тульской области, согласно проекту СТП Тульской области на территории МО Воловский район;
15. Генеральный план МО Двориковское МО Воловский район, утвержденный решением собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район Тульской области от 17.12.2015 № 36-3;
16. Генеральный план МО Рабочий поселок Волово МО Воловский район Тульской области, утвержден решением Собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район от 25.10.2016 г. №48-5;
17. Генеральный план МО Турдейское МО Воловский район, утвержден решением Собрания представителей 5-го созыва МО Воловский район от 25.10.2016 г. №48-5;

18. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Двориковское МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 16.02.2018 г. №81;

19. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Турдейское МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 30.01.2018 г. №50;

20. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО рабочий поселок Волово МО Воловский район Тульской области, утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 23.01.2018 г. №40;

21. СТП МО Воловский район Тульской области, утвержден решением Собрания представителей 4-го созыва МО Воловский район от 31.08.2010 г. №25-2;

22. Муниципальная программа МО Воловский район «Повышение БДД на 2021-2024 годы», утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 05.04.2021 г. №259;

23. Муниципальная программа МО Воловский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в МО Воловский район на 2020-2025 годы», утверждена постановлением администрации МО Воловский район Тульской области от 16.04.2020 г. №259;

24. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области, утверждена постановлением правительства Тульской области от 30.12.2021 г. №909.

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».

6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

8. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

9. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

10. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

11. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
12. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
13. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
14. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
15. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
16. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
17. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
18. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
19. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
20. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
21. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
22. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
23. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
24. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
25. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
26. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
27. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».
28. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
29. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
30. ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».
31. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

1.4 В задачи обследования входят:

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках КСОДД, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения ТС на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:
 - легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
 - двухосные грузовые автомобили,
 - трехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом).
 - пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
 - шестиосные седельные автопоезда,
 - автомобили с семью и более осями и другие,
 - автобусы малой вместимости (МВ),
 - автобусы средней вместимости (СВ),
 - автобусы большой вместимости (БВ),
 - мотоциклы,
 - велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет ТС по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;
- процентное соотношение транспорта по типам ТС для периода пиковых нагрузок;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Информация о расписании движения межмуниципальных маршрутов

Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования	Расписание/ расписание/ режим работы/ интервал	Наименование перевозчика, заключившего договор об организации регулярных перевозок пассажиров	Номер телефона
1	2	3	4	5	6
198	Богородицк-Волово	а/с Богородицк-пос.Южный-Красный Посад-Кузовка-Алексеевка-Красный Холм-д.Волово-а/с Волово	Начало движения 5-00, окончание движения-19-10. с интервалом 10 мин., 6ч.30мин., 3 ч, 2 ч. 30 мин. Ежедневно 10 рейсов	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
171	Волово-Красная Дубрава	а/с Волово-к-з «Родина»-к-з «Свердлова»-Борятино-д.Свистовка-Красавка-Красный Яр-п.Горный-ст.Турдей-с/з «Турдейский»-с/з «Красная Дубрава»	Начало движения 5-10, окончание движения 18-15 с интервалом движения 9 ч.45 мин. По будням 4 рейса. По выходным и праздничным дням движение по маршруту автобус не осуществляет	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
191	Волово-Панарино	а/с Волово-д.Ялта-Становая-Баскаково-Панарино	Начало движения 7-55, окончание движения 15-55 с интервалом 6 ч.10 мин. Ежедневно 4 рейса	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
199	Волово-Непрядва	а/с Волово-пов.на Никитское-с/з Родина-с/з Дворики-Новый Путь-Непрядво	Начало движения 6-05, окончание движения 18-00 с интервалом 9 ч.55 мин. Ежедневно 4 рейса	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
171-а	Волово-Осиново	а/с Волово-с.Осиново	Начало движения 9-30, окончание движения 13-35. По будням 4 рейса. По выходным и праздничным дням автобус движение по маршруту не осуществляет	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
186	Волово-Верхоустье-с/з Воловский	а/с Волово-Верхоустье-с/з «Воловский»	Начало движения 6-45, окончание движения 14-05 с интервалом 6 ч. 15 мин. Ежедневно 4 рейса.	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33
191-а	Волово-Истленьево	а/с Волово-д.Истленьево	Начало движения 8-50, окончание движения 14-45 с интервалом 5 ч. 10 мин. По будням 4 рейса, по выходным и праздничным дням	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33

Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования	Расписание/ расписание/ режим работы/ интервал	Наименование перевозчика, заключившего договор об организации регулярных перевозок пассажиров	Номер телефона
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
			автобус по маршруту движение не осуществляет		
233	Волово-Тула	а/в Тула-Богородицк-Волово	Начало движения 15-30, окончание движения 17-50. По пятницам 1 рейс.	Филиал «Новомосковский» ООО «Тульская транспортная компания»	8(48762) 6-78-33

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Красавка	КРАСА	246	ЕфрВо - НовВо	Межмуниципальные автобусы	Нет	Красавка	53.362606 054169	38.1897623 25473
2	П.Борятино	БОРЯТ	246	ЕфрВо - НовВо	Межмуниципальные автобусы	Нет	П.Борятино	53.382900 281364	38.0845054 71763
3	Александровка / Ефремов /	АЛЕКС	246	ЕфрВо - НовВо	Межмуниципальные автобусы	Нет	Александровка / Ефремов /	53.457358 324652	38.1456462 22958
4	Пов. на Волово	ПвВОЛ	246	ЕфрВо - НовВо	Межмуниципальные автобусы	Нет	Пов. на Волово	53.555543 996879	38.1122714 6846
5	Пов. на Волово	ПвВОЛ	246	НовВо - ЧЕРНЯ	Межмуниципальные автобусы	Нет	Пов. на Волово	53.555543 996879	38.1122714 6846
6	Александровка / Ефремов /	АЛЕКС	246	НовВо - ЧЕРНЯ	Межмуниципальные автобусы	Нет	Александровка / Ефремов /	53.457358 324652	38.1456462 22958
7	П.Борятино	БОРЯТ	246	НовВо - ЧЕРНЯ	Межмуниципальные автобусы	Нет	П.Борятино	53.382900 281364	38.0845054 71763
8	Красавка	КРАСА	246	НовВо - ЧЕРНЯ	Межмуниципальные автобусы	Нет		53.362657 396347	38.1901485 6357
9	Пов. на Верхоустье	пвВЕР	9	ТёпСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.593946 540727	37.9039447 34989
10	Волово Автостанция	ВолСт	9	ТёпСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
11	Волово Автостанция	ВолСт	9	ВолСт - ТёпСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
12	Пов. на Верхоустье	пвВЕР	9	ВолСт - ТёпСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального	53.593806 12049	37.9032473 60645

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»		
13	Красный Холм	КрХОЛ	233	Автовокзал "Тула" (прибытие) - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Красный Холм	53.577796 21367	38.1114701 91632
14	Волово Автостанция	ВолСт	233	Автовокзал "Тула" (прибытие) - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
15	Волово Автостанция	ВолСт	186	ВолСт - схВОЛ	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
16	Верхоустье	ВЕР-Е	186	ВолСт - схВОЛ	Межмуниципальные автобусы	Нет	Южная улица	53.606930 842492	37.9151275 81247
17	С/х Воловский	схВОЛ	186	ВолСт - схВОЛ	Межмуниципальные автобусы	Нет	Центральная улица	53.564149 524169	37.9062299 77337
18	С/х Воловский	схВОЛ	186	схВОЛ - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Центральная улица	53.564181 460271	37.9062407 06172
19	Верхоустье	ВЕР-Е	186	схВОЛ - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Южная улица	53.606953 175069	37.9152000 0089
20	Волово Автостанция	ВолСт	186	схВОЛ - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
21	Красный Холм	КрХОЛ	19	БогСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Красный Холм	53.577796 21367	38.1114701 91632
22	Волово Автостанция	ВолСт	19	БогСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
23	Панарино	ПАНАР	19	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет		53.479005 284874	37.8447440 77911
24	Ялта	ЯЛТА	19	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Ялта	53.479538 946762	38.0393343 95782
25	Волово Автостанция	ВолСт	19	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
26	Волово Автостанция	ВолСт	191	ВолСт - ПАНАР	Межмуниципальные автобусы	Да	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
27	Панарино	ПАНАР	191	ВолСт - ПАНАР	Межмуниципальные автобусы	Да		53.479005 284874	37.8447440 77911

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	Панарино	ПАНАР	191	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да		53.478890 081833	37.8446153 31878
29	Ялта	ЯЛТА	191	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	Ялта	53.479538 946762	38.0393343 95782
30	Волово Автостанция	ВолСт	191	ПАНАР - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
31	Красный Холм	КрХОЛ	198	БогСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	Красный Холм	53.577796 21367	38.1114701 91632
32	Волово Автостанция	ВолСт	198	БогСт - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
33	Волово Автостанция	ВолСт	198	ВолСт - БогСт	Межмуниципальные автобусы	Да	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
34	Красный Холм	КрХОЛ	198	ВолСт - БогСт	Межмуниципальные автобусы	Да		53.577796 213601	38.1119208 02746
35	Волово Автостанция	ВолСт	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
36	С.Волово	ВОЛОВ	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальные автобусы	Нет	С.Волово	53.557855 671676	38.1126379 41352
37	Пов. на Волово	ПвВОЛ	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальные автобусы	Нет	Пов. на Волово	53.555543 996879	38.1122714 6846
38	Никитское	НИКИТ	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	53.537373 324202	38.1509510 18417
39	Дворики	ДВОР	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному	53.487339 79067	38.2074405 6384

