**ПРОТОКОЛ**

**проведения публичных слушаний по проекту решения Собрания представителей муниципального образования Воловский район «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района»**

Дата проведения: 25 сентября 2017 года.

Время проведения: 11-00.

Место проведения: Тульская область,

Воловский район, п. Волово, ул.Хрунова,

д. 37,

здание администрации МО Двориковское

Воловского района

Присутствуют: 10 человек

Председательствующий на публичных слушаниях – Шестова И.А., глава муниципального образования Двориковское Воловского района.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Обсуждениепроекта решения Собрания представителей муниципального образования Воловский район «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района».

СЛУШАЛИ:

Савину Светлану Николаевну, архитектора отдела ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры комитета по жизнеобеспечению администрации муниципального образования Воловский район, которая в своем выступлении ознакомила присутствующих с проектом решения Собрания представителей муниципального образования Воловский район «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района»опубликованным в районной газете «Время и люди» 27 июля 2017 года № 30**.** Предложила:

1.Внести в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района следующие изменение Картографическую часть приложения к Решению изложить в новой редакции.

Внести в текстовую часть следующие изменения:

1.2.1. п. 2.8. Транспорт части 1 «Положение о территориальном планировании» изложить в следующей редакции:

- по территории МО Двориковское Воловского района проходят железные дороги:

Донбасс и Смоленск – Мичуринск, Москва-Тула-Симферополь,

Москва-Таловая-Елец-Валуйки - двухпутная на тепловозной тяге, используется преимущественно для грузовых перевозок.

Калуга-Плеханово-Тула III - Узловая- Павелец-Ряжск , Сухиничи-Горбачево-Волово-Л.Толстой-Раненбург, Козельск-Черепеть-Плеханово, линии однопутные, кроме участка Плеханово-Тула III -Узловая, на тепловозной тяге.

Планируется строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Адлер».

Кроме перечисленных направлений имеются внутриузловые ходы и подъездные пути в угледобывающих районах.

Станция Караси – Московской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» находится на 296 км железнодорожного пути, по характеру работы является промежуточной и отнесена к 5 классу.

В первую очередь должны проводиться работы по ликвидации в полосе отвода повышенной радиации и уменьшение времени пребывания пассажиров и персонала в зонах, где уровень радиации продолжает превышать допустимую норму.

Автодороги:

- общегосударственного значения М-4 «Дон» обеспечивает административно-хозяйственные и культурные связи между Москвой, Донбассом, Кавказом и Центральными районами, надежно связывает многие районы Тульской области между собой, обслуживает транзитные перевозки.

- Автодорога республиканского значения «Ефремов-Лопатково» -обеспечивает связи Ефремовского, Воловского и других районов с областным центром и западными районами Тульской области, а также связывает Воронежское и Симферопольское шоссе.

- Автодорога областного значения:

- автодорога «Дон - Волово - Теплое» обеспечивает связи Волово с Теплым и областным центром;

- дорога от шоссе М-4 «Дон» до н.п. Турдей обеспечивает связи поселка Казачка и щебеночных карьеров с автодорогой М -4 «Дон».

- Автодороги местного значения находятся в ведении ГУ ТО «Тулаупрадор» и эксплуатируются ГУП ТО «Щекинское ДРСУ» филиала «Тепло-Огаревское ДРСУ» Воловский участок. Из 186.6 км автодорог -135.8 км с твердым покрытием.

Автодороги местного значения находятся в ведении ГУ ТО «Тулаупрадор» и эксплуатируются ГУП ТО «Щекинское ДРСУ» филиала «Тепло-Огаревское ДРСУ» Воловский участок. Автобусные маршруты в данном МО выполняются силами Богородицкого ПАТП филиала OOО «Тулаавтотранс»: Богородицк – Непрядва (через Волово, с.Никитское, д.Дворики, н.п.Любимовка) - 68 км. Покрытие дорог сильно изношено. Они характеризуются низкими скоростями, а на отдельных участках вовсе непроезжие.

Основными недостатками внешних дорог является неудовлетворительное

состояние проезжих частей, отсутствие капитальных искусственных сооружений, недостаточные радиусы горизонтальных и вертикальных кривых».

1.2.2. п. 5.1. Железнодорожный транспорт части 2 «Описание обоснований проекта генерального плана» изложить в следующей редакции:

- по территории МО Двориковское Воловского района проходят железные дороги:

Донбасс и Смоленск – Мичуринск, Москва-Тула-Симферополь,

Москва-Таловая-Елец-Валуйки - двухпутная на тепловозной тяге, используется преимущественно для грузовых перевозок.

Калуга-Плеханово-Тула III - Узловая- Павелец-Ряжск , Сухиничи-Горбачево-Волово-Л.Толстой-Раненбург, Козельск-Черепеть-Плеханово, линии однопутные, кроме участка Плеханово-Тула III -Узловая, на тепловозной тяге. Кроме перечисленных направлений имеются внутриузловые ходы и подъездные пути в угледобывающих районах.

Станция Караси – Московской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» находится на 296 км железнодорожного пути, по характеру работы является промежуточной и отнесена к 5 классу.

По данному участку железной дороги осуществляются грузо-, а также пассажирские перевозки.

Интересна историческая справка, связанная со станцией Дворики.