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							пункту Непрядва через Дворики»		
40	Новый Путь	нПУТЬ	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальн ые автобусы	Нет	Новый Путь	53.449824 062555	38.2299568 98778
41	Дворики	ДВОР	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальн ые автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	53.487413 37775	38.2076014 9638
42	Непрядво	НЕП-О	199	ВолСт - НЕП-О	Межмуниципальн ые автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	53.539524 942872	38.2804281 35699
43	Непрядво	НЕП-О	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальн ые автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	53.539448 250949	38.2806212 54748
44	Дворики	ДВОР	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальн ые автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального	53.487339 79067	38.2074405 6384

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»		
45	Новый Путь	нПУТЬ	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Новый Путь	53.449779 23045	38.2300641 87139
46	Дворики	ДВОР	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики»	53.487413 37775	38.2076014 9638
47	Пов. на Волово	ПвВОЛ	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Пов. на Волово	53.5579	38.1126
48	С.Волово	ВОЛОВ	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	С.Волово	53.557964 270587	38.1120800 41876
49	Волово Автостанция	ВолСт	199	НЕП-О - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
50	Волово Автостанция	ВолСт	191	ВолСт - ИСТЛЕ	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
51	Д.Истленьево	ИСТЛЕ	191	ВолСт - ИСТЛЕ	Межмуниципальные автобусы	Нет	Д.Истленьево	53.534468 877441	37.8600025 27432
52	Д.Истленьево	ИСТЛЕ	191	ИСТЛЕ - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	Д.Истленьево	53.534422 537177	37.8600803 11494
53	Волово Автостанция	ВолСт	191	ИСТЛЕ - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	улица Слепцова	53.559674 471555	37.9973881 65023
54	Пов. на Волово	ПвВОЛ	171	БогСт - КрДуб	Межмуниципальные автобусы	Да	Пов. на Волово	53.555543 996879	38.1122714 6846
55	П. Горный	ГОРН	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	Центральная улица	53.390066 893911	38.0861866 69989

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	Красавка	КРАСА	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	Красавка	53.362606 054169	38.1897623 25473
57	Свистовка	СВИСТ	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	СВИСТ	53.406053 54093	38.1701573 92752
58	Пов. на Волово	ПвВОЛ	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	Пов. на Волово	53.555543 996879	38.1122714 6846
59	Волово Автостанция	ВолСт	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Да	улица Слепцова	53.559706 411219	37.9974686 31294
60	Варваровка	Варваровка	286	ЕфрВО - Автовокзал "Тула" (прибытие)	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «Лапотково – Ефремов»	53.412451 519792	37.8188601 5629
61	Полунино	Полунино	286	ЕфрВО - Автовокзал "Тула" (прибытие)	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «Лапотково – Ефремов»	53.441471 520253	37.7704724 81335
62	Полунино	Полунино	286	Автовокзал "Тула" отъезд - ЕфрВО	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «Лапотково – Ефремов»	53.441231 192774	37.7712391 93905
63	Варваровка	Варваровка	286	Автовокзал "Тула" отъезд - ЕфрВО	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «Лапотково – Ефремов»	53.411876 598413	37.8193197 41988
64	Поворот на Волово	ПвВОЛ	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального	53.557980	38.103570

№	Полное наименование ОП	Краткое наименование ОП	Номер маршрута	Описание маршрута	Тип маршрута	Меняется по расписанию	Адрес/ улица/ дорога ОП	Широта	Долгота
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
							значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»		
65	Поворот на Волово	ПвВОЛ	171	КрДуб - ВолСт	Межмуниципальные автобусы	Нет	автомобильная дорога регионального значения «М-4 «Дон» - Волово – Теплое»	53.557679	38.104375

Расписание движения пригородных маршрутов на территории МО Воловский район

Маршрут	Наименование маршрута	Тип	Время отправления с начального пункта	Время отправления с конечного пункта	Интервал
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
530	Волово-Москва	коммерческий	3:00:00	10:00:00	1 раз в день
530	Волово-Тула	коммерческий	17:00 в воскр.	18:35:00	1 раз в неделю