«Станция Дворики на 426 версте от Смоленска, в Богородицком уезде. Станция в трех верстах от села Любимовки. При станции образовался поселок, в котором производится ссыпка хлебов. Здесь же устроена А.П. Тихоновым шасталка, обрабатывающая в год до 200 вагонов овса. В Двориках куплены были 31 октября 1910 года билеты II класса для Льва Николаевича Толстого до Ростова на Дону, куда он желал уехать, но доехал только до Астапова. В 6 и 8 верстах от станции - большие села: Непрядва и Никитское. В последнем до 6600 жителей и еженедельные базары. При селе Любимовке – в трех верстах и деревне Пруды – в шести верстах крахмальные заводы братьев Тихоновых, вырабатывающие в год до 75 вагонов крахмала. В 12 верстах. При селе Барятино, винокуренный и ректификационный завод С.Т.Филиппова. В 1911 году со станции Дворики было отправлено более 3 тысяч пассажиров и 718 тысяч пудов грузов; прибыло грузов 58 тысяч пудов. В отправлении преобладали хлеб в зерне, картофель, сырая картофельная мука, картофельная гуща, винный спирт и свекловица».

**Проектные предложения**

В соответствии с Федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России» и подпрограмме «Железнодорожный транспорт» железнодорожные сети магистральные и местного значения будут развиваться средствами ОАО «Российские железные дороги» с привлечением средств заказчиков и инициативе потребителей Тульской области.

ОАО «Российские железные дороги» предусматривают развитие высокоскоростного пассажирского движения, сооружение и дооборудование высокоскоростных магистралей (ВСМ), Центр-Юг, с обходом г. Тулы с западной стороны.

Существующие участки железных дорог и станции должны, в основном, сохранить свое значение и подвергнуться модернизации в пределах, определяемых реальными возможностями по срокам. В первую очередь должны проводиться работы по ликвидации в полосе отвода повышенной радиации и уменьшение времени пребывания пассажиров и персонала в зонах, где уровень радиации продолжает превышать допустимую норму.

Высокоскоростная железнодорожная магистраль «Москва-Адлер» планируется к строительству в восточной части муниципального образования Двориковское Воловского района. Развитие высокоскоростного движения послужит толчком для экспорта прогрессивных зарубежных технологий, станет причиной массового создания новых рабочих мест.

Социально-экономические эффекты от создания ВСМ:

- объединение агломераций и региональных центров в единый агломерат;

- предоставление населению современной услуги – высокоскоростной железнодорожной пассажирской перевозки;

- развитие регионов, повышение уровня жизни; удаленные регионы автоматически становятся близкими пригородами крупнейших агломераций России;

- повышение социально-экономического потенциала страны, поскольку развитый транспорт является основой процветания целого ряда других индустрий, а также принципиальным условием для улучшения инвестиционного климата в стране;

- повышение квалификации российских специалистов, повышение уровня занятости населения;

- формирование и развитие единой системы интермодальных комплексов "аэропорты – ВСМ – городской транспорт";

- повышение престижа страны, так как современном мире в ближайшие годы не останется ни одной экономически развитой страны без системы ВСМ».

2. Внести в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района следующие изменение:

- Картографическую часть приложения к Решению изложить в новой редакции.

ВЫСТУПИЛИ:

1. Трухина Антонина Владимировна с предложением одобрить проект решения Собрания представителей муниципального образования Воловский район «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района» и рекомендовать Собранию представителей муниципального образования Воловский район принять решение «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района».

2.Шестова Ирина Александровна отметила, что решением Собрания представителей от 26 июля 2017 года № 58-6 были назначены публичные слушания по вышеназванному вопросу. Данное решение опубликовано в районной газете «Время и люди» 27 июля 2017 года № 30 и размещено на официальном сайте муниципального образования Воловский район в сети «Интернет». Все желающие имели возможность ознакомления с проектом решения о внесении изменений в Генеральный план и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района, направить предложения по внесению поправок и дополнений в него, а также принять участие и выступить на публичных слушаниях.

С целью подготовки и проведения публичных слушаний была образована комиссия в количестве 5 человек. За время, прошедшее от объявления публичных слушаний, до проведения публичных слушаний от граждан в комиссию не поступило вопросов, предложений по существу обсуждаемого вопроса.

Шестова И.А.предложила по итогам проведения публичных слушаний принять итоговый документ в следующей редакции:

1.Одобрить проект решения Собрания представителей муниципального образования Воловский район «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района».

2.Комиссия по подготовке и проведению публичных слушаний по результатам слушаний рекомендует Собранию представителей муниципального образования Воловский район принять проект решения «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования Двориковское Воловского района и в Правила землепользования и застройки муниципального образования Двориковское Воловского района».

3.Направить итоговый документ и протокол публичных слушаний в Собрание представителей муниципального образования Воловский район и администрацию муниципального образования Воловский район.

4.Опубликовать итоговый документ публичных слушаний в газете «Время и люди» и разместить на официальном сайте муниципального образования Воловский район в сети «Интернет».

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 10. «ПРОТИВ» - 0. «ВОЗДЕРЖАЛОСЬ» - 0.

**Председательствующий**

**на публичных слушаниях Шестова И.А.**